

格力20亿重仓贾跃亭“造车梦”

贾跃亭老师，这次真的要回国了。这一次，“帮他回国”的竟是珠海国资委！格力集团、华发集团参投贾跃亭旗下FF

投资低于20亿

27日上午，多家媒体报道称，在FF(法拉第未来)的新一轮融资中，珠海市国资参与投资20亿元。珠海两大龙头国企，格力集团与华发集团携手参与了此次投资，但投资金额低于20亿元。

不过，请注意，格力集团并不是A股董明珠的格力电器，格力集团之前已经作价400多亿，把大部分的股份都卖给了高瓴资本。

据媒体透露，来自珠海市的国资向FF投资20亿元，而双方的接触在2020年底就已经开始了。

根据媒体报道，吉利同样有意参与FF的新一轮融资，投资额度在3000万到4000万美元。但对于建设生产基地的FF来说，这笔钱是远远不够的，而珠海国资的人局，不仅仅能带来更丰厚的资金，还能带来扶持政策。

据新浪科技报道称，珠海市方面已经在投资后就生产基地的建设等加紧进行各项前期的准备工作。在春节后，各方的合作速度会进一步加快。业内人士指出，在珠海建设生产基地，与拿到珠海国资然后在珠海建设生产基地，对于FF的战略意义完全不同。

有报道称，珠海国资的投资规模为20亿元。也有接近消息人士表示，与FF上市后融资规模进行1:1配比。最终，FF国内主体上市实现此笔投资的退出。

如果一切按计划顺利进行，FF将于2022年下半年正式在中国实现量产。

消息一出，A股市场相关个股立马拉升，1月27日午盘，华发股份盘中触及涨停。有消息称，格力集团与华发股份第一大股东华发集团参与投资了FF(法拉第未来)新一轮融资。对此，华发股份证券部回复中国证券报记者称，此事是集团公司参与的，算是“秘密的项目”，集团公司没有和公司交流过此事，公司也没有办法确认，没有更多的消息。

资料显示，华发股份的大股东是珠海华发集团，实控人是珠海国资委，主要业务为房地产开发。公司主要开发产品为住宅、车库及商铺，主营业务聚焦于粤港澳大湾区、环渤海经济区、长江中下游地区。



1月25日，港股恒大汽车单日上涨了**51.67%** 每股一度达到了**50港币** 市值接近**4000亿港币** 恒大汽车的股价已经是母公司——中国恒大的两倍有余 上汽市值为**2652亿元人民币**

A股比亚迪每股价格超过了**250元**，市值约**7000亿元** 把排在二三位的长城汽车和上汽集团远远抛在了身后

2020年恒大汽车无销售 2020年比亚迪卖了**40多万辆车** 新能源车型销量达到了**179054辆**，占整个集团销量的**43%** 2020年上汽集团卖了**560万辆车**

资本的意向

资本为啥投？

- 资本市场看中的正是新能源汽车这条赛道
- 成长空间大：电池、服务、升级都具巨大机会

一个月前在珠海已成立新公司

天眼查显示，去年12月14日，法拉第未来在珠海新成立了一家相关公司——法法汽车(珠海)有限公司。注册资本25000万美元，实缴资本没有显示。

而经营范围，包括新能源汽车整车销售；新能源汽车生产测试设备销售；汽车零部件研发等。

巧的是，上述珠海公司成立之后，1月25日，据路透社报道，贾跃亭创办的电动汽车初创公司法拉第未来(FF)正计划在中国开设工厂，推进在中国生产部分全电动汽车的计划，并邀请吉利汽车为其提供合同制造和汽车技术服务。

三位知情人士称，作为这些计划的一部分，法拉第未来拟在中国建立一个新基地。其中一位消息人士说，FF本月对潜在投资者表示，计划在一个“中国一线城市”为工厂选址，并展望在其初期阶段拥有制造逾10万辆车的产能。该人士还表示，法拉第未来还考虑在同一城市增设一个研究中心。

两名消息人士称，浙江吉利控股集团正与法拉第未来洽谈在中国提供代工生产服务。他们指出，吉利也将协助该车型的工程设计，并增添包括自动驾驶功能在内的智能汽车技术。

不过消息人士提醒，法拉第未来的计划没有完全定案，还有可能变动。同时，吉利汽车及法拉第未来均不予置评。

FF最快两周内启动上市

更劲爆的是，昨天消息传出，法拉第未来正寻求通过与特殊目的收购公司Property Solutions Acquisition合并实现上市，最快在近两周就会提交材料。据估算，合并后估值可高达30亿美元(约合人民币200亿元)。

