

# 12头鲸搁浅浙江海域 数百人营救

## 截至昨日上午10时,12头鲸全部搬运到水坑里,3头已死亡

12头领航鲸搁浅在台州北洋坝滩涂上,需紧急救援。数百人加入救鲸行动。

**截至昨日上午10时,12头鲸全部搬运到水坑里面,目前有3头领航鲸已无生命体征。**

7月6日早上8时,台州市港航口岸和渔业管理局接到报警,有12头鲸豚(疑似)搁浅在北洋坝滩涂上,需要紧急救援,当地立即组织救援人员赶赴现场。据浙江海洋大学海洋生物实验馆专家认定,搁浅的是领航鲸。

发现者是居住在港区附近的住户,早晨他到滩涂边捡海螺时,意外发现滩涂上的鲸鱼。

据民警介绍,报警人称发现时,这些“大鱼”有的在挣扎扭动,似乎想要游离这片滩涂,有的则是一动不动奄奄一息。多名捡海螺的渔民企图上前帮助鲸鱼脱困,但因人手太少,滩涂泥水较多无法实施,于是赶紧拨打了报警电话求助。

临海市海洋与渔业执法大队大队长朱雨朋介绍,他们接警紧急出动。海路快艇、陆路汽车全速前行。8点45分,第一批工作人员到达现场。确认搁浅的是领航鲸,一共12头。领航鲸这么大规模出现,在台州还是首次。

### 紧急营救 一场数百人加入的救鲸行动

由于当时正是退潮期间,水位较低,执法小艇无法驶入该区域,11名执法人员选择在大竹山上岸,前往北洋坝开展救援。

因为当天天气炎热,室外温度一直处在30多摄氏度的高温,高温暴晒下,领航鲸更容易死亡。对于还活着的领航鲸,民警和周边群众立即展开救援。执法人员和已经在现场的乡镇、公安、消防等工作人员一起分工合作,一部分在岸边挖水坑,然后四五个人为一小组,将搁浅在滩涂上的生物,一头一头地扛到挖好的水坑里,并为它们盖上湿毛巾,不断地给它们的身上浇水,防止身上的水分蒸发。

多位热心群众也顶着烈日奋力挖开泥土,为鲸腾出活动空间。部分热心群众不停地给鲸



第一头领航鲸已到达白沙湾救治中心。

中国台州网发

浇水,还有人来回奔走,就地取材搭防晒网,铺湿布。乡镇工作人员搬来毛竹和塑料薄膜,支起了一个个“遮阳伞”,为它们遮阳。12个坑,就像12个小水塘,领航鲸暂时在里面休整。

台州海洋世界的专家蒋加俩也赶到现场,带来相关工具,为几头比较虚弱的领航鲸挂上了吊针。现场海洋生物专家建议,用车辆送到头门港白沙湾海滨公园或者台州海洋世界进行救治,而后放归海洋。

截至上午10时,12头鲸全部都搬运到水坑里面,目前,有3头领航鲸因为搁浅时间太久,已无生命体征。浙江临海市海洋与渔业执法大队相关负责人表示,针对死亡的鲸豚类动物,会采取深埋措施,工作人员准备把最危重的先运到海洋馆进行救护。

### 无独有偶 重约300斤幼鲸搁浅万宁海滩

6月12日下午5点59分,也曾有鲸鱼被海

浪冲上岸搁浅在海南万宁海滩。

接警后,万城消防站6名消防员指战员赶赴现场,发现鲸鱼搁浅距离海岸边约15米的位置上,且现场风浪较大,鲸鱼受困于海滩上无法动弹。

在了解情况后,指战员迅速展开营救,对搁浅时长过久的鲸鱼体表进行保湿,确保身体肤层在不脱水的情况下,开展营救工作,随后利用床棉垫,将鲸鱼托放在上进行移动,整个救援过程谨慎迅速,并在万宁海洋渔业的协助下,成功将幼鲸转移至当地海洋救助站中。

