



3月24日，一艘拖船在埃及苏伊士运河上拖拽搁浅巨轮。3月23日，一艘20万吨级货轮在埃及苏伊士运河搁浅，堵住这条全球海上交通大动脉。据报道，这艘集装箱货轮悬挂巴拿马国旗，驶往荷兰鹿特丹。埃及方面已出动拖船营救。

苏伊士运河“堵”了 全球经济“痛”了

苏伊士运河日前发生一场“交通大拥堵”，一时间犹如扼住这条全球最繁忙海运通道的“咽喉”，吸引全球目光。

卫星图片记录的现场情况如何？事故对国际航运业、国际油市等有何影响？

埃及苏伊士运河管理局24日发表声明说，一艘悬挂巴拿马国旗的重型货船23日在苏伊士运河新航道搁浅，搁浅货船长约400米、宽约59米，当时正驶向荷兰鹿特丹港。

船舶实时位置网站数据显示，该巨轮卡在苏伊士运河南端以北不远处，船头朝东北，船尾朝西南，呈大约45度角。

另据报道，这艘货船的搁浅导致运河拥堵，至少100艘往来船只受阻。

相关资料显示，这艘挂苏伊士运河“添堵”的重型货船名为“长赐”号，是世界上最新进、最庞大的集装箱巨轮之一。

埃及媒体报道说，船只搁浅原因可能为突遭强风袭击，导致船体偏离航路。另有媒体报道称事故原因为船只突然失去动力，无法控制方向。

负责船只技术管理的人士则表示，事故没

有人人员伤亡，也没有出现水域污染情况，事故原因还在调查之中。

苏伊士运河连接地中海和红海，位于欧、亚、非三洲交接地带的要冲，约12%的世界贸易通过这一运河运输。根据苏伊士运河管理局的数据，2020年通过该运河的船舶接近1.9万艘，平均每天51.5艘。该运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。

苏伊士运河航道“添堵”引起广泛关注，对全球经济的影响可从三个角度来观察。

第一，给“瓶颈期”的国际航运市场再加难题。市场人士认为，目前全球集装箱航运业正处于严重瓶颈期，本次事故或将给航运业供应链带来“多米诺骨牌”式影响，航运市场价格或将大幅上涨。

《日本经济新闻》网站报道说，今年以来，随着全球经济逐步走向复苏，海运价格已大幅上涨，新发生的苏伊士运河航道中断事件，有可能令全球海运市场变得更不稳定。

第二，原油价格出现波动。截至3月24日收盘时，纽约商品交易所2021年5月交货的轻质原油期货价格上涨3.42美元，收于每桶61.18

美元，涨幅为5.92%。2021年5月交货的伦敦布伦特原油期货价格则上涨3.62美元，收于每桶64.41美元，涨幅为5.95%。

埃及石油总公司前董事长、国际能源专家迈扎特·优素福接受记者专访时表示，苏伊士运河对于全球石油供应特别重要，苏伊士运河迅速重新开放能阻止油价波动。

第三，新的风险因素叠加或影响全球经济复苏。日本能源经济研究所首席研究员小山坚表示，此次事故再次表明，世界经济严重依赖于重要物资的顺畅运输。苏伊士运河、霍尔木兹海峡、马六甲海峡、巴拿马运河等关键部位能否保证航运平稳，将成为关乎世界经济稳定的重要因素。

分析人士指出，全球经济复苏原本正苦于半导体供应链紧张。丰田汽车公司新近宣布旗下捷克工厂自3月22日起停产14天。美国福特汽车公司表示，半导体供应链中断导致的停产或使公司营业利润降低25亿美元。如果作为贸易要道的苏伊士运河“卡脖子”时间拖太久，多重风险因素叠加，将给全球经济复苏增添不确定性。

德国取消复活节防疫封锁措施



3月24日，德国总理默克尔在位于柏林的德国联邦议会接受问询。

德国总理默克尔24日临时召集各州州长举行视频会议并达成协议，撤回23日凌晨达成的将于4月1日至5日复活节假日期间采取严格防疫措施的决议。

德国总理安格拉·默克尔24日宣布取消前一天出台的复活节期间防疫封锁措施，称出台这一措施是“错误”。

默克尔在记者会上说，制定这一措施的出发点是好的，“因为我们无疑想减缓和扭转第三波疫情”。然而，这一措施“将触发额外的不确定性，我对此深表歉意，请求所有国民原谅”。

