致敬:90后夫妻生命定格在扶贫路上

日前,全国脱贫攻坚先进个人表彰对象名单出炉。在这份1982人的名单中,一对来自江西修水县的“90后”夫妻,献出了最美的青春和最宝贵的生命。

3年前,只有28岁的吴应谱和23岁的樊贞子,在从贫困户家返回的途中,因车辆落水而牺牲。随他们离世的,还有樊贞子腹中2个月大的胎儿。

吴应谱和樊贞子结婚时的照片。

樊贞子生前走访贫困户。

吴应谱生前走访贫困户。

这是一张令人心痛的照片:一对印有囍字的大红灯笼点缀着家门,门前却贴上了白色挽联。灯笼是新的,挽联也是新的。宽敞明亮的婚房,他们只住了不到7天。

2018年12月16日,人们沿着崎岖狭窄的公路,在下方的水潭中找到了他们。

汽车倒扣在水中,车内的安全带被拔出,他们似乎尝试过自救。变形的后备箱里,装着要帮贫困户游承自售卖的3只土鸡。

那天是周日,在吴应谱的陪同下,樊贞子来到距修水县城2个小时车程的大椿乡船舱村看望年近八旬的游承自。

樊贞子年纪轻,嘴巴甜。第一次见面,她就管游承自叫爷爷:“以后就是我来帮扶你,希望能让你满意。”

从此,不管是酷暑还是严寒,她每个月都会来家里探望。儿女常年在外务工,游承自便把亲情寄托在贞子身上,爷孙两人总有谈不完的话。

转眼3年过去,游承自愈发苍老,他忘记了很多事情,却清楚地记得樊贞子牺牲的日子。有一天,游承自梦到贞子喊爷爷,老人答应着从睡梦中醒来,醒来后却已泪流满面。

“我想孙女了,她是不是也想我了?”“走访了很多村民,其中一些是贫困户,他们无一不跟我诉说着以前的日子有多苦,是党和政府一直以来对他们不抛弃、不放弃,鼓励他们重拾信心……我既然选择了,就应该勇往直前,承担起一名基层公职人员的使命——为人民服务。”

这是樊贞子在入党申请书中郑重写下的。这个富裕家庭走出的女孩儿,在看到贫困户的生活境况后,改变了自己的人生选择。

好友曾调侃她,为什么不安静地做一个“富二代”,偏偏来乡镇当一个受累的公务员。她的确曾想要过一种“稍微轻松安逸,不用思考太多的生活”,但又觉得自己应该“努力成长,长成一棵参天大树”。

“我一度劝你不要去搞扶贫,可你说不支持你的事业,我就不够朋友。你说,我能拗得过你吗?爸爸希望,我们来世还做父女,还做知心的好朋友。”女儿牺牲后,父亲樊友炳无声地抹去泪水,拿出积蓄成立爱心基金,资助那些家境困难的孩子完成学业。

他多么想当着女儿的面再问她一次:“爸爸够朋友吧?”

吴应谱是复原乡雅洋村的第一书记,樊贞子和他一见钟情。

翻看他们的一张张新婚照,两张笑容满溢的面孔好似两个孩子。

他们的结婚登记日选的是“6月1日”。樊贞子送给吴应谱的新婚礼物,是一本用彩笔记录爱恋时刻的纪念册,充满童趣——“2017年10月29日,第一次正式见面;2018年2月8日,第一次牵手;4月4日,第一次出去游玩;6月1日,领证;11月7日,我要嫁给你啦。”

最后,樊贞子动情地写上“未完待续”。

“我们聚少离多,但从今往后我会更爱你,多抽时间陪你。”2018年5月20日,吴应谱向樊贞子求婚时,曾这样承诺。

两人的工作地分别在修水县最偏远的两个乡镇。工作之余打开手机视频通话,是他们特有的花前月下。

和“新兵”樊贞子相比,吴应谱是独当一面的“扶贫好手”。

担任雅洋村第一书记不到一年,吴应谱走遍了全村14个自然村的边边角角,记录了8本密密麻麻的工作日志。

村民古和平曾是有名的“犟老头”,常和乡村干部“不对付”。但吴应谱硬着头皮往他家跑,有时就睡在他家,两人常常聊到很晚。

一天深夜,突然下起了暴雨,吴应谱担心古和平所住土坯房的安全,连忙骑着电动车前去,看到古和平一家安然无恙后才放心离开。

这个“犟老头”的心被焐热了。“他真心对我好,我一辈子不能忘记。”直到今天,古和平还能脱口说出吴应谱的手机号。

淳朴的老百姓,以自己的方式把这两个年轻的名字刻在了心头。

2020年4月26日,修水县正式脱贫摘帽,吴应谱和樊贞子夫妇曾经帮扶的贫困户也已住上新居,扶贫产业渐成规模,人们的日子越过越好。

修水县的幕阜山,是吴应谱、樊贞子小两口走访贫困户的必经之地。

幕阜山的沟坎坡岭、悬崖石缝,随处可见坚韧的芒草,它们时而静伏安宁,时而随风拂动,恰如生命的潮水。

天地苍茫,大山无声,他们来过。

致敬! 据新华社

飞机价格2.9亿元 为啥修个机翼要1.8亿元?

