

“沈阳十大桥梁” 候选桥梁④

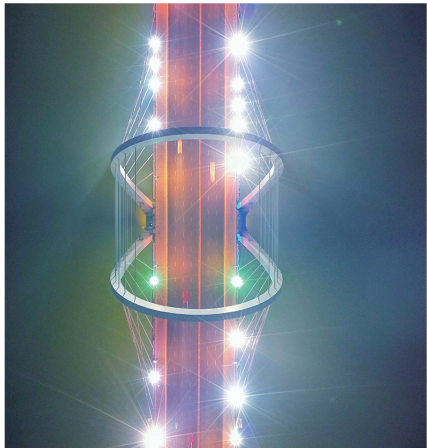
桥梁档案

位置:南起长白岛长白东路,北连和平区南三好街,距浑河桥2.5公里,距南京桥3.8公里

桥梁全长:1340米

车道与限速:双向六车道、限时速50公里

建成时间:2008年10月



三好桥别致的造型从不同角度欣赏都有变化。



三好桥如一条纽带连接着旧城区与长白岛。

本稿图片由辽沈晚报记者 查金辉 摄

之前推介的“沈阳十大桥梁”候选桥梁②东塔桥在通车后被誉为最美浑河桥,此前享有此誉长达十年的,是位于浑河大桥西侧的三好桥。

13年前,三好桥建成,开启跨浑河桥柔和曲线美之先河,百合、蝴蝶、心,无一不是三好桥外观带给沈城市民的美好视觉想象。

“三好桥是一座典型的现代拱桥,纤细轻盈、优雅飘逸。造型一如百合花瓣,又如水中振翅的蝴蝶翅膀。”鲁迅美术学院雕塑系副教授杨硕这样评价三好桥。

他补充,传统的拱桥拱肋基本上是垂直的,而三好桥的拱肋平转90度,采用先进的索辅梁桥理念设计,充分利用拉索体系和梁本身的承载能力,拉锁只承载了部分桥的重量,所以桥塔造型十分轻盈。

三好桥的每一面都很美,从斜侧方看过去,

两个倾斜的钢拱还可以组合成一个心形,和现在流行的比心手势形神兼似。这颗白色的纯洁之心,可以看成沈阳这座城市对来往人群的表白,亦可以比作浑河对这座城市矢志不渝的呵护之心。

根据此前报道,三好桥桥型设计采用了世界著名桥梁专家、美国国家工程院院士、中国工程院外籍院士邓文博士的方案,“其钢拱塔斜拉桥的桥型将结构受力体系与桥梁美学巧妙结合,为世界首创”。也正是因为设计上的世界首创,当时在国内尚无其他经验可以借鉴,施工单位当时克服了一系列诸如钢拱塔的现场拼装起吊、钢拱塔的竖转施工、低应力状态下水平索力的张拉控制等难题,最终为我们创造出一座堪称沈阳城建地标的最美浑河桥。

除了造型上的美观,三好桥还是一条贯穿

浑河南北的重要桥梁,它的竣工通车有助于完善城市路网结构,均衡交通分布,拉近了长白岛与主城区的生活距离,为附近居民的出行提供了更大的便利。

三好桥开工时,在三好桥北侧与之相连接的三好街还处于单向行驶状态,三好桥通车后,驱车从南三好街抵达沈阳市和平区的长白地区,只需要花2分钟左右。而在三好桥通车之前,车辆需花费10多分钟才能从浑河大桥或南京桥绕行。

三好桥还可以说是沈阳跨浑河桥建设的一座节点工程,它竣工通车之时,沈阳浑河上已有9座桥梁和一条隧道,总计10座连接浑河南北两岸的跨河通道。而短短13年之后,这一数字已经增加了一倍,达到20座。

辽沈晚报记者 张阿春



“作为游客,住个酒店、坐个游艇,偶尔放松一下心情,还是挺好的。但是在沈阳,有工作有朋友有亲情,这种感觉最亲切、最踏实!”单洸(shu ā ng)旅游发朋友圈时仍没有忘记根基在何处,这也是他爱沈阳的理由,他深刻理解自己对沈阳这座城市的感情。

大学毕业就留在沈阳的单洸,经过20多年的打拼,有能力在他乡置业,但单洸更看重为沈阳发展倾注自己的全部——包括但不限于智力、财力和情感。单洸对沈阳发展的信心来源于自己对命运的把握。在改变命运方面,首先从改名开始,“我原来叫单双,也算是个好名字吧,但从有了学习辨别能力之后,就琢磨改个更有文化蕴味的名字,最后确定了‘洸’字,这样既没有忘本,又在字义上更进了一步。”

单洸确实没有忘本,吃着小米干饭啃着咸菜从内蒙古赤峰考到沈阳工业大学,他坚信一

沈阳市政协委员单洸 在沈阳有工作、朋友、亲情 感觉最踏实



单洸在沈阳创业多年,现在专注于网络安全等领域。

辽沈晚报记者 吴章杰 摄

点:生存发展是靠自己干出来和拼出来的。“大学毕业那会儿,我也不知道该干啥,好在沈阳

的市场足够大,让人可劲折腾,饱尝农村种地辛苦的我胆子也非常大,从安装摄像头开始创业,

伴随着时代的进步和沈阳的发展,逐步进入城市安防、网络安全等多个领域。”单洸对沈阳发展的信心更源于对沈阳多年的认知,“20年来,我在沈阳立足了,甚至说小有成就了,以我自己在沈阳20多年的切身体会和感悟,沈阳的发展会越来越好。这之后也是我回报沈阳的时候了,我求学、工作、创业、社交,统统在这里,让沈阳更好,就得我们自己出出力了。”

因为对沈阳有着深厚的感情和回报心理,作为沈阳市政协委员的单洸,精力投入并不局限于自己的事业,而是把眼界放得更宽更实:沈阳北站怎么停车更方便出行;如何防范个人信息被滥用;怎样利用法治手段建设营商环境……

“凡是对老百姓生活有好处的、对沈阳建设发展有好处的,都是我的履职范畴。”单洸心系沈阳的大事小情,不光是说说而已,做起事来毫不含糊。为母校赤峰红旗中学捐赠图书捐建壁画,为本报报道的庞贝病高考生王唯佳捐款……沈阳两次应对抗击新冠疫情,他都出现在捐献物资走访慰问的队伍里。

辽沈晚报记者 吉向前