

老地方

◎ 俄国人打底、日本人重修的奉天驿

沈阳站建于1899年11月，原名谋克敦，历史上是清末、民国、伪满洲国时期以及今日东北地区最重要的铁路枢纽。

甲午战争后，为自身利益计，俄国人联合德、法，逼迫日本吐出侵占的辽东半岛，史称“三国干涉还辽”。俄国人借口自己有功，从清政府手中获得租借旅顺港、大连湾以及在东北开矿、修铁路、办银行等许多利益，其侵略势力也沿着中东铁路扩展到东北各地，这其中就包括沈阳。

清光绪二十五年（1899年）11月，俄国人今沈阳站北1.2公里处修建了一座俄式青砖平房作为奉天站站舍，俄国人称其为“茅古甸”，取盛京的满语音译谋克敦（汉译“天眷盛京”），站内的铁路线只有5股，属于四等站。清光绪二十九年（1903年）1月14日，“茅古甸”开始临时办理旅顺至宽城子的业务。

1905年日俄战争爆发，其中最大的一次会战发生在今沈阳郊外，即“奉天会战”，这次战争以俄军惨败告终，作为胜利方的日本人势力顺势渗透进沈阳。战后，沈阳城西侧的原俄国铁路和车站换了东家，归日本所有。清光绪三十三年（1907年），为满足旅客需求，日本以安奉铁路与“南满本线”接轨为名，将茅古甸改称奉天驿，但不是在俄国人所修的老火车站基础上维修修补，而是择地重建了一座新火车站，即今日沈阳站的位置。清宣统二年（1910年）10月1日，奉天驿搬迁。

奉天驿先由日本帝国大学的太田毅于1908年设计，因太田毅中途病故，交由吉田宗太郎完成，这两人均为日本著名建筑师辰野金吾的学生，因该站与辰野金吾设计的日本东京站在外型上极为类似，被称为“姐妹车站”。奉天驿是一座俄式风格与日式风格相结合的两层高的红砖建筑，从建筑艺术角度看，它是日本近代建筑西洋化在海外地区的延伸。

奉天驿于1910年10月1日正式建成并启用，此后经历了1926年和1934年两次扩建，陆续建成四个候车室，建筑面积为6555平方米，是当时中国东北地区最为重要的客运交通枢纽。

1907年，日本人将沈阳地区的铁路及附属地划归“满铁奉天事务所”管理，并借口火车站南移，制定“市街发展规划”，将东至今和平大街，西至铁路的区段，以新建火车站奉天驿为中心，向两侧分为南十至北七等多条马路，并着手在这个区域内兴建住宅、商店、邮局、公园、学校、兵营、神社、事务所、警察署等建筑。此外，位于铁路西侧至现在的兴工街一段区域，因建有工厂、货场等，也被纳入日本人的控制范围，这块区域叫“满铁附属地”，当年是不准中国人进入的。

日本人建设奉天驿可谓不惜血本。建成后的奉天驿一楼作火车站用，二楼则是当时鼎鼎有名的“大和旅馆”。1927年，日本人又在中山广场新建“大和旅馆”，即今日的辽宁宾馆。与奉天驿如影随形的还有其对面的三座老建筑，左侧是与车站同期的悦来客栈（现医药大厦），中间是共同事务所、贷事务所奉天铁路公安段（现沈阳饭店），右侧是奉天铁路事务所（现沈阳铁路宾馆）。



沈阳站进站口

在沈阳打车去火车站，用词儿一定要准确，别目的地是沈阳站，嘴里却下意识、习惯性地说成“沈阳南站”或“南站”，遇上不懂沈阳地理掌故的小年轻或外乡司机，保不齐给您拉苏家屯去！今天的沈阳南站是过去的苏家屯站，过去的沈阳南站早就改名为沈阳站了。沈阳站是东北乃至中国近代史上现存最悠久的老火车站，它最初的名字沉淀着醇厚的光阴味道：奉天驿。

由“奉天驿”到“沈阳站”的波澜岁月

◎ 北站与南站斗法折射的深层较量

新奉天驿火车站是日本独资修建并拥有绝对控股权的火车站，从列车人员到治安警察，清一色的日本人，在奉天驿上下车的中国人反成了“二等公民”，受歧视甚至被侮辱，在自己国家的土地上却抬不起头来，那种刻入骨髓的屈辱感就甭提了。

