

今年沈康高速将全线通车

阜奈高速、沈白高铁、沈丹铁路桃仙机场段外迁工程全面开工

开启十四五 迈向新征程

⑦

今年沈康高速全线通车,阜奈高速全面开工建设;沈白高铁、沈丹铁路桃仙机场段外迁工程全面开工;朝凌客专、金凤铁路扩能项目开通运营。十四五时期,我省高速铁路实现地级市全覆盖;城市公交、出租汽车全部更新为新能源和清洁能源车辆。

昨日,辽宁省政府新闻办举行发布会。辽宁省交通厅相关负责人回顾了十三五期间我省交通方面取得的成绩,也介绍了今年以及十四五期间我省交通方面的重点工作。



“十三五”成绩单

重大项目建设快速推进

辽宁中部环线高速公路、京沈高铁全线贯通,大连恒力石化2个30万吨级原油泊位等一批配套码头投产使用,沈白高铁开工建设。港口资源整合实现突破,辽港集团正式挂牌运营,丹东港口集团有限公司完成破产重整并正式挂牌运行。高速公路ETC发行量提前超额完成国标任务,省界收费站拆除进度全国第一。**交通扶贫脱贫攻坚率先完成。**

高速铁路达到2092公里 基本实现市市通高铁

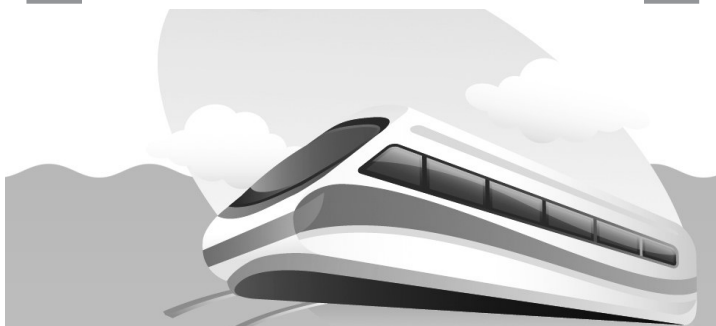
铁路营运里程达到**6637公里**,其中高速铁路**2092公里**,基本实现市市通高铁。公路通车里程达到**13万公里**,其中高速公路**4331公里**,实现所有陆地县(市)通高速,全部行政村、撤并村通硬化路。“辽满欧”“辽蒙欧”等国际综合运输通道开通运营。

沈阳大连机场共同跻身国内繁忙机场行列

沈阳、大连机场旅客吞吐量双双突破**2000万人次**,共同跻身国内繁忙机场行列。集装箱海铁联运量连续三年突破百万标箱。建制村通快递比例达到**92%**,乡镇快递网点实现**100%**覆盖。邮政普遍服务网络实现“县县有分拨、乡乡有网点”。

地级市实现与全国大部分城市 公交一卡通互联互通

全省**79个**客运站、**2356条**三类以上客运线路实现联网售票,地级市实现与全国大部分城市公交一卡通互联互通。铁路互联网售票占比达到**56.1%**。高速公路ETC覆盖率达到**100%**。