与各州州长彻夜商讨后，默克尔23日凌晨宣布出台获称“复活节休息日”的防疫措施，内容包括4月1日至5日所有商店关闭，仅4月3日、即复活节前一天可有条件开放食品超市和加油站等。节日期间所有线下宗教活动叫停，政府呼吁民众居家过节。

多家媒体报道，这是德国政府迄今最为严格的防疫封锁措施。

不少行业及商家强烈反对这一措施，理由是这将进一步重创德国经济；一些公共卫生专家则认为措施“不够严厉”，无法遏制德国的新冠病毒感染率“指数级上升”；不少民众担心，节日期间将无处采购食品和其他必需品。

德国疾控机构罗伯特·科赫研究所24日的数据显示，德国累计新冠确诊病例超过268万例，单日新增15813例；累计死亡病例超过7.5万例，单日新增248例。

美国科罗拉多悼念枪击案逝者



3月24日，人们在美国科罗拉多州博尔德市发生枪击事件的超市附近悼念逝者。

美国科罗拉多州博尔德市一家超市22日发生枪击案，造成包括一名警察在内的10人丧生，枪手动机不明。本版稿件文图均据新华社

“美国回来了”？欧洲有取舍

美国国务卿布林肯和欧盟外交和安全政策高级代表博雷利24日发表联合声明称，美欧同意就对华政策重新恢复双边对话，同时将合作应对俄罗斯的“挑战行为”。分析人士认为，布林肯此次访欧主要在于传递“美国回来了”的信号，协调美欧在对待中俄等多项议题上的立场。但欧洲显然也有自己的利益考量，与美国的诸多分歧不会很快消除，也不可能为迎合美方的“私心”而损害自身根本利益。

布林肯和博雷利在布鲁塞尔会谈结束后发表联合声明称，双方均认为“对华关系具有多面性，包含了合作、竞争和系统性较量”，双方同意合作应对“俄罗斯的挑战行为”，包括“入侵”乌克兰和格鲁吉亚、散布“虚假信息”、“干预选举”、“网络攻击”等。此外，美欧还同意在经济、安全、人权、气候变化等问题上开展合作。

这是布林肯上任以来首访欧洲。其间，布林肯参加了北约成员国外长会，并与欧盟领导

人举行了会谈。分析人士认为，布林肯此次欧洲之行旨在修复前任特朗普政府对美欧关系造成的伤害，协调美欧双方在国际问题上的立场。

但美欧在一系列问题上的分歧依旧明显。例如，布林肯在会见德国外长马斯时再次就连接俄罗斯与德国的“北溪-2”天然气管道项目向德方施压，警告说美方会对参与者实施制裁。布林肯也提到德国军费开支不足的问题。

布林肯还会见了土耳其外长恰武什奥卢，就土方购买俄罗斯防空导弹系统和“人权”等问题继续对土施压。

虽然拜登政府上台后试图重建跨大西洋关系，但美欧之间诸多重要分歧仍未消除。对此，德法等欧洲主要国家领导人有着清醒认识。

今年2月，德国总理默克尔表示，德国支持跨大西洋关系进入新篇章，但同时强调，欧美之间的利益并不总是相同，“我对此也不抱任何幻想。我们应该开诚布公地探讨我们的分歧”。

法国总统马克龙则指出，强化欧美盟友关系并不影响欧洲追求战略自主，欧洲应“更多地负责自身安全”，以“重新平衡”跨大西洋关系。

中国人民大学国家发展与战略研究院研究员刁大明认为，拜登政府谋求通过与欧洲、亚洲盟友间的互动修复关系，但紧密的互动安排与盟友关系的完全修复不能画等号。“欧洲已经看清，美国虽然‘回来了’，但也只是有限的回来。虽然拜登一直说要强化盟友关系，但由于美国自身国力以及政策持续性的问题，它对盟友的经济、军事投入将很难满足盟友的战略需求，战略自主是欧洲的必然选择。”

德国《经济周刊》前主编斯特凡·巴龙认为，中国对欧洲与其说构成威胁，不如说带来机遇。对欧洲构成威胁的恰恰是华盛顿拒绝放弃其全球霸权并试图阻止中国进一步崛起。“与中国的战略合作，例如在‘一带一路’倡议框架内的合作，将为欧洲尤其是德国提供大量经济增长机会。”