昨日全国脱贫攻坚总结表彰大会举行

辽23名先进个人19个先进集体获表彰

本报讯 辽沈晚报记者胡月梅报道 昨日,全国脱贫攻坚总结表彰大会在北京隆重举行,辽宁省魏欢等23人、康平县扶贫开发领导小组办公室等19个集体分别荣获全国脱贫攻坚先进个人和全国脱贫攻坚先进集体。

实施脱贫攻坚战以来,在全省上下的共同努力下,不仅全面完成了脱贫攻坚的目标任务,贫困群体收入大幅提高,而且贫困地区生产生活条件和公共服务水平明显改善。在脱贫攻坚的这场伟大实践中,我省涌现出一大批优秀的党员干部、驻村第一书记、企业家、产业带头人,以及集体、社会爱心团体等,他们心系贫困群众、担当作为、勇敢创新,助力脱贫攻坚。先进典型的模范作用,激励着全省各级党组织和广大干部群众在脱贫攻坚战场上奋发有为,为我省打赢脱贫攻坚战做出了巨大贡献。

获得此次全国脱贫攻坚先进个人和全国脱贫攻坚先进集体的代表纷纷表示,没有农村小康就没有全面的小康,没有农民的富裕就没有全社会的繁荣和稳定,脱贫摘帽不是终点,而是新生活、新奋斗的起点。他们将继续在自己的工作岗位上脚踏实地加油干,为辽宁省巩固拓展脱贫攻坚成果、实施乡村振兴战略贡献自己的力量。

我省荣获全国脱贫攻坚先进个人名单

姓名	职务
魏欢	康平县农业服务与行政执法中心扶贫服务事务部副部长
曹巍(满族)	岫岩满族自治县洋河镇原党委书记,岫岩满族自治县市场监督管理局党组书记、局长兼岫岩满族自治县知识产权局局长
刘永娟(女,满族)	清原满族自治县英额门镇扶贫开发办公室主任
田金龙	桓仁满族自治县黑沟乡六道沟村党总支书记
刘希明(满族)	宽甸满族自治县委书记
王海艳(女)	丹东市凤城市农业农村局副局长
张洪莲(女,满族)	锦州市北镇市农业农村局副局长兼扶贫办主任
刘岩	义县前杨镇党委书记
张东	营口市大石桥市黄土岭镇党委副书记
张庆年	阜新蒙古族自治县于寺镇官营子村党支部书记、村委会主任
杨敬忠	彰武县委副书记、县长
王魁军	辽阳县兴隆镇政法委员
刘庆成	铁岭市扶贫开发领导小组办公室党组书记、主任
赵忠良	昌图县老城镇安家村第一书记,辽宁省纪委监委第八纪检监察室一级主任科员
老颜武(满族)	朝阳市委常委、组织部部长
王德文(蒙古族)	喀左县水泉镇党委书记
刘海利	朝阳市凌源市小城子镇党委书记
朱庆贵	葫芦岛市兴城市扶贫开发领导小组办公室主任
王靖文(满族)	葫芦岛市南票区黄土坎乡上松树沟村工作队队长、第一书记,辽宁省公安厅一级警长
王忠生	葫芦岛市连山区寺儿堡镇老边村党支部书记
朱长悦(蒙古族)	辽宁省扶贫开发领导小组办公室处长
陈浩南	建昌县老大杖子乡杏花村第一书记,沈阳航空航天大学党政办公室机要员
刘恩娇(女)	黑山县英城子乡大豆屯村第一书记,辽宁省人民医院院长办公室干事

我省荣获全国脱贫攻坚先进集体名单

康平县扶贫开发领导小组办公室
六盘水“大连班”支教团队
岫岩满族自治县扶贫开发领导小组办公室
新宾满族自治县农业农村局
中共桓仁满族自治县二棚甸子镇委员会
宽甸满族自治县扶贫开发办公室
中共义县委员会
黑山县姜屯镇人民政府
辽宁农业职业技术学院 驻盖州市万福镇苇塘村工作队
阜新蒙古族自治县建设镇人民政府
国网辽宁省电力有限公司彰武县供电分公司
辽阳市中心医院医联体办公室
西丰县扶贫开发领导小组办公室
开原市庆云堡镇西老边村村委会
中共北票市委员会
朝阳县扶贫开发领导小组办公室
盘锦北方沥青股份有限公司 驻建昌县新开岭乡青山村工作队
中共建昌县委员会
绥中县加碑岩乡人民政府

国家综合立体交通网规划纲要出炉

沈阳大连将建国际性综合交通枢纽城市

近日,中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》(下称《纲要》),敲定了未来十五年国家综合立体交通网蓝图,其中多处内容涉及辽宁。

《纲要》明确,到2035年,除部分边远地区外,基本实现全国县级行政中心15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路。纲要提出了建设现代化高质量国家综合立体交通网的发展目标,到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖,有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

建20个左右国际性综合交通枢纽城市 沈阳、大连上榜

《纲要》中,第三大部分“优化国家综合立体交通布局”的第三小部分“建设多层级一体化国家综合交通枢纽”中提出,建设综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港站“三位一体”的国家综合交通枢纽系统。建设面向世界的京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4大国际性综合交通枢纽集群。加快建设20个左右国际性综合交通枢纽城市以及80个左右全国性综合交通枢纽城市。

