

省十三届人大五次次会议28日召开

本报讯 辽沈晚报记者王月宏报道 省十三届人大五次次会议将于1月28日在沈阳召开,会议拟安排3天。应出席代表597名,组成15个代表团。根据有关法律,不是省人大代表的省政府组成人员依法列席会议,共19人。

1月25日,省人大常委会举行新闻发布会,省人大常委会党组成员、秘书长于言良通报大会筹备工作情况。建议省十三届人大五次次会议的主

要议程有8项:听取和审议辽宁省人民政府工作报告;审查和批准辽宁省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要草案;审查和批准辽宁省2020年国民经济和社会发展计划执行情况与2021年国民经济和社会发展计划草案的报告,批准辽宁省2021年国民经济和社会发展计划;审查和批准辽宁省2020年预算执行情况和2021年预算草案的报告,批准辽宁省2021年省本级预算;听取和

审议辽宁省人民代表大会常务委员会工作报告;听取和审议辽宁省高级人民法院工作报告;听取和审议辽宁省人民检察院工作报告;选举。

为开好这次会议,在省委领导下,成立省十三届人大五次次会议筹备工作领导小组,大会秘书处(筹备组)下设11个工作组,各部门按照责任分工,对会议的疫情防控、各项文件的起草、会议的组织、宣传报道和会务工作等进行了充分准备。目前,会议各项筹备工作基本就绪。

大会秘书处设置疫情防控组,统筹负责制定疫情防控工作方案和突发情况应急预案,部署、检查、落实大会疫情防控工作各项措施。本次大会实行全程闭环管理,不安排“一府两院”相关人员现场听会,各单位听会人员在会场外采取视频方式听取代表发言,记录审议意见。

本次会议将严格执行中央八项规定精神和省委实施细则,坚决贯彻落实党中央关于坚持厉行节约反对

浪费有关要求及省委具体部署,节俭、务实、高效办会。会议期间,大会秘书处会风会纪督导组将对代表出席情况、选举事项等情况进行全程跟踪监督。

为进一步提高人民群众的参与程度,增强会议的透明度,本次大会将继续开通人大官方网站和热线电话。

电话:024-86081099
024-86081417

姜有为任辽宁省副省长

王力威任省科技厅厅长 郑青任省高法代理院长

本报讯 辽沈晚报记者王月宏报道 1月25日,辽宁省十三届人大常委会第二十四次会议通过《辽宁省人民代表大会常务委员会决定任命名单》,决定任命姜有为为辽宁省人民政府副省长,决定任命王力威为辽宁省科学技术厅厅长。

会议任命郑青为辽宁省高级人民法院副院长,决定郑青为辽宁省高级人民法院代理院长。

会议表决通过了《辽宁省人民代表大会常务委员会决定任命名单》,决定任命姜有为为辽宁省人民政府副省长,决定任命王力威为辽宁省科学技术厅厅长。

员职务请求的决定》《辽宁省人民代表大会常务委员会决定任命名单》《辽宁省人民代表大会常务委员会决定任命名单》。

政协沈阳市十五届四次会议2月4日召开

本报讯 辽沈晚报记者董丽娜报道 1月25日,沈阳市政协召开十五届三十四次主席会议。市政协主席韩东太主持会议。

会议审议通过了《政协沈阳市第十五届委员会主席会议关于政协沈阳市第十五届委员会第四次会议召

开时间的决定》,根据常委会的授权,主席会议确定政协沈阳市第十五届委员会第四次会议于2021年2月4日召开。

沈阳市政协副主席张景辉、韩晓言、赵东岩、赵世宏、金志生、肖枫,秘书长姜军参加会议。

今年辽拟改造干线公路2300公里

沈康高速今年将全线通车 全省绿色公交达85.5%

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 今年,沈康高速将全线通车,全省计划建设改造2300公里干线公路;目前,全省绿色公交比例已达85.5%。1月25日下午,辽宁省交通运输厅召开2021年全省交通运输工作会议,透露了以上信息。

2020年,辽宁全年维修改造干线公路1610公里;全省公交车和出租车清洁能源或新能源占比达85.5%和99.7%;新增公交专用车道150公里,中心城区公交机动化占比达60%。

沈康高速将在今年实现全线通车,阜奈高速开工建设。目前,沈康高速四期整体进度已完成75%,阜奈高速比原计划提前3个月进场。

辽宁省将推进京哈高速扩容改造,绥凌高速、本桓(宽)高速前期工作,力争年内具备开工条件。今年,辽

宁将实施干线公路建设改造2300公里以上,继续推进产业路、旅游路、资源路建设,推动公路与城市道路有效衔接;全年计划新建农村公路3500公里、维修改造3000公里,推进建制村到自然村、自然村之间和村道硬化建设。

在民航和邮政方面,法库财湖机场计划在明年完成改扩建工程,辽宁还将推进沈阳桃仙机场二跑道、大连新机场等项目前期工作。目前,沈丹铁路桃仙机场段外迁方案确定,用地预审、可研报告、环评报告获批。

