“芯”急 拜登申请拨款评估风险

美国总统约瑟夫·拜登24日说，他将争取国会拨款370亿美元，以提振国内芯片生产，从而扭转美国多家汽车制造商和其他制造企业因芯片短缺而减产的局面。

拜登同一天签署行政令，内容包括将全面评估芯片供应链风险。

消除供应短缺

拜登24日与国会两党议员在白宫开会，讨论美国新冠疫情期间芯片短缺等议题。他告诉媒体记者：“我已经指示政府高级官员与行业领袖合作，从而找到应对半导体短缺的办法。”

拜登说，政府将向国会争取370亿美元拨款，提振美国国内芯片制造业。美国政府现在正与盟友、半导体企业等合作解决芯片短缺问题。

美国半导体工业协会24日在一份声明中说，这一协会敦促拜登政府和国会“大力支持国内芯片制造和研究”。

这一协会的数据显示，美国半导体企业芯片销量占全球的47%，但国内芯片产量只占全球的12%。

拜登当天签署一项行政令，要求联邦政府机构在100天内完成对四类关键产品供应链风险的评估，涉及半导体、药品及药物成分、稀土等关键矿物质、电动汽车所需大容量电池。

拜登在签署行政令前说：“底线是……就所依赖的货物和服务，美国人不应该再面临短缺。”

法新社援引白宫一份情况说明书报道：“必须确保美国再也不受产量不足、贸易中断、自然灾害、外国企业和竞争对手可能举动的影响。”

商界谨慎欢迎

芯片短缺拖累全球汽车生产。市场研究机构英国埃信华迈公司预测，芯片短缺致使全球一季度100万辆汽车推迟交付。

美国福特汽车公司说，这种情况可能导致这家企业一季度减产20%。美国通用汽车公司不得不要求设在美国、加拿大和墨西哥的工厂减产，定于3月中旬重新评估生产计划。

就芯片短缺原因，业内人士分析，多家车企去年初因疫情降低产量，但市场需求反弹超过预期，车企和电子用品生产商只能争抢有限的芯片资源。另外，疫情期间，笔记本电脑等电子产品需求激增，加剧芯片短缺并推高价格。

福特汽车24日在声明中说，拜登政府提振美国芯片制造业的方案“对我们的员工、客户和经营而言至关重要”。

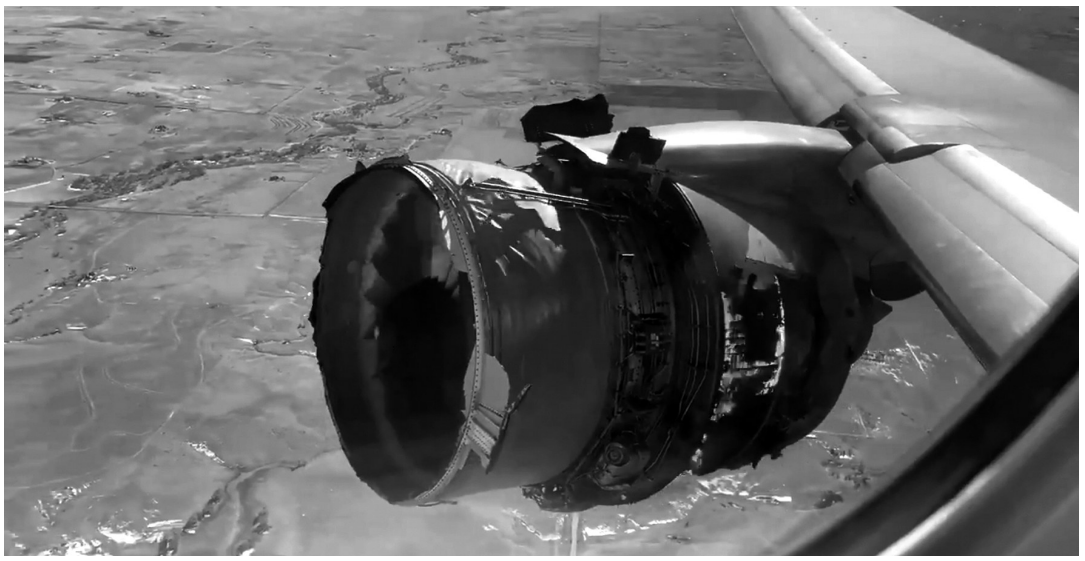
“这只是开始”