建设国际性综合交通枢纽城市包括:北京、天津、上海、南京、杭州、广州、深圳、成都、重庆、沈阳、大连、哈尔滨、青岛、厦门、郑州、武汉、海口、昆明、西安、乌鲁木齐等20个左右。在国际性综合交通枢纽港站的国际枢纽海港中指出:发挥上海港、大连港、天津港、青岛港、连云港港、宁波舟山港、厦门港、深圳港、广州港、北部湾港、洋浦港等国际枢纽海港作用,巩固提升上海国际航运中心地位,加快建设辐射全球的航运枢纽,推进天津北方、厦门东南、大连东北亚等国际航运中心建设。

辽中南作为8个组群之一 与4极、9组团 形成立体交通网主骨架

同样在第三大部分的“加快建设高效率国家综合立体交通网主骨架”中提出:依据国家区域发展战略和国土空间开发保护格局,结合未来交通运输发展和空间分布特点,将重点区域按照交通运输需求量级划分为3类。

京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4个地区作为极,长江中游、山东半岛、海峡西岸、中原地区、哈长、辽中南、北部湾和关中平原8个地区作为组群,呼包鄂榆、黔中、滇中、山西中部、天山北坡、兰西、宁夏沿黄、拉萨和喀什9个地区作为组团。按照极、组群、组团之间交通联系强度,打造由主轴、走廊、通道组成的国家综合立体交通网主骨架。

京哈走廊途经沈阳 支线涉及大连、丹东

第三大部分“优化国家综合立体交通布局”的第二小部分“加快建设高效率国家综合立体交通网主骨架”中提出要打造6大主轴、7条走廊、8条通道。

加快构建7条走廊。强化京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4极的辐射作用,加强极与组群和组团之间联系,建设京哈、京藏、大陆桥、西部陆海、沪昆、成渝昆、广昆等多方式、多通道、便捷化的交通走廊,优化完善多中心、网络化的主骨架结构。

其中,京哈走廊具体为:

路径1:北京经沈阳、长春至哈尔滨。

路径2:北京经承德、沈阳、长春至哈尔滨。

支线1:沈阳经大连至青岛。支线2:沈阳至丹东。

鸭绿江将成国境国际通航河流

《纲要》中,第三大部分“优化国家综合立体交通布局”的第一小部分“构建完善的国家综合立体交通网”中提出:水运。包括国家航道网和全国主要港口。国家航道网由国家高等级航道和国境国际航道河流航道组成。其中,“四纵四横两网”的国家高级航道2.5万公里左右;国境国际通航河流主要包括黑龙江、额尔古纳河、鸭绿江、图们江、瑞丽江、澜沧江、红河等。

辽沈晚报记者 张阿春

租赁补贴、实物配租、租金核减

沈阳用这三种方式保障低收入家庭住房

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 日前,《沈阳市城市低收入住房困难家庭住房保障办法》施行,沈阳市将对低收入家庭以租赁补贴、实物配租、租金核减三种方式进行住房保障。符合条件的家庭同一时间只能享受一种保障方式,并且不能同时享受沈阳市其他住房保障方式。

三种方式中,租赁补贴是指政府向符合低收入住房保障条件的家庭发放住房租赁补贴,由其自行承租住房的保障方式。

租赁补贴额为:低保家庭和分散供养特困人员的月租赁补贴额=家庭租赁补贴人口数×(16平方米-人均住房建筑面积)×住房租赁市场建筑面积每平方米月平均租金×80%。低收入救助家庭月租赁补贴额为低保家庭租赁补贴额的60%。

按照相关规定,目前市内七区低收入家庭租赁补贴金额为1人无房户为512元;2人无房户为640元;3人无房户为768元;4人及以上无房户为960元。其他区域低收入家庭租赁补贴金额略减。

实物配租是指政府向符合低收入住房保障条件的家庭提供住房,并按照规定标准收取租金的保障方式。准予实物配租的保障家庭,由区、县(市)住房保障部门结合房源情况、申请家庭收入水平以及孤、老、病、残等因素进行评分,按照得分顺序实行轮候。轮候到位的家庭,由区、县(市)住房保障部门进行配租,对申请实物配租的家庭,在轮候期间给予租赁补贴保障。

租金核减是指政府对符合低收入住房保障条件并已承租公有住房的家庭,按照规定给予核减租金,并向公有住房的产权单位或者管理单位支付核减部分租金的保障方式。

申请条件包括家庭成员具有本市城市户口并在本市居住;持有“辽宁省城市居民最低生活保障证”或者“辽宁省城市低收入家庭救助证”或者“特困人员救助供养证”。沈阳将市级审批权限下放到区级,减少审批环节,缩短审批时限,审批程序为:社区受理、街道初审、区级住房保障部门审批。

沈阳市对保障家庭资格实行动态管理、人性化管理,进行年度复核。其中,享受实物配租住房的原保障家庭,因家庭收入、人口或者房屋面积等情况发生变化,不再符合保障条件的,自收到“取消保障资格”通知书之日起满30日,确实无能力退回住房的,可给予12个月的宽限期,宽限期内按照公有住房租金标准计租;宽限期满仍未能退回住房的,符合公共租赁住房保障条件的,按照公共租赁住房租金标准计租;不符合公共租赁住房保障条件的,自租赁合同期满之日起按照市场租金标准计租。