“十四五”期间 辽宁交通将实现这些目标

——高速铁路实现地级市全覆盖——

全省将构建高效快速网、畅通优质干线网、织密普惠基础网、打造“一体化”城市群交通网。巩固提升“辽满欧”“辽蒙欧”“辽海欧”综合运输通道成果,探索开辟锡赤

朝锦、长白通丹等跨境运输通道。高速铁路实现地级市全覆盖。高速公路省际待贯通路段全部打通,国家高速公路网辽宁段力争全部开工建设,普通国道基本达到二级

及以上技术标准,具备条件的自然村(组)全部通硬化路。重点港区疏港铁路全覆盖,枢纽机场实现轨道交通接入。

——推进旅客出行零距离换乘——

倡导出行即服务理念,构建多级协同现代化机场群,全力打造沈大国际客货航空枢纽,建设一体衔接枢纽场站体系。

综合客运枢纽地级市全覆盖,推进旅客出行“一票制”和“零距离换乘”。建制村通客车率持续保持100%,设区市中心城区公交站点

500米覆盖率100%。沈阳、大连机场吞吐量明显提升,国内国际航线网络持续完善。

——加快建设大连东北亚国际航运中心——

货运方面,推进运输结构调整,大力发展多式联运,强化全链条、一单制、一体化物流物流服务供给。构建世界一流港口群,加

快建设大连东北亚国际航运中心。集装箱海铁联运量占比达到10%以上。多式联运型物流枢纽市级覆盖率达到100%,推进货物

运输“一单制”和“无缝衔接”。邮政快递网络实现末端服务全覆盖。

——城市公交、出租汽车全部更新为新能源和清洁能源车辆——

培育智慧交通发展新动能,将绿色发展理念贯穿规划、设计、建设、运营和养护全过程,推进治理体系和治理能力现代化。省级交通运输大数据平台建成,“互联

网+交通运输”深度融合,“两客一危”等重点领域实现北斗技术普及应用。

交通基础设施实现数字化,智慧港区、智慧公路等一批示范项目建成

使用。城市公交、出租汽车全部更新为新能源和清洁能源车辆。营商环境持续优化,市场准入负面清单制度全面实施。

——打造两大国际性综合交通枢纽城市——

打造两大国际性综合交通枢纽城市,建设沈阳国际性综合交通枢纽,打造大连东北亚国际航运中心,提升沈阳、大连在全国和东北亚的综合竞争力和首位度。

打造三大综合交通运输通道,建设以大容量高质量为特点的京哈综合运输通道、以高效陆海联运为特点的沈大综合运输通道、以国际多式联运为特点的中蒙俄综合运输通道。

打造沿海沿边旅游廊道,拉动沿海旅游带、东部绿色经济区和辽西融入京津冀协同发展战略先导区发展;实施智慧绿色交通工程,建设一批交通运输“新基建”项目,创建广泛的应用场景。

今年交通重点工作有这些

——沈康高速全线通车 新建和维修改造农村公路6500公里——

今年全省将全力扩大交通有效投资。全年计划完成交通固定资产投资326亿元以上,增长21.6%。

公路方面,沈康高速全线通车,阜奈高速全面开工建设。重点推进京哈高速扩容改造、绥凌高速、本桓(宽)高速前期工作,力争年内具备开

工条件。实施干线公路建设改造2300公里以上,继续推进产业路、旅游路、资源路建设。今年还将坚持交通建设向进村入户倾斜,新建和维修改造农村公路6500公里,满足农村群众出行需要。

铁路方面,沈白高铁、沈丹铁路

桃仙机场段外迁工程全面开工;朝凌客专、金凤铁路扩能项目开通运营。

水运方面,营口仙人岛港区LNG码头等9个新项目开工,盘锦荣兴港区公共航道等4个续建项目竣工,推进沿海进港航道等公共基础设施建设。

——中心城区公交线网专用道设置率达到15%以上——

还将切实提升运输服务供给质量,完善城市公交服务网络。省辖市中心城区公交线网专用道设置率达到15%以上。强化行业服务能力建

设,便利老年人交通出行。积极发展公铁、空铁等联程运输。

推进货物流降降本增效,大力发

展多式联运,全省集装箱海铁联运量保持100万标准箱以上,开通大连汽车码头专用线。引导鼓励“互联网+货物流”等新业态发展。

——解决车辆非法运营、运输车辆超限超载问题——

将持续优化营商环境建设,强化制度意识和法制思维,修订完善《辽宁省高速公路管理条例》等多部法规条例。积极开展“人人都是营商环

境、个个都是开放形象”活动,抓好营商环境专项整治工作,切实解决车辆非法运营、运输车辆超限超载等社会

关心关注的行业问题。推进包容免罚、公路桥梁安全通行非现场执法等创新监管模式,提升行业治理能力现代化水平。加强交通运输守信激励和失信惩戒,推进信用交通建设。

——加强与京津冀地区的通道对接——

推动“一圈一带两区”协调发展。加快建设以沈阳为核心的现代化都市圈一体化综合交通网,推动以

大连为龙头的沿海经济带综合交通走廊建设,助力辽西融入京津冀协同发展战略,加强与京津冀地区的通道

对接。打造辽东绿色经济区高品质交通网络,加大对国省干线路网维护、提质升级的投入力度。

——加强入境人员“点对点”“一站式”接运——

毫不放松做好常态化疫情防控。慎终如始紧绷疫情防控这根弦,因时因势调整细化和完善交通运输

防控措施,健全常态化疫情防控机制。加强人、物、环境同防,抓好进口冷链物流等关键环节管控,加强入境

人员“点对点”“一站式”接运,筑牢交通“第一道”防线。