美国制造业联盟执行总裁斯科特·保罗欢迎政府所作决定，但称“这只是开始”。他建议政府在税收和贸易政策方面作出“大胆且明显转变”。

美国商会、美国半导体工业协会和美国汽车制造创新联盟等机构18日联名致信拜登政府，敦促政府以投资税减免等举措推动在美国兴建更多半导体生产厂。“为确保这一关键供应链具有竞争力、增强韧性，我们认为，美国需要刺激新建现代化的半导体生产设施，同时加大研发投入。”

纽约州雪城大学研究供应链的教授帕特里克·彭菲尔德说，拜登政府现阶段无法就当前芯片短缺状况采取重大举措，但今后刺激关键产品国内产量的政策“非常有意义”。

美国航空局要求检查部分波音777飞机



这张2月20日拍摄的视频截图显示，美国联合航空公司一架波音777-200客机20日从科罗拉多州首府丹佛国际机场起飞后，其搭载的美国普惠公司生产的PW4000-112发动机风扇叶片发生故障。

继20日一架波音777-200型飞机出现故障后，美国联邦航空局23日表示，所有装载与美联航涉事飞机同型号发动机（美国普惠公司生产的PW4000-112发动机）的波音777飞机需要立即检查两个发动机前面的风扇叶片。美国联邦航空局之前已暂停搭载与美联航涉事飞机同型号发动机的波音777飞机的运营。

美国国家运输安全委员会22日说，初步调查显示，风扇叶片破损导致美联航一架波音777-200型客机发动机发生故障，且破损情况符合金属疲劳特征。这架波音777-200型客机20日从丹佛市起飞后，右发动机外壳脱离并且爆炸起火。美国国家运输安全委员会说，检查发现两片风扇叶片断裂，其他叶片也有损伤。

美联航777-200型客机引擎故障发生后，美联航宣布暂时停飞这一机型。日本国土交通省21日晚也要求全日空航空公司和日本航空公司暂停运营这一机型。日本国土交通省表示，将继续收集相关信息，讨论进一步采取相关对策的必要性。

美国波音公司21日发表声明说，目前美国国家运输安全委员会正在对事故进行调查，建议在此期间搭载与美联航涉事飞机同型号发动机的波音777客机暂停运营。波音公司表示支持日本航空管理部门以及美国联邦航空局的决定，并称其正在与监管机构合作。波音公司指出，发动机检查工作由普惠公司进行。

据悉，目前有69架搭载了与美联航涉事飞机同型号的波音客机处于服役状态，另有59架处于库存状态。波音在全球共交付了约1600架宽体波音777飞机。

荷兰安全委员会22日说，正调查一架波音747-400型货机飞行途中发动机部件掉落事件。发动机的一些金属零部件碎片从空中掉落在荷兰南部小镇梅尔森，砸伤一名女性、砸中一些车辆。这架747-400货机和美联航777-200客机都使用普惠公司生产的PW4000系列发动机，但具体型号不同。

韩国交通部23日表示，已经按照普惠公司的建议，要求航空公司在每1000个飞行循环后检修风扇叶片。一个飞行循环即一次飞机起降。

美联航2018年2月曾发生一起类似客机发动机故障，也涉及风扇叶片的金属疲劳问题，促使美国联邦航空局从2019年3月起要求发动机每6500个飞行循环后接受相关检修。

据路透社报道，2019年，美国联邦航空局曾表示，每次检修将耗费22个小时的人工，费用约为1870美元。业内人士表示，一架777飞机通常每十个月就会积累1000个飞行循环。

日本国土交通省称，2020年12月4日日本也发生了同系列发动机损伤事故。美国联邦航空局22日承认，在日本去年的这次事故之后，已经考虑加强风扇叶片的检查。

助戈恩出逃 土耳其飞行员获刑

土耳其伊斯坦布尔一家法院24日裁定，一家私营航空企业两名飞行员和一名管理人员违法协助日产汽车公司前董事长卡洛斯·戈恩2019年从日本潜逃，判处3人各自监禁4年两个月。

美联社报道，戈恩2018年因受到多项金融违规指控在日本东京被捕，2019年保释期间乘坐一架私人飞机从日本大阪飞往土耳其伊斯坦布尔，换乘另一架飞机逃至黎巴嫩首都贝鲁特。

这家法院24日裁定，驾驶戈恩所乘从大阪至伊斯坦布尔私人飞机的飞行员诺扬·帕辛和巴赫里·库特卢·索梅克“违法运送移民”罪名成立。两人坚称清白。帕辛说：“这次飞行不由我们策划，而是由我们公司策划、安排一切并派我们执飞。”

