

女子乘“货拉拉”跳车身亡又有新疑点?

警方成立专案组 涉事司机被刑拘

近日在湖南长沙,23岁女子车莎莎乘“货拉拉”搬家途中,跳车后不治身亡,此事引发众人关注。

据封面新闻消息,2月22日晚间,记者和车莎莎家属一起重走了涉事车辆的偏航路线,发现该路线用时多、切换道路多。到达出事地点时,正好遇到警方勘查现场。车莎莎家属称,警方告知他们现场没有明显的刹车痕迹,这成为一个新的疑点。



跳车女生监控曝光

据女子失事前搬家的监控画面显示,她在楼内搬运东西,独自往返至少10次,司机未参与搬运,邻居称

未听到争吵。

女子最后一次出现在监控画面里,是牵着一只宠物狗离开了大楼。

警方成立专案组

据纵相新闻报道,记者23日致电长沙市高新区公安分局政工室,工作人员表示,目前案件已不由高

新区公安分局麓谷派出所负责,当地已成立专案组,调查结果将及时向社会公布。

事发道路位于工业区

无明显刹车痕迹

22日晚,记者到达车莎莎出事的曲苑路时,发现警方正在用一辆与涉事车辆同款的面包车勘查现场。

车莎莎家属称,警方告诉他们,现场没有明显的刹车痕迹。车莎莎的叔叔车细强认为,这指向了另一

个疑点,车莎莎跳窗时司机为何没做紧急刹车处置?据记者观察,事故发生地点曲苑路位于一片工业区,为双向两车道,有路灯,两侧有人行道。路两旁分别是威胜科技园、德邦现代医药物流园、国家金属采矿工程技术研究中心产业基地。

重走偏航路线:比导航路线慢 且道路昏暗

22日晚,出现在事发当天车莎莎上车地点时,她的叔叔一脸疲惫。这条线路他已经走了4次,因为有网友对他之前所说的路况提出质疑,他想带着媒体走第5次。“前几次都是用手

机拍摄的,画面很亮,这次我想你们用专业设备记录实际情况。”

据记者估算,正常行车路线下3种方案均只需要17分钟,而偏航情况则需要23到25分钟。

事发时间点

晚上9时17分,从搬家地点天一美庭出发,从辅路进岳麓大道。

9时23分

车辆到达第一次偏航的地点。按照导航,应该拐弯上高架,但涉事司机周某当时选择直走,此时导航提示:“您已切换路线,慢一分钟。”

9时27分

车辆到达第二次偏航地点,按导航该沿岳麓大道继续直行,但周某当时左转进入旺龙路,车辆进入后,发现光线变暗,几乎没有路灯,导航再一次提示“慢1分钟”。

9时28分

发生第三次偏航,导航显示应该直走,周某的路线却是掉头,然后进入光线较为昏暗的路段,导航提示“您已偏航”。

9时29分

车辆右转进入佳园路,该路没有路灯,道路一片漆黑。

9时30分

第四次偏航,导航显示直走,当时周某选择左转进入曲苑路,左转大概半分钟后,到达车莎莎跳车地点。

记者注意到,按导航路线,经过3到4条道路即可到达终点,偏航路线下则需要经过5条以上道路才能到达。



警方在实地勘查。

“老司机”发文:偏航路线红绿灯少不堵车但晚上人少路黑

知乎网友“杨子虚”称每天上下班都要走这条路,还在这一片开过滴滴,其在回答中分析,司机是为了不堵车和绕过红绿灯才绕路。

“杨子虚”称,原定路线确实是看起来是最短的路线(走西二环南下,走枫林路向西),但实际上当真正开车的时候就会发现,西二环位置是不能直接掉头的,掉头大概就需要多开1公里,而且枫林路一段红绿灯非常多,如果是白天确实是非常堵。尤其是路过西站那里更是堵。

对偏航路线,“杨子虚”分析,岳麓大道是一条限速70的封闭路,但整个红线全程只有3个限速摄像头,老司机基本上都是全程80+来开的,只要不是早晚高峰,几乎必然是偏航路线更快。

最后,“杨子虚”称,真正很熟悉这段路的老司机就知道,这一段绕过了一个要等很久很久的红灯,但唯一的问题是,整个区域都是工业园,白天人很多车来车往;但是即使工作日,到了9点以后,也几乎都是黑灯瞎火了。

据封面新闻、《新闻晨报》

▶最新消息 涉事司机被刑拘!

记者从长沙市公安局高新区分局获悉,2月23日,“女子车某某租乘货拉拉网约车跳车身亡事件”涉事司机周某春(男,38岁,长沙市岳麓

区人),因涉嫌过失致人死亡罪,被公安机关依法刑事拘留。目前,案件正在进一步侦查中。

据新华社

山东金矿事故调查结果公布 45人被追责问责

栖霞市原市委书记、原市长被立案侦查

日前,记者从山东省有关部门获悉,山东五彩龙投资有限公司栖霞市笏山金矿“1·10”重大爆炸事故调查报告已经山东省委、省政府研究审定。经省事故调查组认定,该事故是一起由于企业违规存放使用民用爆炸物品和井口违规动火作业引发的重大生产安全责任事故。

2021年1月10日13时13分许,山东五彩龙投资有限公司栖霞市笏山金矿在基建施工过程中,回风井发生爆炸事故,造成22人被困。经全力救援,11人获救、10人死亡、1人失踪,直接经济损失6847.33万元。同时,山东省委、省政府成立事故调查组,邀请国内权威专家参加,同步开展事故调查工作。

调查认定,事故发生的主要原因是企业井下违规混存导爆管雷管、导爆索和炸药,井口违规动火作业,民爆物品管理、建设项目外包管理



经全力救援,11人获救、10人死亡、1人失踪。

不到位。

调查同时认定,山东五彩龙投资有限公司和栖霞市均构成迟报瞒报。

根据事故原因调查和事故责任认定,依规依纪依法对45名相关责任人员追责问责。

对山东五彩龙投资有限公司法定代表人贾巧遇、外包负责爆破作业并严重违规混存爆炸物品的浙江其峰矿山工程有限公司驻栖霞项目部经理吴宗形、外包负责井下设备安装并违规井口动火作业的烟台新东盛建筑工程有限公司实际控制人李东等15名企业相关责任人,依法追究刑事责任。浙江其峰矿山工程有限公司驻栖霞项目部1名负责人在事故中死亡,免予追究刑事责任。

同时,山东五彩龙投资有限公司法定代表人贾巧遇和时任栖霞市委书记姚秀霞,市委副书记、市长朱涛,因负有迟报瞒报事故责任,目前由公安机关立案侦查。

对烟台市委、市政府主要负责人等28名公职人员给予党纪政务处分

和组织处理。

对山东五彩龙投资有限公司、浙江其峰矿山工程有限公司、栖霞市兴达爆破工程有限公司、栖霞市安达民爆物品有限公司、烟台新东盛建筑工程有限公司等事故责任单位给予顶格行政处罚,并纳入安全生产领域失信联合惩戒“黑名单”;对烟台市北海民爆器材销售有限公司依法作出行政处罚;对北京康迪建设监理咨询有限公司依据有关法律法规规定作出处理。给予7名责任人行政处分,其中贾巧遇、李东自刑罚执行完毕之日起,5年内不得担任任何生产经营单位的主要负责人,并且终身不得担任相关行业生产经营单位的主要负责人。

责成烟台市委、市政府分别向上一级党委政府作出深刻检查。

据央视新闻