

药房拿错药 民警49分钟“破案”找到老人

“快点！再快点！”虽然不敢放开车速，王波的心里却一个劲地默念着期盼前面的车“再快一点”，并不暖和的车里，他的鼻尖冒出了汗珠。

是什么事，让这名民警这么着急？

又是为什么，这大冬天里他竟然冒了汗？

30岁的王波是本溪明山公安分局东兴派出所的一名警长。

1月18日上午10时20分，他接到本警组辅警曹政汇报：辖区一家药房在警组的“平安微信群”里发出一条信息，一名老人在药房买药后离开时拿错了药！

因为老人本身患有心脏病，购买的是治疗心脏病的药物，药房“怕老人吃出毛病、耽误病情”，就在这个民警联系群众的“平安微信群”里求助，“因为他们都知道，有什么困难只要在群里吱声，民警肯定第一时间知道、伸出援手。”

接到曹政汇报，王波马上意识到事态的严重性：眼瞅着就到中午了，老人买完药回家，很可能就在中午吃药，这心脏病要是吃错了药，那可是会有生命危险！

想到这，还没等曹政说完，他嗷地站了起来，“去药房！”

大步流星出了派出所，王波开着



民警王波在日常工作中。

警方供图

警车拉上曹政直奔药房。

1月25日晚，王波告诉记者，当时他心里属实非常着急，“说真的，就是我自己钱包丢了都没这么着急过。因为这事说小也小，可能老人回家发现药错了就不吃了；可是说大就大，老人要真是把药吃错了，那可就容易要命啊！”

从东兴派出所到药房，是一路下坡，王波忍住焦急把车速控制在合理

范围，可是心里却忍不住念叨希望旁边的车能开快点。

10时28分，车到大药房门前，王波和曹政跳下车，连车门都没锁就快步走进药房。

“老人交款后离开时，把放在柜台上的另一个装药的塑料袋拿走了，因为都是药店的塑料袋，外表看上去都一样。”

药房服务员告诉王波，老人拿走

的那袋药是给别的顾客带的，当时收款的服务员并没有注意到老人拿错了。

老人离开后，另一名服务员溜到柜台前，随手打开塑料袋，才发现不对劲：“咦！这不是刚才那老人买的药吗？怎么没拿走？”

几名服务员也是一头雾水。一查店里监控，看明白了：老人是把旁边的塑料袋当成自己的拿走了！

因为知道老人买的是治疗心脏病的药，“很快就到中午了，有的患者中午时是需要服药的，万一老人把拿错的药当成心脏病的药吃了，后果不堪设想啊！”

这时，有服务员想到了“平安微信群”。

“这群里有警察，可管事，我看到群里有人说点啥事，解决可快了！”于是，她们在群里发信息求助，而这条信息也被曹政及时看到汇报给王波，两人8分钟就赶到了药房。

可是，怎么才能找到拿错药的老人呢？

王波询问服务员：老人是不是经常在这买药？药房有没有留下过什么联系方式？他这一提醒，服务员想到了老人交款时用的是会员，“我都急懵了，他是我们的会员。”

“那就赶紧查查，老人登记会员卡时没留姓名、联系方式？”

一名服务员赶紧拿出会员登记本，根据老人交款时提供的会员号查到了一个手机号码。王波拨打过去，“提示欠费停机了！”

这时，已经是10时45分。

好不容易找到的线索就这么断了？看了看时间，王波决定还是从这个手机号码入手，他又开车往所里赶：“现在手机号码都是实名制，看看能不能用这个号码查到机主……”

10时52分，王波、曹政赶回派出所。

11时03分，王波脸上终于露出一丝喜色：找到了！

“从手机号码查到了机主姓名，再从机主姓名查其户籍所在地，老人住的地方还就在我们辖区，离我们所比药房还近。”

王波和曹政又马上开车奔往户籍显示的老人住处。

11时09分，王波敲响了房门，“从药房的监控里看到过，我一眼就认出了开门的正是拿错药的老人。”

看到民警上门，老人还有些懵，王波进屋一看，“装药的塑料袋还在门口鞋架上放着呢！一问老人还没吃药，这才放下心来跟老人把前后的事情给说明白了。”随后，王波又开着带着老人到药房把拿错的药换了回来。

辽沈晚报特派本溪主任记者 金松

干咳两年肺“堵”了 120瓶液体洗肺15个小时

56岁的男性患者因呼吸困难被救护车转运到中国医大一院急诊科。患者入急诊时病情极其凶险，急诊肺CT显示患者双肺弥漫分布磨玻璃影，呈“地图征”。

急诊科接诊医生立即与呼吸与危重症医学科联系进行会诊，呼吸与危重症医学科康健教授、王玮教授和赵洪文教授讨论后，确定只有行全肺灌洗才能给患者带来一线生机。

医生询问得知，患者之前从事体力劳动，身体一直不错，两年前开始出现持续性干咳，两个月前开始出现呼吸困难，严重影响日常活动，而且症状逐渐加重，患者在病情发展到严重的呼吸衰竭时才就诊。

由于患者不能耐受全麻下的单肺通气、能不能开展常规的单肺通气单肺灌洗，是摆在医生面前的难题。医生最终决定在ECMO(体外膜氧合)支持下同期行双侧肺大容量灌洗术。

由于患者病情极其危重，手术前后任何一个微小的细节都可能导致治疗失败。医生进行术前讨论，评估风险、制定预案，完善和优化治疗流程，力争把风险降到最低。

由于患者对氧气依赖极高，为了降低转运风险，给患者实施气管插管术后，迅速转入手术室，在医护人员的密切配合下开始全肺灌洗术。由



手术用了6万毫升灌洗液。

院方供图

于患者肺部病变极重，需要反复灌洗，原本大多数患者只需要数小时的手术，该患者的手术用了15个小时，双肺共灌洗了6万毫升液体，整整120瓶。最后，患者肺里引流出的液体逐步变清澈，患者状况明显改善。

