

医院门前揽停车客户 叫价30元

“这里不仅停车收费高 而且没有任何停车场经营手续”



文萃路上的这个小院收费停车,每辆车20元,无法提供发票。

辽沈晚报记者 金国建 摄

小院内停车竟然收取20至30元不等的停车费。

读者称,这里不仅停车收费高,而且没有任何停车场经营手续。

近日,读者给“辽沈帮帮帮”打来电话称,几乎每天早晨都会发现有人在五爱街与北文萃路交叉路口附近招揽停车生意,会将有停车需求的车主带到附近的小院内停车,收取20至30元不等的停车费。读者称,这里不仅停车收费高,

而且没有任何停车场经营手续。

昨日早8时,记者按照读者指引来到了五爱街北文萃路口,此时由北向南方向最右侧车道早已排起了长队,车辆依次等候准备进入医院的停车场。一名年轻女子挨个儿车间驾驶人,是否需要停车,“前面是浴池停车场,每辆车30元,白天随便停”。

女子手里还拿着印好的小卡片,遇到有感兴趣的车主,她都会主动递上一张,“停车方便,不用排队”。

女子的卡片上面印有一家浴池的广告,上面写有“推出便民客房,有停车位”,并详细画出了行走路线。

记者随后来到女子所言的浴池停车场,即文萃路52号旁的小院,停车场入口处挂着一个“院内停车收费”的牌子,里面停有二三十辆车,

场地内没有施划停车位标线以及行进箭头,也没有停车场标志标牌,但几乎每个角落都做到了充分利用。

院内,一名老年男子胸前挂着印好的塑封二维码,指挥停车,“我们这里是某某集团自己的院,停车收费每台20元”。当被问及能否提供发票时,男子称没有发票,“但可以给你手写一张收据,在这停车的哪有要发票的。”男子称,如果停车尽量早些来,来晚了就没地方停了。

小院虽然不大,但按照每辆车20元的价格计算,每天的收入也相当可观。

记者致电浴池,工作人员称,顾客停车并不收费,但对外停车收费,暂时没有“停车场经营”相关手续。

辽沈晚报记者 金国建

@所有沈阳人

北一西路跨线桥西下桥口积水点改造工程开始施工

沈阳市公安局交通警察局公布,按照市政府统一部署,4月29日22时开始,组织实施北一西路跨线桥西下桥口积水点改造工程,预计7月9日结束,工期70天。

北一西路跨线桥西下桥口积水点改造工程南起跨线桥西桥头、北至广业西路路口南侧145米,全长约400米。北一西路机非混行,双向6排机动车道;工程施工采取明挖方式,需占用南向北方向外侧2排机动车道设置7米宽施工围挡。北一西路施工路段中心护栏向西侧偏移1排车道,并利用南向北方向4.6米宽非机动车道隔离出1排3米宽机动车道;全线保证5排机动车道供车辆通行。

辽沈晚报记者 金国建

“辽沈帮帮帮”专版满月啦!

30天推出31块专版 刊发60余篇主要报道
件件有着落 事事有回音 我们一帮到底

今日,“辽沈帮帮帮”面世整一个月啦!30天时间、31块专版,我们用“每天在身旁”的陪伴,关切着沈城人民的烟火生活,践行着“百姓好担当”的初心。

“辽沈帮帮帮”针对广大市民的不同求助诉求先后推出“精细不精细,你我找差距”“请接单”“立马解决”“帮你问”“吐槽大汇”“提个醒”“送宠爱”“@所有沈阳人”“寻TA”等多个栏目,力求提供出精确定向、精心定制的帮办服务。

一个月里,我们刊发了超过60篇主要报道,涉及城建、交通、城管、水务、房产、社区等城市生活的方方面面。下水道反水、井盖缺失、胡乱停车、路面有坑……一桩桩看似不起眼的小事,却都是百姓生活中的大事。通过辽沈帮帮帮的帮办行动,我们不计大小,逐一解决这些困扰市民生活的难点、疑点、槽点和盲点。

让我们备感欣慰的是,“百姓生活无小事”的认识,也体现在许多相关部门身上。我们推出21篇“请接单”,响应率达到百分之百,其中15个问题已被责任部门圆满解决,其余6个也都在积极落实中。

对于一切积极行动,心系百姓的作为,我们

都通过“立马解决”栏目给予了及时的反馈与肯定。

“吐槽大汇”侧重关注街头巷尾细微瑕疵,也发动全城市民共同参与,每一双眼睛的发现,都会为城市面貌的改良提供可观的动能。

件件有着落,事事有回音。秉持这样的宗旨,辽沈帮帮帮用庞大的耐心,认真对待了来自热线电话、网络平台的海量求助信息,通过核实了解和积极帮办,将适合见诸报端的案例生成稿件进行刊发,辐射出更广阔的示范意义。

与此同时,我们也通过多种渠道,热情回应了读者们的多元诉求,或帮问、或帮办、或帮分析、或帮引导,即使未见报,也同样把“帮帮帮”落到了实处。

满月,是刚刚起步的一段小里程,也刻出了奋力亮剑的一道小弧痕。回望一番,辽沈帮帮帮在城市的每个角落里留下目光与足迹,也在越来越多的市民心头留下印象和张力;前瞻一眼,我们脚下还有无穷长的道路必须要走,我们头顶还有无穷大的空间可供成长。

只要您坚信不疑,我们必一帮到底!

辽沈晚报记者 金国建

立 马解决

中通快递上海总部:
能降低声音的地方
尽量降低并进行改善

4月28日,辽沈帮帮帮以《居民:午夜噪音大 能注意点不》为题刊发了位于沈阳市浑南区中通快递沈阳总部深夜货车声音扰民的报道。

报道见报后的第二天,4月29日,位于上海的中通快递总部公共事务管理中心经理王磊向辽沈晚报记者表示,看到辽沈晚报报道后,立刻与中通快递沈阳转运中心(沈阳总部)方面了解情况。

王磊表示,中通快递沈阳转运中心在5年前选址浑南区,当时位置偏僻,周围还没有住宅。如今周围已经有居民居住,并且离快递总部只间隔一条马路。

“快递都是白天快递员收货,晚上货车将货物送至转运中心,大型货车国家相关规定要求在倒车的时候得有警示提示音,除必要的提示音需要留下外,其他的能降低声音的地方尽量降低,那边(沈阳)正进行改善,已经落实。”

辽沈晚报记者 崔晋涛

请 接单

@川江社区

川江教师新村
业主私占绿地



小区内随处可见的“菜地”。 读者供图

读者陈女士反映于洪区川江路上的川江教师新村小区存在一楼业主私占绿地的情况。

4月29日,记者在川江教师新村小区内看到,小区内多处土地上除栽种树木外,还有一些各式的青菜和花草,住户用铁质或木制栅栏圈地种菜。

“原本这里都是公共绿地,被一些一楼的业主圈起来后,种上了菜和花,让小区的绿植看起来不协调,也不美观,还有些业主甚至将绿地占用到了小区道路边石的位置。”

辽沈晚报记者 崔晋涛