2020年,辽宁全省客运班线达6363条,市县乡道路客运一体化达到3A水平以上,中心城区公交站点500米覆盖率达到98%。

今年,辽宁将因地制宜优化完善城市公交服务网络,省辖市中心城区

公交线网专用道设置率达到15%以上,同时,加快巡游出租车转型升级,进一步推动网约车规范发展。

2020年,辽宁省改造危桥183座,完成村道安防工程4000公里。市区公交驾驶区隔离设施安装实现全覆盖。77%的“两客一危”车辆安装了视频监控装置。

2021年,辽宁将全力推进危险化学品运输、车辆超限超载等重点领域隐患排查和专项治理,加强工程、重点产品质量监督抽查,有效遏制重特大生产安全事故发生。

此外,今年辽宁还将加快交通基础设施数字化智能化改造,扩大北斗卫星、5G等现代信息技术应用场景。积极推进智慧交通发展,在项目建设、养护管理、监测应急等领域融合应用智慧交通理念,加快智慧交通建设。

2020年

辽宁全年维修改造干线公路1610公里

全省公交车和出租车清洁能源或新能源占比达85.5%和99.7%
新增公交专用车道150公里,中心城区公交机动化占比达60%
全省客运班线达6363条,市县乡道路客运一体化达到3A水平以上
中心城区公交站点500米覆盖率达到98%

2021年

沈康高速将实现全线通车,目前沈康高速四期已完成75%
阜奈高速开工建设,比原计划提前3个月进场
将推进京哈高速扩容改造、绥凌高速、本桓(宽)高速前期工作,力争年内具备开工条件
将实施干线公路建设改造2300公里以上
继续推进产业路、旅游路、

资源路建设,推动公路与城市道路有效衔接
全年计划新建农村公路3500公里、维修改造3000公里,推进建制村到自然村、自然村之间和村道硬化建设
法库财湖机场计划今年完成改扩建工程
还将推进沈阳桃仙机场二跑道、大连新机场等项目前期工作

沈阳明廉管控区民警徐明博每天左手电话右手手台 一天300多个电话指挥工作 妻是医护 他是警察 “扔下”初二女儿17天

3.2平方公里,周长8.5公里,辖区内11个社区、67个小区,10.5万人……这是沈阳市明廉地区重点管控区域的自然信息。从1月1日凌晨实施管控措施开始,沈阳市皇姑区值守民警就坚守在此区域内。

负责该区域管理的沈阳市公安局皇姑分局巡特警大队大队长徐明博从封闭至17日解封,每天在区域内巡逻几万步,左手电话右手手台不停地忙碌成为常态。可谁也不知道,他的妻子是一名医护人员,夫妻二人从疫情开始就没有回家见过女儿。

1月17日凌晨,经沈阳市新冠肺炎疫情防控指挥部研究决定:自即日起,沈阳重点管控区域解除封闭并撤销相应管控措施。首先成为重点管控区域的明廉地区就在“解封”的范围之内。小区居民为了来之不易的“自由”激动不已,在这里坚守二十多天的公安民警更有理由振奋。2021年1月1日凌晨,明廉重点



皇姑分局巡特警大队的徐明博(左二)在明廉重点管控区指挥工作。警方供图

地区紧急启动封控管控措施。1月1日凌晨2时,市防指下达紧急指令:连夜对明廉地区启动封控措施。

从那一时刻起,徐明博带着1010名警力负责整个明廉管控区域外围

管控及区域内治安和防疫秩序工作,而事实上徐明博从12月23日开始已经没有回过家。

徐明博说,明廉重点管控区就像一座“城中城”,要确保区域里的人不

出去,区域外的人不能随便往里进,围住这座“城”的同时更要守住“城”。“确保区域内百姓不恐慌,没有突发事件,这样的管控我们之前从未有过。”

1月1日凌晨接到任务后,徐明博连夜协调调集警力,在短短几个小时内便完成了8.5公里周长的外围设施设置工作。

区域外围封控设置仅仅是明廉地区防控工作的开始,而20个全封闭小区管控、34个外围封控点位的警力部署及封控圈内的防疫治安秩序才是封控工作的重中之重。在此期间,徐明博的手台、电话没有停过,协调警用装备、询问警力防护装备、协调后勤保障、协调市局增援警力及分局警力工作交接,每一个工作都有他的叮咛与部署,24小时外挂充电的手机、布满血丝的双眼、来不及吃的工作餐,“开始的时候经常是左手电话右手手台,每天接300个电话是正常情况。”徐明博的双眼布满血丝,但是

他说这已经好很多了,每天睡一个小时是常态,最近几天疫情好转,每天能睡两三个小时了。

工作辛苦,睡眠不足,在区域封闭初期还要面对居民的“不理解”,徐明博坦言:“我们对不理解的居民要保证文明执法、耐心劝导,但是最难推的还是寒冷的天气,尤其是夜里巡逻,加高防护网,穿得再厚,贴再多的暖贴也没用,脚冻得像‘猫咬’真的一点也不夸张。”徐明博脚上有伤,在最寒冷的天气下仍然保证24小时巡逻,微信运动的步数每天都在2万步以上。

即便这样他从没想过退缩,但是说起自己的小家,说起女儿,徐明博的声音停顿了一下。他是警察,妻子是医务工作者,夫妻俩全都“不着家”,家里只剩下刚上初二的女儿。孩子要自己解决吃饭问题,天黑以后家里空空荡荡……“我想告诉孩子因为疫情当前,爸爸妈妈必须守住一线!”徐明博说。辽沈晚报记者 王鹏