



6月26日,救援人员在美国佛罗里达州迈阿密-戴德县的住宅楼坍塌事故现场搜救。据美国佛罗里达州迈阿密-戴德县官方消息,截至当地时间26日晚,24日发生在该县瑟夫赛德镇的住宅楼局部坍塌事故已造成5人死亡。

搜救三天 塌楼仍有150多人失联

美国佛罗里达州迈阿密-戴德县政府26日晚通报,当地一栋住宅楼坍塌事故的确认死亡人数升至5人,政府已经确认130人下落,仍有156人下落不明。

县长丹妮拉·莱雯·卡瓦在记者会上说,搜救队当天在废墟里又发现一具遗体。她说:“搜救会继续,我们仍然希望能找到幸存者。”



这是6月24日在美国佛罗里达州瑟夫赛德镇拍摄的住宅楼局部坍塌现场(无人机照片)。

这栋12层海滨住宅楼位于迈阿密-戴德县瑟夫赛德镇,24日凌晨部分坍塌。截至25日上午,搜救队找到4具遗体,159人下落不明。

卡瓦26日晚说,3名遇难者身份已确认,失踪人数因而降至156人。

住宅楼坍塌部分堆积如山,废墟里起火、冒烟,加大了救援难度。消防人员26日扑灭废墟里一处火点。搜救人员使用两台起重机等重型机械和红外线探测器,在搜救犬协助下艰难推进工作。

政府官员说,住宅楼坍塌原因有待查明。迈阿密-戴德县应急管理部门主管弗兰克·罗拉森说,这栋楼130套住房中,大约70套损坏或损毁。

这栋楼1981年建成。事故发生后,迈阿密-戴德县政府宣布将对辖区内楼龄40年及以上的楼房开展为期一个月的安全检查。

《迈阿密先驱报》报道,亲友报告的失踪者中,至少27人来自拉丁美洲国家,包括哥伦比亚、古巴、智利、巴拉圭和阿根廷。 本版稿件文图均据新华社

60万辆,第十代雅阁缘何站到B级车市场的C位?

很少有车型能够在细分市场一直红,但1999年进入中国市场的雅阁做到了。

过去的两年,第十代雅阁蝉联国内中高级车销冠;刚刚过去的五月,雅阁销量15,651辆,同比增长26.9%;过去的三年,第十代雅阁国内总销量超60万辆,其中锐·混动版本三年销量破10万辆。截至目前,雅阁累计收获全球超2200万用户,中国累计超275万车主。

第十代雅阁,B级车市场的一哥,它因何站上C位?它的车主中为何50%以上是90后?选择第十代雅阁,是情怀还是实力?



第十代雅阁官方贴出的标签。

90后车主眼中的雅阁

广汽本田官方的一组数据:第十代雅阁三年销量总计超过60万辆,而超过50%是90后的年轻人。

当下,“年轻化”早已成为了整个汽车市场的主基调,谁能抓住年轻用户的关注点,谁就能赢得市场份额。

第十代雅阁正是这一轮变革中的优胜者,其多维的产品价值,满足了年轻消费群体的真实用车需求。

“时尚的外观设计、全面优化的空间布局,强劲的动力系统,富有质感的驾控乐趣、丰富的智能科技配置,全面升级的内饰装备等。”这是

那在90后车主眼中,第十代雅阁是什么样子的呢?

“雅阁外观很抢眼,动力够强,油耗也很低。”与其它车型相比,雅阁最主要的是性价比够高。”这是几位年轻车主购买第十代雅阁各自给出的不同理由。

就第十代雅阁的整车品质而言,其坚持的高品质、高价值、舒适性、安全性定位,并针对性地引入了多项配置,例如Honda SENSING(安全超感)系统、Honda CONNECT(智导互联)系统、MVC 360°全景影像显示、CTM后视动态提醒系统等领先科技,在同级中都是亮眼的存在,同时也是吸引90后年轻消费群体的元素之一。

硬实力带来的发酵口碑

B级车市场,是竞争最激烈的市场之一,在几十款车型中,有以舒适性为标签的,有以操控为标签的,也有以依靠纯动力标签的,而谈到本田,谈到雅阁,媒体人通常会想到一个词——技术,不错,本田的地球梦科技动力系统很牛。

从动力方面看,第十代雅阁SPORT TURBO配备的是1.5T+CVT的动力系统,该系统改良了排气道和涡轮,整体加速性能提升,应答敏捷,涡轮效率提高,这款发动机带来最大功率143kW/5500rpm,最大扭矩260N·m/1600-5000rpm。值得一提的是,这款发动机的动力性、耐久性和稳定性都非常不错。

第十代雅阁锐·混动SPORT HYBRID采用第三代i-MMD双电机混合动力系统,除了电机以超过V6 3.0的高扭矩平顺加速,确保让人惊叹的高性能驾驶体验外,它还实现了最低4.2L/100Km的超低油耗。在多家汽车媒体人参加的雅阁锐·混动极限挑战赛活动中,参赛选手实现了60L油2143.8km的超长续航里程,这佐证了第十代雅阁锐·混动的强大节油能力,这个成绩似乎还没有其它车型能够做到。

节油成绩的取得缘于其搭载的第三代i-MMD混合动力系统,据悉,该系统曾荣获全球“沃德十佳发动机及动力系统”殊荣。

第十代雅阁的殊荣不只于此,2021年1月20日中央广播电视总台举办的《2020中国汽车风云盛典》中,第十代雅阁荣获“年度最佳畅销车”称号;2020上半年《中国汽车保值率研究报告》雅阁高保值率(66.23%)荣膺中型车保值率No.1;第十代雅阁荣获2019年C-NCAP五星安全(史上最严苛的C-NCAP考核认证);雅阁荣获2019年中国新车质量研究(IQS)“中型高端轿车细分市场”第一名等等。

持续热销的背后,是第十代雅阁在年轻化路线上的坚持,作为中高级轿车的时代符号,雅阁如何站上C位已不言而喻,或许可以看见的是,B级车市场,一个新的“雅阁时代”已经到来。

记者 于风国