

16年自驾生涯,每年至少驱车一万多公里深入“无人区”。不愿意沿着公路走那些“循规蹈矩”的路线,偏爱探索那些人迹罕至的地方,寻找未曾被发现过的景色。为了完成这些外人眼中近乎疯狂的冒险之旅,陈苗经历过被困沙漠三天两夜的绝望等待、车陷冰湖后徒步穿越山林的艰苦跋涉、不顾安危地追逐野狼、在险象环生中躲避牦牛的冲撞……而在完成这一切后,陈苗用“刺激”来形容自己的感受,用“震撼”来描述自己的满足。自从去年退休后,他对自己的自驾冒险生涯又有了更大的规划、更新的想法。



青海水上雅丹附近的315国道

痴迷自驾探险游 独闯西部“无人区”

## 老陈曾与野狼野牦牛为伍

羌塘自然保护区深处的无名雪山

### 初体验 沙漠遇险激活冒险之心

2004年的年底,对于陈苗来说可以称得上是“冒险生涯”的开端!那时的陈苗,因为工作上的原因要经常跑到西北地区去出差做工程项目,久而久之就在那边认识了一些经营户外俱乐部的朋友,并且在朋友们的影响下在兰州买了一台大切诺基,打算体验一下当时还很前卫的自驾游。

2004年的12月份,因为工程在进入冬季后停工,陈苗就和当地的朋友们一起组织了一趟自驾穿越沙漠的活动,5辆越野车载着12个人,从兰州出发,经宁夏中卫,一路驶入了腾格里沙漠。

回忆当时的情景,陈苗感慨地说:“实在是太没经验了,大家都把沙漠行车想得太简单了,结果吃了一个大苦头。”那片在当地牧民口中“两三个小时就能穿过去”的沙漠,最终因为四辆车相继爆缸,导致一行人被困在沙漠中整整三天两夜。“当时大家出行的时候都想得比较轻松,甚至好几个朋友都是穿

着西装、扎着领带就来了,丝毫没有这种被困在沙漠中的心理准备”。

12月份的北方沙漠,白天有阳光的时候还好过一些,到了晚上那真是冷得令人绝望。再加上出行时准备的物资不算充足,12个人只有2顶帐篷和8个睡袋,食物也不多,所以一到晚上每个人的身心都经受着极度的折磨。

在那三天两夜的时间里,有的人陷入了深深的恐惧当中,直到获救后情绪也很不稳定;但是陈苗却发现自己的心底不但没有过丝毫恐惧,甚至还有那么一丝丝兴奋按捺不住地迸发出来。

“我就觉得,这种经历太刺激了!是我完全没有体验过的人生!”陈苗回忆道。

### 爱冒险 单枪匹马开始浪迹天涯

建筑工程是一个需要时刻保持谨慎和理性的行业,但是在经历了那一次沙漠遇险后,陈苗突然发现自己原本理性的一面被彻底打碎,感性的一面开始全面占据上风。

尤其是从2008年开始,陈苗不再跟朋友们组团出游,而是独自上路,一个人一辆车直接驶入“无人区”。每年冬季的工歇期,他都会花一到两个月的时间,至少行车一万公里以上,探索广袤的西部大地。这种带有明显冒险性质的自驾旅程,让陈苗痴迷,也让他遇到过很多的危险——尤其是在最初的那几年里。

记得在2010年的那次出行中,陈苗就再次吃到了苦头。当时他在地图上发现了一个无名的湖泊,为了探索一下那里的风光,就直接把车驶离了公路,钻进山林中。可是冬季的山林里,因为有积雪的掩盖,再加上湖水结冰,让他在靠近湖泊后很难判断湖水和岸边的具体范围,一不小心压破了湖上的冰面,车轮陷了进去。

那时的陈苗,虽然也积累了一些户外探险的经验,但是车上配备的装备还不完善,也没有卫星电话可以向外界求助,面对困难局面,他完全没有办法靠自己解决。最后不得已,在车上熬过一夜后,第二天一大早就整理好背包,带好了水,徒步穿越山林求助。在走了近乎一整天时间后,才终于来到公路边上。

不过,就是这样一次次惊险的旅途,让陈苗积累了丰富的经验,也不断升级着自己自驾探险的装备。“现在不仅卫星电话、GPS导航这些东西都成了标配,而且我车上还配了发电机、绞盘,后来又加了地锚,所以在遇到那种情况的时候,自己就能完成救援了”,陈苗得意地说道。

### 悟人生 能被震撼到才算有价值

多年来一次又一次地深入西部,陈苗走过了很多条线路,也探索了很多地图上没有标注的区域。这其中最让他印象深刻的,就是西藏西部的阿里地区。

“通常我都是从兰州出发,先开2000多公里到拉萨,然后稍作休整就再开2000多公里到阿里,这条线上会擦着可可西里的一部分,也经过羌塘自然保护区的一部分”,陈苗说,“去那边旅行,对我来说不是为了休闲放松,否则的话我应该去海边躺在沙滩上晒太阳。之所以这么些年一次次地深入到那些人迹罕至的地方,为的就是寻找更多令我震撼的东西。”“有一次,我在途中就遇到了野狼,当时特别兴奋,马上拿起相机就跳下车去,想要拍一些照片”,陈苗回忆说,当时自己确实没有考虑过“危险”这个概念,但事实证明,野生动物远比人要更加谨慎,“我只能在很远的地方拍一点,稍有一点靠近的意图,狼就立刻跑了。”

不过,陈苗也遇到过那种让他不敢靠近的野生动物,那就是落单的野牦牛,“这种牦牛基本上都是脾气特别暴躁的,所以才离开了牛群,以往也发生过袭击车辆的事情,基本上一下就能把车顶翻。”所以,当他在野外真的遇到了落单的牦牛时,陈苗没有尝试下车去拍照,他甚至连车都没有停,就赶紧驶离了这个区域。

在追求刺激的同时,还要保持足够的理性,这也是陈苗多年自驾生涯中总结出的“准则”。

### 话未来 记录更多旅途中的感悟

多年来的自驾探险经历,让陈苗收获了很多东西,包括一些新的爱好,新的生活方式,还有一些对人生的新的诠释。

“我因为自驾游喜欢上了摄影,因为我想既然出去一趟,就拍点东西留下来,而且我对民俗、地理还有历史方面的知识都很感兴趣,所以除了看风景之外,每到一处也很愿意了解当地的文化,然后把这些记录下来和朋友们一起分享”,陈苗说道。

说起自己接下来的目标,陈苗表示随着如今自己已经处于退休状态,时间上远比以前更加充裕了,所以很想把更多的时间投入到自驾游上,去更多的地方探险。“以前每年大概是花费一两个月的时间出去,但今后我想至少每年都拿出大半年的时间来。”

为了实现这个目标,陈苗在去年把开了好多年的越野车换成了辆房车,并且特地出去“跑了一圈”,就当去试试车。“陈苗还有一件更期待的事儿,就是希望能早日带着妻子一起踏上旅途,“这些年来,她一直非常支持我,但因为她还没有退休呢,所以只有赶上休假的时候才能陪我一起出去。但我们已经说好了,等到她退休之后,就跟着我一起去游览大好河山!”“或许那个时候,我们也会考虑做一做直播,用更直观的方式和朋友们分享我旅途中的见闻”,陈苗说道。对于未来,他始终充满了无限的期待!

辽沈晚报记者 高鹏  
图片由受访者提供

陈苗



羌塘自然保护区的班戈错



青海东台吉乃尔湖水上雅丹地貌