

辽宁今年计划建设改造干线公路2300公里以上 沈康高速力争年内实现全线通车

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 今年,辽宁省全年计划实施干线公路建设改造2300公里以上,新建农村公路3500公里、维修改造3000公里。沈康高速力争年内实现全线通车。

在公路方面,辽宁今年计划推进沈康高速建设,力争年内实现全线通车。根据此前报道,沈康高速连接了沈阳绕城高速公路和既有的沈康高速公路,建成后从沈阳市区去往康平的车辆将节省时间30分钟至1小时。

阜奈高速也在日前开工建设,首根桩基础已破土开钻,该项目起于阜新市阜新蒙古族自治县福兴地镇西平安地西侧(蒙辽界),终点与已建成的阜新至盘锦高速公路对接,并通过阜新镇枢纽立交与长深高速公路形成互通。项目线路全长55.8公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。该线路是内蒙古自治区奈曼旗至营口联络线的重要组成部分,是辽西和蒙东地区重要出海通道。建成后对促进阜新资

源枯竭型城市转型具有重要意义。据介绍,阜奈高速计划于2023年10月底建成通车。

同时重点推进京哈高速扩容改造,绥凌高速、本桓(宽)高速前期工作,力争年内具备开工条件,推动公路与城市道路有效衔接。

在铁路方面,沈白高铁、沈丹铁路桃仙机场段外迁工程将全面开工;朝凌客专、金凤扩能项目也将开通运营。水运方面,营口港仙人岛港区LNG码头等9个新项目将在今年开

工,盘锦港荣兴港区公共航道等4个续建项目也将顺利竣工。枢纽站场建设方面,辽宁省将大力推进朝阳高铁北站综合交通枢纽、西柳物流园等项目投入使用,加快丹东凤城高铁客运枢纽等项目开工建设。民航和邮政方面,法库财湖机场改扩建工程将完工,沈阳桃仙机场二跑道、大连新机场等项目前期工作也将加快推进。

同时,支持“一圈一带两区”区域协调发展,加快建设以沈阳为核心的现代化都市圈一体化综合交通网;推

动以大连为龙头的沿海经济带综合交通走廊建设;加强辽西与京津冀地区的通道对接;打造辽东绿色经济区高品质交通网络。

在智慧交通方面,辽宁省交通运输厅将搭建科技创新平台,支持龙头企业牵头组建创新联合体开展科技项目研究。加快交通基础设施数字化智能化改造,扩大北斗卫星、5G等现代信息技术应用场景,在项目建设、养护管理、监测应急等领域融合应用智慧交通理念。

今年1月辽宁四市房价微涨

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 日前,国家统计局发布2021年1月份70个大中城市商品住宅销售价格变动情况。1月份,沈阳新建商品住宅和二手房销售价格同比分别上涨5.8%、7.2%。

据测算,1月份,辽宁省房地产市场运行总体平稳。从新建商品住宅销售价格指数看,今年1月份,沈阳、大连、丹东、锦州的价格环比分别上涨0.8%、0.1%、0.1%和0.5%,同比分别上涨5.8%、4.7%、6.2%和6.4%。与上月相比,相关数据涨幅都略有提升。

从二手住宅销售价格指数看,沈阳较上月持平,大连和丹东的价格环

比均上涨0.3%,锦州较上月比下降0.4%。从同比看,沈阳、大连、丹东分别上涨7.2%、6.5%、4.6%,锦州下降0.6%。

从全国来看,31个二线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格环比均上涨0.4%,涨幅比上月均扩大0.3个百分点;同比分别上涨4.1%和2.5%,涨幅比上月分别扩大0.1和0.3个百分点。35个三线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格环比分别上涨0.2%和0.3%,涨幅比上月均扩大0.1个百分点;同比分别上涨3.3%,涨幅比上月回落0.2个百分点;二手住宅销售价格同比上涨1.5%,涨幅比上月扩

大0.1个百分点。

从二手住宅销售价格分类指数看,沈阳市90-144平方米的二手住宅销售价格环比上涨0.2%,同比上涨6.3%。90平方米以下和144平方米以下的二手住宅销售价格环比分别下降0.1%、0.2%,同比分别上涨7.4%、8.3%。

从新建商品住宅销售价格分类指数看,沈阳市90平方米以下的新建商品住宅销售价格环比下降0.3%,同比上涨4.0%。90-144平方米和144平方米以下的新建商品住宅销售价格环比均上涨0.1%,同比分别上涨5%、4.4%。

今年1月份新建商品住宅

沈阳、大连、丹东、锦州的价格
环比分别上涨0.8%、0.1%、0.1%和0.5%
同比分别上涨5.8%、4.7%、6.2%和6.4%

二手住宅销售价格指数

沈阳较上月持平
大连和丹东的价格环比均上涨0.3%
锦州较上月比下降0.4%
从同比看
沈阳、大连、丹东分别上涨7.2%、6.5%、4.6%,锦州下降0.6%

辽宁中医药大学发布2020届毕业生就业质量报告 省外毕业生近四成留在辽宁就业

日前,辽宁中医药大学发布2020届毕业生就业质量报告。辽宁中医药大学2020届毕业生主要选择在省内就业,占比为78.53%;省内生源中,90.62%选择留在本省就业;38.91%的省外生源选择在省内就业,26.28%的省外生源回生源地就业。

制药工程就业率最高 达91.67%

辽宁中医药大学2020届毕业生共1605人。其中,男生317人,占毕业生总人数的19.75%;女生1288人,占毕业生总人数的80.25%,男女性别比为0.25:1,女生比例偏高;省内生源为主,共1214人,占比为75.64%。

