

## 浓雾来袭 迎风战雪



# 昨日道路湿滑 公交司机提前一小时上岗 记者采访258路司机黄婷婷 雾中10米看不清人 凌晨4点骑车出门

昨日,沈阳道路湿滑、大雾弥漫。沈阳公交车辆全上阵,暖风全开,保证车隔,在发车前进行安全教育,提醒司机谨慎驾驶,慢起步,保车距,合理避让车辆,尽量保证准时到站。不仅如此,在运营前到运营结束后,对车辆进行严格检查和检修,保证车况稳定。

昨日,本报记者采访到258路公交线路的相关负责人及驾驶员,为确保乘客在雪后大雾中不受影响出行,90后司机黄婷婷提前1小时到岗热身,早5时30分,首班车准时出发;由于大雾中看不清信号灯,她只能一路减速、点刹、保持车距,既要保证行车安全,又要避免让乘客等车太久。

## 清晨4时出门 路上只有她一个人骑车

1月26日早4时,黄婷婷骑车出发,半小时后,来到258路公交停车场。“出门时,天还是黑的,路上只有我一个人。虽然路上比较滑,但好在气温没有前些天那么冷。”黄婷婷说。

恶劣天气的预报在前一天晚上到达,在通知早班司机提前一小时到岗后,258路车队队长王劲松干脆一



黄婷婷在驾驶258路公交车。

受访者供图

夜未回家,黄婷婷到达时,车队已经有人在为公交车挡风玻璃除雪除霜。

启动、热车,温度达标之后,黄婷婷驾驶车辆驶向公交始发站。258路首班车发车时间是5:30,平时,司机需要提前半小时或40分钟到岗,但在如此的恶劣天气,则需要提前一个小时。

黄婷婷驾驶的车辆比发车时间提前打开车门,让乘客上车等候。“你真准时”“这路不好开,辛苦你们了”,黄

婷婷听到乘客的这些话,心里暖暖的。

“我骑车上班,他们就有公交车坐了”,沈阳很多早班公交车司机都是这么想的,他们也早已习惯了在寒冷冬夜从家里早早出发。

## 10米内无法分辨红绿灯 车距保持不少于5米

258路公交车队安全队长许振

负责对每一位司机进行安全教育。“雪后刹车容易侧滑,一定要点刹;大雾里视野受限,车速要控制在20(公里每小时),转弯时车速要更低,车距要保持至少5米……”许振站在驾驶室门口,对每一位公交司机强调。

许振告诉本报记者,智能调度系统在每辆车上都有语音设备,调度人员可以通过这个设备对司机进行语音提醒,可以随时根据路况提醒司机安全驾驶。

黄婷婷驾驶车辆从艳粉新村站返程时,已经赶上了早高峰,道路上车辆渐多,大雾中视野严重受限。“距离路口10米时,还是无法分辨红绿灯,这时,必须保持车距,害怕前车突然停下”。

除了保持车距,黄婷婷还要在行驶中避免离道路边线太近。一些行人和电动车驾驶员因为路边积雪,往往会走到马路边或马路中间。如果离边线太近,或车速过快,都会有安全隐患。

不仅如此,在雪后大雾天气中,黄婷婷在将车停靠在站点时也要小心翼翼,生怕不好刹车,可能会发生

侧滑擦到正在等车的乘客。“我一般会特地留出一米的距离,乘客可能要多走两步才能上车,但是他们没有因此抱怨,这也让我感觉挺欣慰的。”黄婷婷说。

## 备用车上线 保证车隔

“为了保证车隔,车队的备用车已经在7时30分上线了。”许振称,在恶劣天气中,公交车在最开始发车时是可以保证车隔的,但因为道路拥堵,为了保证安全需要减速慢行,会拉长车辆从起点到终点的时间。

以黄婷婷26日上午从艳粉新村站回洮昌小区站为例,原本70到80分钟的行程,这次却花费了大约1小时40分钟。这时,就需要备用车上线保证车隔,减少乘客在车站的等车时间。

不仅如此,许振还在26日上午从洮昌小区站特地前往以往容易拥堵的砂山,现场判断路况,并向调度中心传达信息,做出是否安排公交车车辆绕行以避免拥堵的判断。

辽沈晚报记者 张阿春

雪后浓雾 昨日沈城早高峰为啥没咋堵? 因为有了他们……

# 交警6点半全员上岗 疏导交通喊哑嗓子

1月26日早6时50分,沈阳市民王先生从皇姑区北行附近的家中驾车前往浑南区奥体附近的单位。

不到8时,王先生就已经坐到了自己办公桌前,这个时间甚至比平时还要早了一些。

1月25日深夜,2021年的沈城首场大雪如约而至。26日早间,天空又下起浓雾。这样的天气情况下,王先生的早高峰上班之路为何没有想象中拥堵?