经了解,这是一头瓜头鲸幼鲸,体长2.42米,重约300斤,疑似受伤后被海浪冲击上岸搁浅。

### 原因揭秘 为何鲸类总是会搁浅?

领航鲸属哺乳纲、鲸偶蹄目、海豚科、领航鲸属。领航鲸主要分布于太平洋、印度洋、大西

洋等热带、温带海域,很少在寒冷的海域活动,在中国仅见于东海和台湾地区附近海域。

这批领航鲸6岁左右,属于小孩子。据了解,雄鲸鱼寿命约49岁,雌鲸鱼能活60岁左右。

台州海洋世界的专家蒋加俩说,搁浅的原因有很多种:有可能涨潮的时候,它们到了这个沙滩上,结果退潮的时候没有能够及时退出去,就搁浅了;也有可能是它们的导航系统出了问题;还有可能是有一头搁浅,然后其他的跑过来想救它,造成了集体搁浅。

近年来,有越来越多的鲸类动物搁浅事件发生。大部分搁浅原因都是未知的,疾病、风暴、噪音、污染都有可能造成其搁浅。

领航鲸是常见的搁浅鲸类之一,由于是高度社会性群体,搁浅规模往往很大,有上百头群体搁浅的记录。仅在2017年2月份,新西兰的总搁浅数就超过了650头。

综合央视新闻客户端、台州晚报、北京日报、中国台州网

## 银行行长辞职做外卖骑手成“单王”

红星新闻:在从事外卖骑手之前,你在哪些行业工作过?

姚志刚:我年轻的时候当兵近4年,期间成为上海市的一名消防员,是抢险救援班的队员,曾多次前往现场救火,在上海市消防总队组织的比赛中,我戴着氧气面罩参与跑1500米的比赛,拿了第二名,所在团体也获得嘉奖。

后来我被分配到江苏省常州市一大型国有银行,从柜员做起,因为业务做得不错,第二年就升职成银行支行的行长。

红星新闻:你以前的工作比较稳定,为什么选择辞职创业,家人是什么态度?

姚志刚:在银行工作时每天西装革履,表面光鲜,实际上也很不容易,有各种各样的任务,一般下班了还需要陪客户吃饭喝酒,这样工作了十几年二十年,有种说不出的感觉,也很疲惫。

我妻子和我的想法一样,她以前一直对我说,我每天上班、下班陪客户,每月拿着固定工资,一点上进心都没有,所以她支持我创业。

2017年的时候,正好我有一个朋友说要甘肃搞一个建材厂,我实地考察了一下,觉得这个项目很好,朋友以前一直做这种产品的生产设备的生意,我可能有些过分信任他吧,觉得他做了多年,就

辞职前往甘肃和朋友合伙创业。当时我妈妈很反对我辞职,老人家的想法当然是希望孩子安安稳稳上班,认为我再工作10年就可以退休了。

红星新闻:你创业失败了,后悔吗?

姚志刚:开厂前前后后我投入了200多万元,其中有30万元是向岳母借的,妻子还向银行贷款几十万。开厂一年多后,每天都在烧钱,但是产品推不出去,我就下决心关掉了公司。后来我在亲戚的介绍下来到长沙,亲戚也在长沙从事建筑行业,但这也需要投钱,我跟着他做了不久,觉得这行不是那么好做,没有再继续做下去。

谈不上后悔不后悔,不过还是觉得愧对家人,欠岳母的30万元也还没有还。后来我来到长沙,上了年纪的母亲只得由弟弟照顾,我觉得对不起他们。

红星新闻:你入职第一个月,就跑了1580单,成了美团专送红星站的“单王”,你觉得自己主要是在哪方面比较突出?

姚志刚:这可能是我比较仔细认真吧。我以前在部队锻炼过,干过消防,二十多年一直坚持每天跑步十公里,身体素质应该不比一般的骑手差吧。因为我每天早上跑步,在跑步的时候我就会观察周围的环境,把配送范围内的商家的位置、小区入口、地形等牢记于心,每天七点就起床,直到晚上十一



姚志刚从事外卖骑手4个月时间升任站长。

受访者供图

二点才休息。

红星新闻:你从银行行长到从事外卖行业,会有落差感吗,你如何看待外卖配送行业,将来还会继续从事这一行吗?

姚志刚:既然选择了就不要后悔,大不了从头再来,跌倒了就重新爬起。区域经理对我很好,我副队长都没有做过,他把我从队长提到站长,不过我一直说我将来想当区域经理,还曾跟区域经理开玩笑说过此事。

据红星新闻

版权所有 违者必究

总值班:孙泽锋  
一版编辑:赫巍利  
一版美编:冯漫

零售  
专供报



6 935970 566666