术后第二天患者安全撤除ECMO，顺利脱离呼吸机拔除气管插管，仅需要鼻导管吸氧。5天后患者病情平稳，转回当地医院接受康复治疗。

肺泡蛋白沉积症是一种病因不明的疾病，属于罕见病，年发病率约

为0.36/100万，多发于青中年，男性发病约3倍于女性。目前全肺灌洗术仍是治疗该病最有效的方法。

中国医大一院呼吸与危重症医学科从上世纪90年代开始在国内率先开展了支气管肺泡灌洗术，是国内最早开展全肺灌洗术治疗的单位之一，每年接诊治疗数十例患者。该例患者在ECMO辅助下双肺同期大容量灌洗术的成功实施为东北地区首例。

辽沈晚报记者 吉向前

为啥在移动方舱做高难手术？演习呢！

在医院的手术室里做手术，你会感觉很正常，但在活动的房子里做手术你听说过吗？

在移动方舱里做手术，咱们沈阳的医生就取得了成功，北部战区总医院在移动方舱内完成了全国首例腹腔镜造影手术。

北部战区总医院内窥镜科高峰副主任医师介绍，患者因诊断为胆总管结石、胆囊结石伴急性胆囊炎转诊到北部战区总医院，“我们决定利用移动方舱为患者实施全麻下经内镜逆行性胰胆管造影手术。”

为什么要在移动方舱做手术，难道医院手术室不够用了吗？“不是手术室不够用了，是为了检验医护团队应对突发事件的能力，同时进行多学科协作的演练。”内窥镜科医生孙亚楠介绍。

移动方舱在两三个小时的时间内即可搭建完毕投入使用，可用于心血管造影、颅内血管造影等检查，“这些检查需要放置精密的检查设备，科学地安排医护人员配备，所以在移动方舱做造影手术是一次全新的尝试。”孙亚楠说，移动方舱能容纳麻醉

师两人，主治医师一人，一名或两名护士，完全可以满足手术的需要。

手术当天，考虑到方舱内空间狭窄的实际，重新规划设备摆放，精简手术人员，以确保手术者、麻醉医师及机器设备有充分的工作空间。

手术中，高峰操作娴熟精准，麻醉科人员全程麻醉监测，护理人员密切配合，成功解除了患者胆囊梗阻。手术后患者苏醒，安全返回病房。

此次在方舱内成功完成腹腔镜造影手术，是对方舱救援功能的一次拓展。据悉，在移动救援方舱实施此类手术在全国尚属首次。

什么是移动方舱？通俗地讲就是由活动的“房子”建成的手术室，具有良好的机动性，为模块化组合，适合特殊情况下快速部署展开手术治疗。对环境要求低、适应性强、救治功能范围广。

移动救援方舱具有机动性强、适应各种室外环境和快速部署等诸多优点，是一种模块化室外场地上卫生装备，在我国抗震救灾等重大公共卫生应急保障中发挥着巨大作用。

辽沈晚报记者 吉向前

1吨多重事故车挡道 俩交警徒手推行1公里

要么等待救援车到现场，要么就徒手把车推走。两名交警看着立交桥上缓行的车流，选择自己动手。

先上坡，再下坡，总共1公里多的路程，两人推着一吨多重的SUV汽车缓缓移动，额头上汗珠顺着鬓角流下。

1月22日中午11时许，这一幕发生在沈阳市沈河区东陵路沈抚立交桥上。推车的交警是沈阳公安交警沈河大队民警张春峰和辅警冯俊楠。

就处理好现场，双方司机也都认可。”张春峰说，事故处理完了，但车还留在现场。

事故发生位置，立交桥上单向只有两排车道，两辆事故车占据其中一排，造成该方向其他车辆通行缓慢。

要么原地等待救援，要么就是想办法用人力将车移走。看着缓行的车流，张春峰和冯俊楠选择了后者。

“我们观察两辆车的情况，有一辆车前轮劈叉了，推不了，只有另一辆SUV是可以移动的。”张春峰说，能

推走一辆，对缓解车流也是好的。

于是，张春峰告诉车主上车，把握方向盘。自己和冯俊楠两人来到车后方，二话不说，双手支撑着车尾，双脚蹬地开始推车。

就这样，两名交警，四只肉手，推起了一吨多重的SUV汽车，缓缓上坡起行。豆粒大的汗珠从两人的鬓角滑下，引来车流中其他司机一片赞许的目光。

由于事发立交桥上，车只能朝着继续行驶的方向推。

先上坡，再下坡。两名交警推着车走完了整个立交桥上路程。

“大概推了20分钟吧，一直推到桥下，找到一个靠边、不影响交通的位置。”张春峰回忆，车停好后俩人衣服里面都被汗湿透了。

停好车后，司机下车，非常感动向两位民警致谢，“车主叫了救援车，我们就放心了，离开了现场。”

1月25日记者采访时，张春峰觉得，在出事故现场帮着车主推车，“根本不算事。大雨的时候我们也推车，

大雪的时候我们也推车。只要影响了交通就必须推，这事没商量。”

虽然推车的事常遇到，但是推行1公里的情况并不多，“之前有一次在沈阳的东西快速干道上也推过一次这么远。”

张春峰说，作为一名交通警察，最大的职责就是保证道路的畅通，一切对同行造成影响的问题，就是交警要解开的结，“这是我们的本职工作。”

辽沈晚报首席记者 吕洋