

列车长和海军丈夫婚后一直忙于工作 5个月未见 站台相聚120秒 就是他们的春节

“对不起！不能回家和你一起过春节了。”“时间到了！我也要开始工作了。”

2月9日，农历腊月二十八上午11时26分，G238次列车缓缓驶进葫芦岛北站；11时28分，列车启动驶离车站。

在这120秒的时间里，作为这趟车列车长的刘艺涵组织旅客安全乘降，然后给了等在站台上的爱人宋涛一个简单的拥抱。

宋涛是一名海军军官，在葫芦岛服役，他们约定的这120秒站台相聚，就是他们的春节！

去年9月结婚 婚后一直未见

刘艺涵和宋涛是初中同学，今年都是28岁，两人相恋已经10年。

高中毕业后，刘艺涵考入铁路院校，宋涛考入部队院校。

“毕业就到铁路工作，已经6年了。先当列车员后来考上了列车长，现在值乘吉林至北京南G238次列车。他毕业之后一直在葫芦岛海军服役。”刘艺涵介绍。

2020年9月，异地相守多年的刘艺涵和宋涛结束了爱情长跑，步入了婚姻殿堂。不过婚礼一结束，宋涛就回到了部队。

由于疫情影响，小夫妻已有小半年未能见面。

“其实我们两个这种情况算是常态。我一直跑车，三天一个班，没有节假日。往往越是节假日越忙。他作为军人，本身就是常年封闭状态，只有每年的探亲假才能团聚。这么



在车站的120秒就是刘艺涵与宋涛今年春节的团聚了。

多年，已经差不多习惯了。”刘艺涵表示。

购买110元车票 只为120秒相聚

“按照今年排班情况，我大年三十正好轮休，挺难得的。这是我们结婚后的第一个春节，排班出来之后我就和他说了。”

本来计划着小夫妻今年春节能一起过一个团圆年，没想到宋涛所在的部队又不能放假回家了。

2月9日，农历腊月二十八，这一天是刘艺涵值乘G238次列车的工作日，而宋涛正巧受部队委派外出办公。

“我们就约着在车站见一面，就

算是一起过年了。”刘艺涵说。一大早7时58分，列车从始发站发车，刘艺涵像往常一样在5号车厢值守——长春、沈阳北……

11时26分，列车正点到达葫芦岛北站，想到马上就能见到爱人，“从来没有像这一次感觉3个半小时的车程这么漫长。”

另一边，宋涛经部队允许，提前到了车站，他购买了G238次列车葫芦岛北到唐山站的车票正常进站。

“唐山是距离葫芦岛最近的一站，票价110元。买车票就是为了要进站看看我，葫芦岛北站只能停车2分钟，开车之后他再出站回部队。能见一面，也值得啦！”刘艺涵说。

列车缓缓驶进葫芦岛北站，早已

受访者供图

等候在站台上的宋涛目不转睛地望着向他驶来的列车。5号车厢里，刘艺涵迫不及待地等候在车门处，希望在列车停下的第一时间，就能一眼看到丈夫。

列车在站台上停稳，两人终于见到了彼此心心念念的人。

待旅客乘降完毕离开站台，丈夫朝妻子走去，日思夜想的人终于见到了，拉手、隔着口罩傻笑，准备好的一肚子话竟不知要说啥。最后只能化作一个简单的拥抱。

发车铃声响起，列车即将启动，两人马上又要分离。

丈夫愧疚地说道：“照顾好自己！对不起！不能回家和你一起过年了。”妻子难掩不舍，点头回应：“抱

歉！我也要开始工作了。”

列车启动。夫妻二人隔窗相望，相互挥手。

120秒的站台相聚，来不及互诉相思之苦，来不及互道彼此珍重，就匆匆告别，继续坚守在各自的工作岗位上。

13时59分，列车抵达终点站北京南站。

大年三十 俩人视频“团聚”

“这也是我俩第一次在站台见面。我跑G238一年了，之前车虽然经过葫芦岛但是不停，前一段时间铁路运行图调整，才开始在葫芦岛北站停车。他也不是经常有外出公差的机会。但现在至少能停车了，总算是有了见面的可能了。”刘艺涵表示。

大年三十儿，刘艺涵在婆家过了春节，当天晚上，一家人通过视频见了面，拜了年。

“拜年都说啥了？新年愿望呗，祝天下有情人终成眷属！”刘艺涵笑着说。

“过年我们的小家不能团圆，但我们工作是在帮大家团圆；把自己岗位上的工作都做好，本身也是我们的职责所在。新的一年，祝愿我们的祖国国泰民安；祝我俩都工作顺利，如果能多见见面就更好了。”刘艺涵说。

刘艺涵微信朋友圈的封面图用的是两人结婚典礼上宋涛拿着花向她走过来的画面，“幸福 无须多言”，她在签名栏这样写道。

辽沈晚报记者 隋冠卓

女司机装扮公交车还给乘客发“红包”