值得注意的是，2020年10月，FF的首席执行官毕福康(Carsten Breitfeld)表示，该公司计划很快通过一家特殊收购公司(SPAC)的反向合并完成上市交易。

在谈到SPAC交易的可能性时，毕福康表示：“我们正在努力达成这样一项交易，并有望很快宣布些事情。”毕福康拒绝透露法拉第未来正在与谁谈判，也拒绝透露交易将于何时完成。

传吉利计划投资数千万美元

据36氪，从多位接触到FF国内融资项目的知情人士处获悉，贾跃亭创办的电动车公司FF(Faraday Future，法拉第未来)正在国内寻求新一轮融资，吉利集团已表达了明确的投资意向，“吉利汽车计划向FF投资3000万到4000万美元，最快下周公布。”

此外，FF的老股东恒大集团也参与了此次融资洽谈。

不过，对于此消息，吉利回应：“对市场传闻不予置评。” 据《中国基金报》

SPAC(Special Purpose Acquisition Company)直译为“特殊目的并购公司”，也称作“SPAC平台”，是美国资本市场特有的一种上市公司形式。SPAC是区别于传统“IPO上市”和“借壳上市”的第三种上市方式。其创新之处在于，不是买壳上市，而是先行造壳、募集资金，然后再进行并购，最终使并购对象成为上市公司。SPAC是空壳公司，通过首次公开募股(IPO)筹集资金，通常在两年内收购一个运营实体。

事实证明，SPAC受到寻求呼应特斯拉高估值投资者的欢迎。SPAC已经成为公司(特别是汽车科技初创公司)进入股市的快捷途径。

股市有风险 入市需谨慎

本版稿件仅代表作者个人观点 不构成投资建议

“2018-2020年度省级文明单位”荣誉称号机构巡礼 工行铁岭分行：“两手抓”成为文明创建的着陆点

工行铁岭分行以服务实体经济、助力地方经济发展为工作方向，严格落实各项精神文明创建工作，在经营质效、管理水平等方面均取得良好成效。2015-2017年及2018-2020年连续获得“省级文明单位”荣誉称号。

铁岭分行始终坚持把精神文明创建工作同经营管理有机结合起来，两手抓、两手都要硬，使精神文明创建工作有清晰的着陆点，力求精神文明创建工作取得实质实效，打造文明和谐的工商银行整体形象。

服务实体经济 落实精神文明建设要求

铁岭分行始终牢牢把握服务实体经济建设这个出发点和落脚点，来落实精神文明建设要求，因地制宜不断深化银、政、企三方合作，服务对公客户6000余户。围绕地方支柱性企业、民



生领域、优质项目，积极发挥国有商业银行的自身作用。疫情期间，铁岭分行把支持实体经济发展摆在首位，仅用一天时间为开原中医院发放300万元流动资金贷款，支持民生为调兵山30万吨乙醇项目贷款，为辽宁中德电缆有限公司办理延期还款，积极联系企业办理LPR利率转换。

分行不断扩大普惠金融总体投放金额，净

增普惠客户43户，累计投放2.2亿元，较年初增加5683万元。有力支持了铁岭当地小微企业的生存发展，缓解企业资金压力，受到地方政府和企业的一致好评。

提高服务水平 提升精神文明建设质量

铁岭分行秉承“一切以客户为中心”的服务理念，不断提升服务质量，打造老百姓心目中的首选银行。近三年陆续对城区支行大规模调整，用宽敞明亮、分区合理的网点提升客户体验。

近三年分行个人客户从不足百万到突破120万户，客户基础的不断扩大对于银行的服务提出了新的要求，不断规范厅堂人员服务标准，从迎宾、形象、交谈、送客等多个方面入手，推进服务向标准化、人性化、真诚化发展迈进，充分展示工行良好的服务形象。

打造企业文化 丰富精神文明建设内涵

铁岭分行着力打造优质企业文化，为分行精神文明建设提供有力支撑。实施人才强行战略，进一步强化干部管理考核，员工素质提升方面，加强专业培训，注重员工综合素质提升，扎实做好人员轮岗、培训交流等规定动作，定期举办员工座谈，促进员工心得交流，为分行发展提供坚实人才保障。关注员工精神生活，建立职工小家，为部分支行采购健身器材，购买自选书籍，丰富员工业余生活的同时提升员工文体素质。定期为员工开展体检，为女员工购买专项物品，为员工考上大学的子女购买行李箱，把人文关怀做细，把人性化服务做好，提升员工凝聚力，增强员工的幸福感、归属感、认同感。