

天黑车多 高速上小货咋20迈慢行？

返乡农民工小货车出故障 交警护送8公里到服务区

葫芦岛建昌县农民工兄弟从唐山开车回老家，途中车油门线断了，情形非常危险。**葫芦岛市公安局交警支队高速一大队民警拉警报、引领开，行驶了8公里后，人车平安到达绥中服务区。**

高速公路上低速行驶非常危险，20迈行驶的小货车上5名农民工胆战心惊。

几天前，几名葫芦岛建昌县农民工兄弟从唐山开车回老家。途中车油门线断了，在京哈高速行驶时，只能维持在20公里每小时的速度。当时车流量很大，其它车辆高速行驶，有故障的车辆情形非常危险。

关键时刻，葫芦岛市公安局交警支队高速一大队民警出现在他们面前，拉警报、引领开，行驶了8公里后，人车平安到达绥中服务区。

5名民工驾车从唐山返乡 眼看快到家 车坏高速公路上

晚6时30分的京哈高速公路上，天色没有完全黑下来，但也已经变得昏暗。

“前边有辆车，它是停着还是在行驶？咋这么慢呢？”正在驾驶警车巡逻的葫芦岛市公安局交警支队高速一大队民警张朝政正在京哈高速沈阳方向337公里时，发现前方一辆小型货车行驶速度非常缓慢，时速在20公里左右。

“当时高速上的车辆非常多，且速度很快。它这种低速行驶很危险。”张朝政第一反应，小型货车肯定是出问题了。

张朝政立即上前，示意小型货车靠边停车。车上一名叫陈洪文的男子介绍，算司机在内，小货车一共5人，是由唐山赶回葫芦岛建昌的农民工，货车后斗里还装着很多行李。他们的老家是建昌县雷家店乡，当天下午驾车欲回



5名农民工从唐山到辽宁返乡，小货车因故障只能在高速上低速行驶，被当地交警发现。警方供图

老家，“司机是我大哥。我感觉车速慢，一问，才知道车到了京哈高速绥中县万家镇路段时，油门线断了，还没法修理，只能慢慢向前‘磨蹭’。”

一路上归心似箭，眼看距离到家只有一步之遥，却没想到遇上车故障。

5人坦言，第一次遇到这样的情况，在缓慢向前行驶的过程中，5人心里都非常害怕，已经完全不知所措，只能慢慢走。

幸运的是，开了一段时间，遇到了交警，大家心里的一块石头才算落了地。

警车护送8公里到服务区 小货车维修完毕再踏返乡路

看着眼前满眼期待的农民工兄弟，张朝政一边安抚大家的情绪，一边主动给司机出主意：“用简易方法，将油门线暂时搭上，看看能不能行？”

司机照做，果然能起到作用，小货车的速度

可以提高一些，但仍达不到正常行驶的能力。

之后，张朝政开着警车，将警报打开，在前方引领，小型货车在后面以50公里每小时的速度向前行驶。

等行驶到京哈高速沈阳方向345公里处时，也就到了绥中服务区。张朝政开着警车，引领小型货车到安全地带。之后，司机找来维修人员，将车辆修好。

当晚8时许，小货车维修完毕，5人乘车安全离开绥中服务区。

“天那么黑、车流那么大，看到我们有困难，主动上前帮忙，让我们脱离困境。”事后，陈洪文表示对当晚得到交警的帮助由衷感谢。

当时由于走得急，陈洪文等人并没有问交警的名字，只记住了对方的警号。事后，为了表达对交警的感激之情，陈洪文特意通过葫芦岛交警指挥 center 得知了张朝政的姓名。

“现在家里很忙，等过一段时间有空闲了，我们几个一定去看看他，送一面锦旗、说一声感谢！”

辽沈晚报首席记者 吕洋

沈这些地方要停燃气

6月18日晚10时至6月19日早晨5时，沈阳市汾河街56-1号、56-2号、56-3号、15号，崇山西路30-4号、30-3号、30-2号、30-1号、30号、32-3号、32-2号、32-1号、32号、34-2号、34-1号、34号、36-2号、36-1号、36号、38号、28号、24号、24-1号，淮河街24-4号、24-3号、24-2号、24-1号、22-1号、20-1号，崇山西路14-1号，14号汽车发动机厂，淮河街39号、37号、35号、25号地区停气。

请以上地区居民提前做好准备，务必关闭好燃气阀门，防止恢复供气或可能提前恢复供气时发生泄漏，如有疑问请拨打燃气客服电话96177询问。如果遭遇雨天，停气时间顺延。

辽沈晚报首席记者 康科峰

抚顺新宾再传“虎啸”