为找回尊严、挽回权益，1927年，奉系军阀张作霖决定于京奉铁路终点处修建奉天城站，与日本人经营的奉天驿抗衡。奉天城站由我国著名建筑设计师杨廷宝设计，建成于1930年，总面积8485平方米，为钢筋混凝土结构。1931年3月19日，竣工通车的奉天城站成为当时中国最大的铁路客运站，并更名为辽宁总站，其占地面积与设计理念已超越了日本人的奉天驿，其客流量及随即拉动的周边经贸发展，对奉天驿与满铁附属地构成了威胁与挑战。

因奉天城站在沈阳城北，所以老沈阳人称其为“北站”，而奉天驿在沈阳城南，自然就是“南站”了。这是沈阳市民按两端地理方位的一种约定俗成的叫法，并带有当年不可言说的民族情绪：因为北站是“中国站”，南站是“日本站”，在中日民族矛盾尖锐对峙的年代，在北站还是在南站上下车，不仅是方便与否的问题，更是面子与立场的问题，坐车去北站，一度被提到“爱中反日”的政治高度。

北站（奉天城站）建成仅半年，日本就于1931年9月18日发动了震惊中外的“九一八事变”，攻占沈阳城，吞并东三省。学界认为，北站与南站的斗法，折射的是中日经济的深层较量，北站的建成预示着中国民族经济的崛起，而这是日本军国主义者绝对不能允许的，因此迫不及待地将其扼杀于摇篮之中！



沈阳站旁的振工街路牌

◎ 沈阳南站前的「苏联红军阵亡将士纪念碑」

1945年后，奉天驿更名为“沈阳南站”。在反法西斯战争中，对日作战的美军轰炸机先后3次轰炸沈阳南站，将5座货物仓库炸毁。

1945年8月9日，苏联红军出兵东北，8月24日，苏军的一支坦克部队开进沈阳，打响了攻击沈阳南站的战斗，战况相当惨烈。当时，苏军大批坦克进行轮番冲击，而固守在车站里的日军凭借地形优势，频频发射钢炮，苏军多辆坦克被命中起火，人员伤亡较大。战斗胜利结束后，苏军为纪念在此牺牲的官兵，经苏联最高统帅部与中国方面商定，在火车站广场上树立了一座“苏联红军阵亡将士纪念碑”，沈阳老百姓习惯称其为“苏军坦克纪念塔”。

这座纪念塔由苏联工程技术人员设计，建造纪念碑的现场管理人员是当时年仅18岁的学过建筑的沈阳小伙鲍文仲，由临时招募的50名石匠负责凿磨。

沈阳苏联红军阵亡将士纪念碑于1945年10月落成，占地146.8平方米，碑高23.84米，碑身、碑座由花岗岩砌造，碑内是钢筋混凝土。碑身中部有铜铸俄文碑文“光荣属于伟大的苏军”，碑四面下部有铜铸俄文碑文“在反对日本法西斯分子战斗中，为苏联的荣誉和胜利牺牲的战士，永垂不朽”，碑两侧壁镶嵌有展示苏军坦克战士英勇战斗场面的铜制浮雕，碑顶上安放的那辆铜铸坦克有13吨重。

1987年，苏联红军阵亡将士纪念碑被批准为沈阳市重点保护文物。2006年，因修建地铁及沈阳站广场改造，苏军将士遗体移葬至沈阳的苏军烈士陵园，纪念碑一并迁址。

苏联红军阵亡将士纪念碑曾是沈阳站的标志，那时南来北往的乘客从车站下车，一看见这纪念碑，就想到沈阳。

◎ 升级改造后的沈阳站旧貌换新颜



沈阳站旁的旧式水塔

1950年5月1日，沈阳南站更名为“沈阳站”，并升至特等站。抗美援朝战争爆发后，沈阳站成为向前线运输物资的集散地。为改善旅客候车条件，满足旅行需求，沈阳站进行了多次改扩建，但样式、比例、色彩等方面仍然延续原有建筑的风格。

虽然更名，但老沈阳人还是习惯称沈阳站为沈阳南站，简称“南站”。1991年新沈阳北站建成通车，沈阳站列车减少，渐渐沉寂下来，沈阳站由东北地区最大的客运编组站变成一个长途过路车的中转站（客运编组性质不变）。此后的十年间，沈阳站的运输状况难称人意，加之车站久经风雨、设施老化、容量有限，整个沈阳站已显现出疲软破败之势，直至1997年，一场全面整修沈阳站的战役才全面打响。

沈阳站自2010年起开始进行扩建工程，至2014年升级改造完成，同时开放西广场，使来往于此的旅客能够更加便利的乘车。在升级改造的同时，沈阳站依然保留了奉天驿的建筑形式，让世人穿梭于此的同时，仍可以品味到“百年沈阳站”岁月余韵的点点滴滴。

辽沈晚报主任记者 张松文并摄