记者采访时发现,26日早高峰时段,很多市民都有和王先生一样的感觉。

“早6时30分全员上岗、疏导交通喊哑的喉咙、客串除雪车的警车、大雾中推车的‘荧光绿’……”这是一组记者在雪后雾中采访到的动图,就是他们打通了早高峰的拥堵之路。

## 交警6时30分全员上岗

昨日,针对沈阳降雪大雾天气,沈阳市公安局交通警察局迅速应对发出指令全员上岗,早6时30分沈阳交警便到达各个岗位进行交通指挥工作。

上午9时许,记者一进入到沈阳市公安局交通警察局指挥中心,一整面墙的大屏幕正变换着各条道路的实时路况画面,两侧的辅屏各由15块液晶屏组成,辅屏幕上还分别显示着各个路口的通行情况,如遇突发状况交警会在第一时间知晓并指派值勤交警前往处理。

从上午9时至12时,指挥大厅里不时传来手台的喊话声,所有工作人员为了沈城的交通安全、顺畅都在紧张地忙碌着。

沈阳市公安局交通警察局指挥中心主任周恒介绍,沈阳交警对重点区域及重点地段积极加强交通疏导,对桥梁、陡坡、涵洞、匝道、易结冰路段等重点区域加强交通管控力度,截至目前,全市交通秩序良好。同时积极协调除雪办、城管部门对积雪和结冰地段除雪除冰。



和平大队二中队民警正在撤除雪剂。

本稿图片均由警方供图

## 重点交通点位增加警力 交警喊哑嗓子

高峰时段的沈阳市和平区文化路三好街岗一直是备受关注的重点路段,如果再遇到大雪、浓雾天气呢?

“这个岗紧邻中国医科大学附属盛京医院、三好街;盛京医院这边,本身医护人员的员工通道、前来就诊的患者和家属,还有多条公交线路在这里停靠,由于位置原因平时交通流量就比较大;正常情况下,我们这里是一到两名警力。为了应对当天的天气状况,我们全员6时30分准时到达岗位进行交通指挥工作,与夜班的同事无缝对接。路滑再加上大雾,司机一般都开得慢,直接的结果就是岗位的交通压力特别大,为此我们从早6时30分开始在路面增加警力以应对。”沈阳市公安局交通警察局和平大队四中队副中队长张继鹏介绍,

“这个岗是十字路口,我们针对各个路段的具体情况进行人工管控调流,正常冬天我们执勤很少说话,司机也都是紧闭门窗防寒,也就是偶尔有问路的。今天早上因为要人工管控,可

能信号灯显示可以通行实际却不能通行,我们交警得直接到等待的车流中工作,手台也在不停地喊,一早上下来,嗓子都哑了。”

整个早高峰时段,和平区文化路三好街岗一直是有序通行,没发生任何交通事故。

## 警车客串除雪车 装满除雪剂哪滑撒哪

上午9时50分许,沈阳市和平区南京街北二路路口,或许由于大雪和大雾的天气,虽然已经过了早高峰时间,车流量仍然较大。因为地面湿滑,行车速度较慢。

在路口中央,一名全幅单警装备的交警笔直地站在马路上指挥车辆行驶,秩序井然。

因为大雾天气,能见度降低。为了让每一位驾驶员都能准确接收到交警的指挥信息,记者注意到在路口四个方向也都有民警在协调车辆。

此外,记者注意到路边停着一辆闪着警报的警车,3名交警打开后备箱,从里面掏出一个编织袋。几人忙着将编织袋打开,原来里面装的是除



沈阳交警铁西大队一中队辅警张海洋和朱立岩将熄火车推到安全地带。

雪剂。

一人拎着编织袋,将除雪剂倒在地上,另一人用铁锹将除雪剂向人行道上撒。撒完人行道,又将除雪剂撒到机动车道上。

“我们这辆警车是负责路面巡查的,平时车里装一些反光锥等有可能用到的工具,今天带的都是除雪剂。”记者找到在此处执勤的沈阳公安交警和平大队二中队队长杜笑,他告诉记者,除雪剂是一早执勤就带出来的,“哪块路滑就往哪撒点,这么大的雪和雾,地面肯定有结冰的地方,不管行人还是车辆都有打滑的危险。”

杜笑介绍,在其中队的辖区内有四处高架桥等重点位置,比如市府大路、哈尔滨路、南京街等很多路段都有高架桥的上下桥口,“对于交通来说,这样的位置都是比较重要的,因为一旦出入口出现车辆缓行,会影响到整个高架桥的通行。”

“这一上午的努力还算没有白费。”忙了一上午,记者终于隔着口罩看到名字里有“笑”字的杜笑眼睛有了一点自豪的笑意,“在今天这样的极端天气下,我们辖区没有发生任何事故。”

## 大雪中“微面”抛锚 两交警推出500多米

“当时我们巡逻车经过,大雾中看到有人招手。”1月26日一早,沈阳铁西区北二路上,沈阳交警铁西大队一中队辅警张海洋和朱立岩发现,路边一辆灰色面包车停在机动车道上,司机驾驶室开着,一名男子站在车门前一边向警车招手,一边冻得原地直蹦。

“这大雾看不清,就看见闪烁的警灯和你们身上的荧光绿了。”求助男子见到警车停下,走来两名交警如遇救星,“同志,我的车在这里上不去坡,然后就熄火了。能不能帮帮我,我们已经在这滞留半个多小时了。”

看了看车的情况,恐怕需要专业维修才行,但是必须将车移动到不影响交通的位置,否则滞留在机动车道上,有可能造成其他车辆缓行。

两名交警站到车尾开始推车,在两人共同努力下,“微面”缓缓向前移动,最后推到边石上边,大概500多米。车停在合适的位置,司机对两名交警频频感谢,“之后我们就继续执勤了。”

辽沈晚报记者 隋冠卓 吕洋 王雷