

价值5亿豪华私人飞机为何被拍卖

拍卖原因是公司经营不善 拖欠银行贷款6400万美元及利息、复利等

作为航空公司最核心资产,四川纵横航空有限公司(简称“纵横航空”)两架高端商务机被法院拍卖了。

根据成都市中级人民法院消息,这两架高端商务机购入成本近5亿元人民币,拍卖原因是公司经营不善,拖欠银行贷款6400万美元及利息、复利等。而拍卖的其中一架湾流 G550 型飞机与马云座驾同款。

早在2019年初,纵横航空异常经营的状况就出现端倪。当时因拖欠员工工资,其被多名员工起诉至法院。2019年4月,纵横航空停工停产。在法院执行过程中,纵横航空无财产可供执行,其实际控制人阙文彬及高管被法院限制高消费。

阙文彬曾是甘肃省首富。其旗下两家上市公司*ST恒康(002219, SZ)和西部资源(600139, SH)近年来经营不顺,*ST恒康已徘徊在退市边缘。

1月26日下午,记者来到纵横航空注册办公地,已找不到任何该公司的痕迹。周边公司员工告诉记者,纵横航空一年多前就搬走了。目前这里换成了一家医药物流公司。

两架共花费近5亿元 机舱空间充裕内饰奢华

近日,成都市中级人民法院拍卖两架飞机的消息引发关注。据悉,两架飞机均为湾流高端公务机,型号分别为 G450 和 G550,购入成本将近5亿元人民币。

记者从相关人士处获悉,这两架飞机之前均为纵横航空所有。

公开资料显示,该架 G450 购入时间在2013年3月11日,为美国湾流宇航公司制造的大型商务喷气机,拥有远程洲际飞行能力,可载14名乘客;该架 G550 购入时间在2013年8月19日,为美国湾流宇航公司制造的大型超远程喷气式公务机,可满足最多18位客人的使用。

G550 最大航程高达12,501公里,最高飞行高度为15,545米,能轻松实现洲际飞行。两架飞机在成都双流国际机场交付时,还举行了高规格的“过水门”仪式。而双流机场也是纵横航空主要运营基地。

据成都市中级人民法院消息,G550 出厂日期在2013年,总飞行时间为3161小时,国籍登记标志为 B-8269。同年4月25日,取得了民用航空器国籍登记证,实际使用时间不到7年,这对一架飞机来说算是“低龄”。该飞机内舱空间充裕,还有真皮沙发、4人用餐区、厨房区、酒柜等,十分奢华。

G450 的空间则略小,其也是2013年出厂,总飞行时间约为1840小时,国籍登记标志为 B-8267。同年3月25日,取得了民用航空器国籍登记证。

仅托管费一架需千万元 飞行员年花费500万元

该架 G450 于2015年参加过在上海举办的亚洲公务航空大会及展览会(ABACE),曾经风光无限。

G550 型号的商务机也是马云的同款座驾。

有企业家承包纵横航空 G550 商务机去福州和泉州考察,“这种包机价格飞行每小时大约要花七八万。”

阙文彬在接受采访时曾表示,“以马云这款湾流 G550 为例,其购买金额约为3亿人民币,每年的托管费用在1000万左右。”他估计过,当时纵横航空十多个飞行员,包括安家费、转会费等,算下来每人花费500万元。

这对刚开始起步的航空公司来说是笔不小的费用。谈及运营

思路,阙文彬说,以前成都没有本土的托管公司,四川企业家只能把私人飞机放在北上广等地托管,飞机回到成都过夜就算是异地停放,需要缴纳高昂的费用。如果把飞机放在成都(纵横航空)直接进行托管,一年每架飞机至少节省百万以上。

拖欠银行 6400万美元贷款

两架豪华公务机为何被拍卖?

根据裁判文书网及成都市中级人民法院披露,2012年8月,国家开发银行与纵横航空签订《外汇贷款合同》,约定,国家开发银行向纵横航空发放贷款用于购置2架湾流高端公务机(型号分别为湾流 G450 型和湾流 G550 型)。同日,双方签订《外汇资金贷款抵押合同》,约定,四川纵横航空公司将《外汇贷款合同》项下贷款购置的2架湾流高端公务机抵押担保给某银行。

《外汇贷款合同》履行过程中,因未按约支付借款本金,2018年9月,纵横航空被起诉至法院。法院判决纵横航空偿还贷款本金6400万美元及相应的利息、逾期利息、复利等。国家开发银行有权对上述用于抵押的2架湾流高端公务机折价或者以拍卖、变卖该抵押物的价款优先受偿。2020年3月,最高人民法院终审维持原判。