土耳其MNG航空公司先前承认，旗下两架飞机被用于协助戈恩潜逃。按照这家公司的说法，其雇员伪造飞行记录，隐去戈恩姓名。

这家私营航企管理人员奥坎·柯塞曼同样遭定罪。按照他的说法，飞机在伊斯坦布尔落地后，他才知道戈恩在飞机上。土耳其阿纳多卢通讯社报道，柯塞曼在证词中说，自己受到胁迫、担心家人安危，被迫偷偷把戈恩送上飞往黎巴嫩的飞机。

3名被告可能上诉。法院裁定另外两名飞行员和一名空乘人员无罪，撤销对另一名空乘人员的起诉。

戈恩现年66岁，出生于巴西，黎巴嫩裔，持有巴西、法国、黎巴嫩护照。他执掌日产汽车20余年，受到日方多项指控，包括挪用公款、隐瞒收入、向企业转嫁个人投资损失、严重背信。

按照戈恩先前的说法，他从日本出逃的原因在于担心在那里得不到公正审理。黎巴嫩和日本没有签署引渡协议。

英国人对新冠疫苗接受度持续攀升

国牛津大学24日发布的一项新调查结果显示，英国超过四分之三的受访者表示他们“非常可能”会接种新冠疫苗，而5个月前这一比例仅为50%。

来自牛津大学、伦敦政治经济学院以及伦敦大学学院的学者基于一家民意调查公司的调查数据分析了英国民众对新冠疫苗的接受度，调查分别在去年10月以及今年2月开展，两次都获得了1200名以上受访者的回复。

最新结果显示，按年龄段来看，50岁以上人群对新冠疫苗的接受度超过90%，而所有成年受访者的接受度也超过80%；从性别来看，女性接种疫苗的意愿从第一次调查时的73.6%上升至现在的近88%；男性则从82%上升至接近90%。

但研究人员也发现，低收入人士平均来看接种疫苗的意愿较低。

参与这项调查的牛津大学教授本·安塞尔说，英国政府逐步放宽“禁足”措施的规划非常依赖新冠疫苗接种项目是否成功实施，这一调查结果为政策制定者提供了更深入的参考依据。

英国政府24日发布的数据显示，截至23日，该国已有超过1800万人接种第一剂新冠疫苗。

美国报告近2000例变异新冠病毒感染病例

美国疾病控制和预防中心最新数据显示，目前全美已报告近2000例变异新冠病毒感染病例。此外，研究人员还在纽约市发现了一种新的变异病毒。

数据显示，截至23日，全美报告变异新冠病毒感染病例共计1932例，其中1881例感染英国发现的变异病毒，46例感染南非发现的变异病毒，5例感染巴西发现的变异病毒。

该中心近日发布的一项研究显示，英国发现的变异病毒可能在3月成为美国最主要的变异新冠病毒。有报告认为，这一变异病毒的传播性比其他毒株更强。

另据《纽约时报》等媒体24日报道，美国哥伦比亚大学和加州理工学院研究人员分别报告说，一种命名为“B.1.526”的新变异病毒正在纽约市迅速传播，它最初出现于去年11月从纽约市采集的样本中。

研究人员称，新发现的变异病毒与南非和巴西分别发现的变异病毒有相似之处，都在刺突蛋白上发生了E484K突变，这种突变导致病毒对疫苗有一定程度的抵抗力。

哥伦比亚大学团队对该校附属医疗机构获得的1142份病毒样本测序发现，其中12%的感染者感染的病毒都携带了E484K突变。

美国莫德纳公司24日宣布研发了一款针对南非发现的变异病毒的新疫苗mRNA-1273.351，将启动临床试验来验证其对变异病毒的免疫效果。

美国约翰斯·霍普金斯大学发布的疫情统计数据显示，截至美国东部时间24日晚，美国累计确诊病例接近2833万例，累计死亡病例超过50.5万例。

拜登解除“绿卡”冻结令

美国总统拜登24日解除了前总统特朗普于2020年发布的“绿卡”冻结令。

“绿卡”即在美永久居留许可。2020年4月，特朗普政府以疫情期间保护本土就业为由，暂停“绿卡”发放，禁止在美国境外的“绿卡”申请者入境。2020年12月底，行将离任的特朗普将这一冻结令延长至今年3月底。

拜登24日发表声明说，“绿卡”冻结令不仅阻止美国公民和已获“绿卡”者与其家人在美团聚，“也损害了那些使用世界各地人才的美国行业”。

拜登今年1月上任以来，已逆转多项特朗普移民政策。拜登的移民新政包括停止修筑美墨边境墙、取消移民申请家庭强制分离政策、取消针对部分伊斯兰国家的人员入境限制等。

本版稿件文图均据新华社