一架湾流G550公务机于2020年4月遭遇“天降横祸”,被机场外施工工地飞来的一块门式起重机碎片击中。民航四川安全监管局的调查报告显示,受损的湾流飞机的修复费用预估为2880万美元,按现行汇率折合人民币约为1.86亿元,超过了新机价格4500万美元(约合人民币2.9亿元)的60%。

湾流飞机的高额维修费,在网友中引发了热议。

记者注意到,受损的B-8275湾流飞机修复费用需要2880万美元的结论,来自于当时的飞机托管公司北京汉宇航空有限公司《关于B-8275右机翼受损修复与新机价格评估报告》,该报告作为了民航四川安全监管局《G550/B-8275飞机2020年4月25日较大地面事故民用航空器事件调查报告》的一部分,但相关渠道没有公布具体的费用计算方式。

报道刊发后,有自称地铁施工方的工作人员联系记者表示,并不认可维修费用需要1.86亿元的结论。

2月23日,微博认证为“知名航空博主、深圳市空中的士通用航空有限公司CEO”的“空中的士马宏”发表意见认为,修复机翼产生2880万美元费用、约合1.86亿元人民币并非不合理。

飞机被砸前外物来向及残影。 视频监控截图

“空中的士马宏”分析称,从受损图片来看,属于贯穿伤,机翼内部横梁、桁条不同程度断裂,燃油回油管断裂,机翼内部结构和油箱损伤比较严重,无法修复。如果需要更换飞机机翼,就必须先给飞机放油,再拆除飞机内饰,把机身贴膜整体运往湾流在美国的工厂,跨洋运送的运费就不是一个小数目。

此前有消息称,2020年6月17日,湾流宇航公司宣布停止生产G550飞机,结束该款超远程喷气式公务机长达17年的生产。“空中的士马宏”认为,湾流G550的停产也给维修带来了变数,不仅湾流工厂内有没有机翼的备件尚不确定,“这架飞机已经不是简单的维修,而是几乎相当于重新生产一架,甚至比重新生产一架还费劲,需要的工时更多”。飞机完成维修之后,内饰安装、测试飞行、恢复适航认证乃至飞回国内、调机等又是一笔不小的开销。

“空中的士马宏”认为,除受损飞机本身的维修费用支出外,聘请第三方公司进行监造审计,律师费用,租用机场机库进行拆解的场地费用,湾流工程师来中国进行拆机的工时费、差旅费、保险费以及飞机维修完成后飞机估值的严重贬值等费用支出均不小。

“空中的士马宏”表示,他并不是论证1.8亿元维修费的合理性,“而是想让大家知道这个飞机修起来并不简单”,最终维修费用或解决方案以相关各方公布为准。

截至民航四川安全监管局《调查报告》成稿的2月3日,对受损飞机的处置方式尚不确定。

对于公众关心的飞机赔付责任问题,四川方策律师事务所主任郭刚告诉上游新闻记者,飞机所有人将涉事飞机委托北京汉宇航空公司代为保管,双方形成了一个保管合同关系,涉事飞机交付北京汉宇航空公司是完好的,作为保管义务方的北京汉宇航空公司就有义务妥善保管飞机,如未尽到合同义务,应依照《中华人民共和国民法典》八百九十七条的规定承担相应的赔偿责任。

郭刚认为,涉事飞机因双流机场外的地铁施工工地产生爆炸而受损,地铁施工公司即存在一个是否尽到安全保障义务的责任,因施工造成他人财产或人身受损的,根据《中华人民共和国民法典》的规定,应依照过错责任承担相应的赔偿责任,“涉事机场事后已将所有停放飞机均移到远离施工工地处,那机场作为飞机的停放地,是否尽到了机场的安全保障义务?是否之前对施工予以合理提醒,对靠近施工工地的飞机停放区进行了保护措施?”

郭刚律师称,如机场没有尽到相应的停放安全义务,同样应根据《中华人民共和国民法典》第一千一百六十五条规定,承担法律赔偿责任,具体赔偿责任划分则需要法院进一步确认。 据上游新闻