法院判决生效后,四川纵横航空公司一直未履行还款义务。随后,申请执行人向法院申请强制执行。成都中院依法启动了上述两架飞机的处置程序。

法定代表人被限高 涉多起劳务合同纠纷

记者发现,其实早在2019年初,纵横航空已资金困顿、濒临破产,此后有多名员工及其他公司将纵横航空告上法庭。

裁判文书网显示,2019年初多名员工因劳务纠纷将纵横航空诉至法院。当时纵横航空拖欠庄某工资差额9282.02元、经济补偿金48750元;拖欠员工王某工资6974.78元。

方某2017年以副驾驶身份入职,从2019年4月起,纵横航空未再提供航空运输服务,方某也未再执行过飞行任务。但方某2019年前三月拿到的工资只有3398.79元。向法院申诉后,最终判决纵横航空支付方某2019年1月至3月工资合计24.87万元。(根据劳务合



被拍卖的湾流 G550 型商务机。



G550 以内饰豪华、宽敞舒适著称。



四川纵横航空此前所在的办公区域。

同,方某月薪6万元。)

在2020年初,纵横航空因拖欠四川航空汉莎食品有限公司配餐款项,被后者起诉至法院,涉及金额共计10.5万元。在法院执行过程中,发现纵横航空已无财产可供执行,最终终结了执行程序。其法定代表人刘涛被采取了限制高消费措施。

此外,纵横航空还在2017年拖欠飞行员杨某超小时费33650元。

记者联系到几位纵横航空员工,其均表示已经离职,对公司经营情况不便透露。

1月26日,记者来到纵横航空注册地,发现办公大楼已经没有纵横航空的痕迹。周边公司员工告诉记者,“他们之前在五楼,已经搬走很久了,有一年多了吧。”目前其办公所在地已经换成了一家医药物流公司,公司官网也已关闭。

实控人是甘肃原首富 旗下两家公司亏损严重

天眼查APP显示,纵横航空成立于2011年5月,注册资本3.5亿元人民币,法人代表刘涛。经营范围包括通用航空服务、民用航空器修理、机械设备及电子产品的销售及租赁、信息技术咨询服务、货物和技术的进出口对外贸易经营等。

在股权结构上,纵横航空被四川恒康发展有限责任公司100%持有,实际控制人为阙文彬。

而阙文彬在2009年至2015年

曾蝉联甘肃省首富,资产也从48亿元上升到200亿元。其主要靠医药、矿业发家,目前控制上市公司包括*ST恒康(002219, SZ)和西部资源(600139, SH)。

不过这两家上市公司近年来流年不顺。*ST恒康去年三季报显示,营业收入7.51亿元,同比下降15.21%,归属于上市公司股东净利润亏损0.01亿元。近日,*ST恒康发布公告称,控股股东阙文彬因债务纠纷,持有公司1.54亿股股份(占公司总股本的8.26%)将被法院拍卖。

据了解,阙文彬在一次赴藏考察时发现了稀缺藏药“独一味”,之后成立公司垄断市场,2008年“独一味”在深交所中小板上市。2013年,“独一味”改名“恒康医疗”。在此期间,阙文彬又涉足矿业(2007年出资控股“西部资源”)、房地产等行业,随着资本版图扩大,所谓的“恒康系”逐步成形。

而近些年西部资源有色金属采选业务几近荒废,主要收入来源变成了融资租赁业务。转型过程中,西部资源投资控股的锂电池材料公司、新能源客车公司、影视公司均以失败告终。去年三季报显示,西部资源营业收入仅为1.09亿元,同比减少4.92%,归属于上市公司股东净利润亏损0.17亿元。

1月25日,四川恒康发展有限责任公司持有的西部资源全部股份1.77亿股,占公司总股本的26.81%,已全部被司法冻结及轮候冻结。去年4月23日,四川恒康已将其持有的西部资源全部股份对

应的表决权分别委托给贵州汇佰众管理咨询有限公司、五矿金通股权投资基金管理有限公司行使。

中国执行信息公开网显示,目前阙文彬被法院限制高消费已达40多次。

在2013年“恒康系”发展到顶峰时,作为“门外汉”的阙文彬正式涉足航空业。当时国家开始限制“三公消费”,公务机市场迎来了寒冬,飞机订单违约率大幅增加,客户取消或者延迟订单的情况屡见不鲜。

据民航资源网2014年12月报道,商务机运营公司现状并不如想象中的美好,国内约有九成商务机公司依然处于亏损状态,飞行员、起降费成本开支大等都成为发展掣肘。

因为前期投入和固定支出运营成本都很大,阙文彬曾预计经历三五年纵横航空才能扭亏为盈。只是,三五年后,纵横航空再也没有像预想中那样飞向天空,“恒康系”也陷入了沼泽。

图文据红星新闻

版权所有 违者必究

总值班:杨军
一版编辑:赫巍利
一版美编:颜威

零售
专供报