继今年2月4日抚顺市清原满族自治县大苏河乡发现大型猫科动物踪迹、新宾满族自治县和抚顺县陆续有村民听到“虎啸”后，6月11日抚顺新宾永陵镇又有村民发现疑似大型猫科动物的踪迹。

6月11日上午，永陵镇羊台村四道沟组村民张某上山采挖药材，在四道沟组戴家堡子发现大型动物，体格较大、黄道身子，距离20米左右，不敢仔细观察，马上下山。回村跟村民描述，村民立即报警。

永陵镇政府工作人员、镇派出所民警及时到达现场了解情况，在前往事发地的道路上增加警告牌和条幅，安排专人在入屯道口巡逻，劝阻村民进山生产和采摘，特别提醒有牲畜的农户做好安全防范。

6月12日，新宾满族自治县野保站派工作人员前往永陵镇了解具体情况。6月15日，辽沈晚报记者从当地有关部门了解到，11日之后的几天里没有发现关于大型猫科动物的新踪迹。目前，当地有关部门正在密切关注并采取防范措施。

辽沈晚报记者 李毅

沈阳工程学院成立学生学业指导中心

“教授茶座”听名师分享学习经验

本报讯 辽沈晚报记者朱柏玲报道 通过校内学生事务“一站式”办事大厅现场预约，就可以在“教授茶座”上与喜欢的教授面对面，听教授分享学习经验，解惑学习和生活上遇到的难题；还可以走进辅导空间，得到学霸同学的学习辅导，阅读“学霸笔记”，得到学业上的启发。

日前，沈阳工程学院成立学生学业指导中心，希望指导在学业发展上有不同层次需要的学生，对学生在学业规划、学业困惑、专业学习等方面给予专门的指导。

在学生学业指导中心举办在第一期教授茶座活动中，邀请了沈阳工程学院研究生部主任、学科建设办公室主任兼党总支副书记崔国生教

授作为嘉宾，与同学面对面。

该负责人介绍，教授茶座活动中，同学们可以近距离聆听师长经历、感受学者风范、领悟人生智慧，进一步提升科学素养和人文素养，体会青年成长与责任担当。通过多个渠道预约，即可与教授面对面。“崔国生教授长期从事管理与教学工作，对教学工作有极为深入的了解，近些年主要承教概率论和线性代数”。在交流中，崔教授从学习方式等角度，向大家分享了学习数学的经验：学数学，先学后思，思学相结合。预习很重要，带着问题去听课，及时做作业。学数学时要考虑数学的物理意义或几何意义，不能将数学局限于算数，不要背数学，要理解。同学们纷纷记录下崔教授所言并就自己的思考与

他展开热烈讨论。

此外，学生学业指导中心还将本次活动中心崔教授向同学们分享的经验、对学习的一些看法总结成教授茶座·微语录，分享给学校师生。

沈阳工程学院相关负责人介绍，学生学业指导中心由学生工作处牵头成立，教务处、创新创业教育中心等相关职能部门，各二级学院协同参与。学业指导中心主要提供服务包括教授茶座之“名师面对面”、同辈辅导之“学霸天天见”、专题讲座之“学业大讲堂”、知识分享之“共享双平台”、学业规划之“世界名校之路”，希望通过这些有特色的服务，做到因材施教，个性化分类培养。

金杯海狮王营运版上市当天订单逾百

6月10日，金杯海狮王营运版在沈阳正式上市，推出的六款车型完全满足营运市场的多种需求，兼具法系气质的商务造型、宽适的空间布局、舒适的乘坐体验，卓越的安全性能以及出色的盈利能力。

新车采用隐私玻璃、螺旋簧独立后悬挂、独立后排空调、双USB插口、多向调节带扶手包覆



性座椅。并且升级了华晨雷诺金杯独有的JASS+系统。此外，营运版采用笼式车身结构、CCB一体式横梁、碰撞溃缩转向管住、博世技术副驾驶室气囊、全新安全转向系统、ESP、LDWS等多种主被动安全配置，为驾驶员与乘客筑起坚固的生命安全线。

在降低营运成本和保值方面，满载状态下百

公里油耗低至8.4L，每年可省油费4000元，再加上通行费改革后，每100公里可为用户节省30元，运营成本大幅降低的同时，盈利能力提升进一步凸显。

在发布会现场，海狮王营运版又接到云南租赁商会300台采购订单，此举再次彰显了雷诺金杯的硬核产品实力及品牌价值在营运市场的强劲号召力。

顾玲玲