车厢里悬挂国旗、灯笼、福字，在站点给乘客发“红包”，沈阳258路公交车女司机马丽莎让乘客感受到了喜庆热闹的春节。

马丽莎从事公交车驾驶工作不到一年时间，但从心里喜欢这份工作，牛年春节是她开公交车以来的第一个春节，从今年1月初开始她就着手装扮公交车，“公交车就像自己的家一样，我每天大部分时间都在车上度过，所以要把车打扮得漂亮的，让自己和乘客感受到节日的氛围。”马丽莎介绍：“我抽空购买物品然后对公交车进行装饰，总共花了1100多元。”

“公交车装扮完之后，乘客都称赞，说坐车就像回家一样，车厢里的氛围非常好。我也收到了很多来自乘客的问候和感谢，还有一句‘师傅辛苦了’。”马丽莎说：“很多乘客说这种祥和欢乐的气氛是花钱也买不来的，得到乘客的肯定和问候，我觉得很快乐。”

大年初一，在公交车站点，马丽莎站在驾驶室给乘客发“红包”并说“过年好”，有的乘客看见发红包迟疑了一下不想接，“不用给我发红包，你这挣钱也不容易。”马丽莎笑着说：“您拿着，打开看看就知道了。”

乘客听到这话接过红包，来到座

花钱装扮公交车 我觉得非常值

记者：怎么想到在春节期间装饰公交车的呢？

马丽莎：因为我师傅丁亚楠的车就收拾得干净利索，我也想把车装扮一下迎接春节。

记者：你工作挺辛苦，为什么花



马丽莎在公交站点给乘客拜年发“红包”。

受访者供图

位上打开红包，里面是一张祝福的卡片：亲爱的乘客，新的一年，通力公共交通有限公司258车队祝您新春快乐，祝福您和您的家人，身体健康，平安吉祥，万事顺遂，阖家欢乐。

收到这样的祝福红包，乘客很高兴很轻松，“红包里面要是装着钱，咱也不能要啊，司机开车就够辛苦的了，自己花钱装饰公交车让大家感受

不少钱装饰公交车并且给乘客发“红包”？

马丽莎：工作各有各的辛苦，主要是看自己的心态，我愿意面对人往人往，开公交跑圈挺快乐的。

我买了国旗、灯笼、福字挂在车

节日的气氛，还送上写着祝福语的红包，司机太有心了。”乘客金先生说。

昨日，258车队队长王劲松介绍：之前马丽莎和我商量装饰公交车的事，我觉得挺好，只要是不影响开车的视线，在车厢里装饰一下也可以，结果乘客都很满意，出门的心情老好了。红包里装上祝福小卡片的创意也挺好，真的把祝福送到了。

里，还买了坐垫系在座位上，乘客高兴满意，对我说谢谢，我内心非常愉悦。

花钱装扮公交车，换来这么多快乐，我觉得非常值当。

辽沈晚报记者 吉向前

动车“脑科医生”十多年没在家过除夕



任闻民在工作中。

受访者供图

“我们通过数据下载进行仔细分析，查找隐患故障点，确保动车组高铁安全稳定运行……”51岁的任闻民说。他是沈阳高铁车载设备车间一级修工区工长，每天带着团队完成15组动车的检查整修，因为经常给动车组列车的大脑——“黑匣子”动手术，他戏称自己是动车组列车的“脑科医生”。“节假日是我们最忙碌的时候，10多年除夕没陪家人一起过了，每趟动车组列车安全正点发车，满载旅客踏上回家的路也是我们最骄傲的事情。”

高铁动车在经过一天的运行后，晚上都要依次回到库内进行整修检测。春节期间动车组列车开行频次和使用强度较平时大幅增加，这给高铁车载检修人员提出了不小的考验。51岁的任闻民是沈阳高铁车载设备车间一级修工区工长，这个工区一共有22名职工，负责49组动车组车载设备检测和维修工作。

东北地区气温低、积雪多，动车组列车返回检修库时，车底往往都会凝结厚厚的冰雪。2月13日的这场雨雪寒潮天气就使不少动车组车底凝结了冰雪。“遇到这种情况，检修人员就得穿雨衣进行检查，检查完一组

车辆，往往衣服里面是汗水外面是冰水。”2月14日，任闻民又值守了一晚上，“车入库后，担心车辆设备在除雪时损坏，我们得仔细看着。”检修融雪库内的温度常常设置在30℃以上，以便在最短时间内实现融冰融雪。

“车入库我们大都是先检查车上，等车上检查完了，车下雪化得也差不多了，这样不耽误时间。”在闷热的车厢里，任闻民满头大汗，下载完故障数据后，他开始对数据进行分析。

“这个数据应该显示是无硬件故障报警信息，但现在显示的故障代码，存在了通讯异常这个问题。”任闻民说。春节期间检修任务增加。他们平均每天完成15组左右动车检查整修。“晚上车太多，怕生产任务完成不了，每天跑十公里左右，都已经习惯了。”

对任闻民来说，15年的工作，让他经历了动车组列车检修从模仿到吸收，从学习到领先的过程。任闻民说通过这份工作，他也感受到了高铁的飞速变化。“现在检修手段更先进了，工作更加标准，设备、技术也是全球领先，真是打心眼儿里高兴。”

辽沈晚报记者 胡月梅