



你必须作一个选择

□中信证券投资顾问 王宇

近期的走势,特别是盘中的走势震荡都比较大,搞得很多投资者心慌慌,但回顾A股30年,所有的下跌最终都以上涨结束。

我觉得很多人害怕熊市,并不是害怕跌下去就回不来,而是害怕过程太痛苦(应该不会有人真觉得回不来吧?)。现在这个时候,不管是买入还是卖出的人,都是长期看涨的,区别的只是短期是否看空而已。短期看空卖出的,无非就是两种想法:

第一种:现在只跌了15%,但如果是熊市,未来还会跌15%-30%。何不现在卖了,等跌到位了再买回来,岂不是美滋滋?

短期看空,其实还是贪婪作祟,想要躲掉下跌,买到低点,收益最大化。

第二种:熊市一旦开始,根本不可能一两个月就涨回来。与其资金在基金里面傻等,不如先退出来买个理财,等明年再买回来,岂不是美滋滋?

不管是2008年熊市,还是2018年熊市,都是

一跌就一整年,所以加仓一定要谨慎。所谓等待,一样是贪婪,希望躲掉下跌震荡的煎熬时间,等跌到位磨到之后,再来摘桃子。但现实如何呢?A股最不缺的就是喜欢预测市场的股神,雪球、股吧上到处都是。但投资这东西,在关键的时间点上错了,不管你前面对了几次,都是错的。

今年从最高点开始算,沪深300的最大回撤是15.18%,但沪深300指数,从2005年到2020年,16年时间里,当年最大回撤大于15%的年份一共有12年,仅4年最大回撤是小于15%的。可以说,现在的回撤水平,在历史上几乎每年都会发生,甚至大部分年份,跌得都比现在惨。但最终也就只有2008年、2011年、2018年跌成了熊市,即使加上2015年,一共也才4年。

沪深300历史以来,12年的回撤大于15%,但只有4年是真正走成熊市,命中率仅33%,非常低的概率。

我们经常羡慕别人长期持有基金,5倍10倍的超高收益,觉得基金赚钱也太容易了,不就

是无脑拿着吗?

但现实里无脑拿着就是最难的!15%的回撤有多可怕?现在大部分人应该有一个直观的感受了。如果买的少就算了,当投资金额一大,这种回撤堪称恐怖!高抛低吸,主要就是概率问题。成功高抛低吸的股神有吗?有!而且并不少,甚至有点多!高抛低吸就是个概率问题,就算成功率只有10%,1万个人里都能诞生1000个股神。但对于70%的人来说,心里想的是高抛低吸,最后落地就变成追涨杀跌了。绝大多数人,没有预测市场的能力,也没有高抛低吸的能力。你确定要拿自己的身家去赌10%的概率吗?

你必须得作一个选择!投资,无非就两条路:要么,你相信自己可以预测市场,高抛低吸,做股神;要么,相信自己是个普通人,死扛死拿,赚持有基金的长期收益。我只是不赌10%的股神概率,选择相信自己只是个普通人,追求100%胜率的长期收益而已。

板块持续性较差 短线操作难度加大

□粤开证券投资顾问 盛辉

周四两市早盘低开低走震荡走弱,各指数一度大跌超1.5%。两市共1773只个股上涨,55只个股涨停,除新股外涨停50只;2335只个股下跌,36只个股跌停。沪股通全天净流入15.30亿,深股通全天净流出2.42亿。

技术上,指数昨日大多数时间处在震荡调整的局面,尤其是沪指在5日均线下行的压力下再度成为一个标准的调整走势,创业板指数继续围绕着短期的均线做争夺,分时图在经历了早盘的杀跌后有回暖迹象,60分钟K线图出现反弹,趋势上看,指数在经历了昨日的探底回升后,周五仍有反弹的可能。整体看,市场处于主线退潮之后的混沌期,且板块持续性较差,叠加量能持续萎缩,短线操作难度加大,情绪逼近冰点。操作上,逢低关注券商、“碳中和”概念、新能源、国企改革概念、“中字头”股及高成长的中低价股,回避“核心资产”股。

本版内容及观点仅供参考,不构成对所述证券的投资建议,投资者不应以本文作为投资决策的唯一标准,市场有风险,投资需谨慎。

两次确认支撑 做空能量明显减弱

□私募基金经理 祁大鹏

周四上证指数低开探底后震荡反弹,终盘以小阴线报收,成交量无明显变化。盘口显示,昨日沪深两市盘口出现了比较异常的盘口特征,简单点说就是盘中出现了大量的被动性卖盘,被动性卖盘的数量可能是最近一年最多的一次。但大盘早盘确认时,并没有出现被动性卖盘转化为主动性卖盘,这说明被动性卖盘并不是想真的出货,只是为了制造恐慌。如果是这样,昨日大盘盘中的下跌就是主力可以打压。

技术形态上看,上证指数昨日盘中跌到了重

要的支撑区域在3365点到3390点,上述区域如果是有效跌破,上证指数的整体形态就会转弱,至少也要震荡一段时间才能再次走强。笔者认为,大盘跌破上述区域的概率很低,主要原因有两个:第一是这两天是大盘重要的时间节点,指数确认后向上运行的概率很大。第二是大盘3月9日第一个低点出现后两次确认支撑,做空能量明显减弱。因此,笔者维持大盘会在目前位置企稳并走出200点反弹的观点。

创业板指数低开震荡,终盘以小阳线报收,成交量无明显变化。形态上看,创业板昨日的走势

属于强势震荡,技术指标RSI和CCI都具备企稳再次向上的能力。科创50指数昨日的走势非常重要,早盘不温不火和其他指数一样确认支撑,午盘快速拉高并在相对高位站稳。前期笔者就几次谈到科创板可能是带动大盘走强的关键,只要之后两三个交易日能够保持强势,科创50指数就会完成上攻1360点到1380点区域的任务。

操作上,只要上证指数不有效跌破关键的技术位,就应该考虑提高持仓仓位。重点投资方向可以考虑前期涨势较好,近期调整充分的个股。

第二代宋Pro五大升级焕芯上市

4月12日,第二代宋Pro全面升级,焕芯上市。承接25万用户和口碑,第二代宋Pro立足新时代消费需求,芯动力、新操控、新外观、新内饰、新智能,五大升级,一次奉“宋”。6月30日前购车,更尊享五重大礼。

第二代宋Pro最核心的升级,便是动力,新车搭载骁云全新1.5Ti高功率发动机,最大功率136kW,最大扭矩288N·m,功率和扭矩提升



20%,低速响应提升40%,匹配全新7速湿式双离合变速箱,采用了ECO、NORMAL和SPORT等全场景动力模式,底盘由比亚迪首席专家汉斯·柯克团队倾力调校,带来德系豪华级质感,低速轻盈灵活,高速安全稳重。

第二代宋Pro空间宽敞,4650*1860*1700mm车身尺寸,2712mm轴距直逼中级车,搭载的第三代DiLink智能网联系统,整体OTA远程升级,让

车越用越聪明。此外,智能驾驶辅助系统、云服务APP智能遥控驾驶、手机NFC车钥匙等功能一应俱全,十万级便可拥有最in出行方式。

上市至今,宋Pro已经轻松解锁25万+销量,“10万级最值得购买的家用SUV”深入人心。相信第二代宋Pro的上市,将为中国家庭用户带来更高“品智”、更具价值的出行新体验。

武晓鸣