在2020届毕业生中,医学毕业生1332人,所占比例为82.99%;非医学毕业生273人,所占比例为17.01%。

截至2020年8月28日数据显示,学校2020届毕业生就业率为78.32%,基本实现充分就业。从具体专业去向来看,“其他录用形式就业”为毕业生主要去向选择,占比为33.89%;“升学”次之,占比为24.74%。

2020届毕业生分布在8个院系,其中医学检验学院(86.67%)、第一临床学院(82.02%)和护理学院(79.10%)毕业生的就业率位居前三。

学校2020届毕业生分布在19个专业;制药工程(91.67%)、医学检验技术(86.67%)、信息管理与信息系统(84.00%)专业就业率位居前三。

近四成省外生源 选择在辽宁就业

学校2020届毕业生主要选择在省内就业(78.53%),服务地方经济发

辽宁中医药大学2020届毕业生
选择省内就业,占比为78.53%
省内生源中,90.62%选择留在本省就业
38.91%的省外生源选择在省内就业
26.28%的省外生源回生源地就业

省内就业的毕业生
主要流向沈阳市(82.32%)
其次是大连市(9.76%)

展;省外就业人数较多的地区为江苏省(3.99%)和北京市(3.83%)。

在省内就业的毕业生主要流向了沈阳市(82.32%),其次是大连市(9.76%)。

省内生源中,90.62%选择留在本省就业;38.91%的省外生源选择在省内就业,26.28%的省外生源回生源地就业。

在薪酬水平总体月收入方面,2020届毕业生税前月均收入为3773.65元;薪酬区间主要集中在2001-4000元(43.00%);其次是2000元及以下(26.81%)。主要就业地区的薪酬水平情况为,在北京市就业的毕业生当前月均收入水平相对较高,为6175.00元;而在辽宁省的毕业生当前月均收入水平相对较低,为3328.37元。

主要就业行业的薪酬水平方面,选择在“批发和零售业”就业的毕业生薪酬优势较高,月均收入均处于5375.00元;而选择在“科学研究和技术服务业”就业的毕业生月均收入水平相对较低,为3289.17元。

主要就业行业的薪酬水平方面,选择在“批发和零售业”就业的毕业生薪酬优势较高,月均收入均处于5375.00元;而选择在“科学研究和技术服务业”就业的毕业生月均收入水平相对较低,为3289.17元。

医学生集中在 “卫生和社会工作”领域 非医生主要从事“教育”

行业流向方面,医学毕业生集中在“卫生和社会工作”领域(66.36%),非医学毕业生行业布局较为多元,主要流向了“教育”(31.61%)、“批发和零售业”(27.01%)及“制造业”(10.92%)。

职业流向方面,医学毕业生主要流向了“卫生专业技术人员”(48.01%),非医学毕业生则主要流向了“其他人员”(82.32%)。

单位流向方面,医学毕业生主要流向了“医疗卫生单位”(45.77%),非医学毕业生则主要流向了“其他”(40.69%)。

在深造和创业方面,学校2020届毕业生中,共有397人选择国内升学深造,国内升学率为24.74%;共有4人选择出国(境)深造(0.25%);共有7人选择自主创业,创业率为0.44%。2020届毕业生创业行业呈多元化分布,主要集中在“住宿和餐饮业”及“批发和零售业”。

辽沈晚报记者 朱柏玲

与代表委员面对面③

全国人大代表戴继双建议: 创新体制机制 打造良好产业生态



全国人大代表,沈鼓集团党委书记、董事长戴继双 受访者供图

产业安全关乎国家经济社会发展,是国民经济的基石。特别是在当前纷繁复杂的国际环境下,加快推进我国产业基础升级、产业链条延伸和产业链现代化,提升产业链稳定性、安全性是实现以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进新发展格局的必然需求。

从产业角度看,构建一个完整的、现代化的、稳定的产业链是一个产业得以生存、发展、壮大的内在需求。

近日,全国人大代表,沈鼓集团党委书记、董事长戴继双在接受记者采访时表示,他将在今年全国两会上提交《关于保障国家产业安全装备安全的几点建议》。

戴继双提出在创新体制机制,激发创新主体活力,打造良好产业生态方面,高效的体制机制和良好的生态是产业安全的基础和保障,推动转变政府在促进产业发展工作中的角色和作用,由“管项目”向“指方向”“给政策”转变,以更加灵活的

方式激发产业内创新主体的积极性;同时重点支持产业内龙头企业以需求带动上游配套企业、高校、科研院所等开展科研攻关工作,形成整机装备研制带动全产业链技术进步的“抱团取暖”模式,从而构建良好的产业生态。

戴继双说,当前,在很多产业中存在部分核心技术、共性技术、关键配套件严重依赖进口的情况,主要由于其研发难度大、投入高、研发成果落地实施难、成本回收周期难以预测。因此,建议要重点鼓励、支持创新主体开展关键“卡脖子”技术、核心基础零部件、基础材料、关键共性技术、工业软件、精密仪器等科研攻关。同时,加强对上述科研成果转化和应用的企业的鼓励和支持,以需求引领创新,实现产业内部的自我循环,提高产业抵御风险和自主可控能力。

在增强政策适应性,因势利导,精准施策方面,戴继双建议在充分调研的基础上,针对不同产业提出不同的支持政策,实现精准施策,大力支持。

戴继双在建议中还提出,重大关键技术装备是产业安全的基础之所在,是引领关键基础技术、关键零部件技术攻关的内在动力,更是确保国家装备安全的根本,绝不能因为提倡关键基础技术、关键零部件研发而轻视和忽略重大技术装备这一产业根基,应该进一步完善和加强对首台(套)产品研制、重大技术装备进口零部件免税等相关政策。同时,以产业发展为契机,推动重大技术装备向高端化、智能化发展,从而引领整个产业技术的迭代升级。

辽沈晚报记者 王月宏