

京沈高铁发车 揭秘复兴号“高富帅”

开行的复兴号耐高寒列车客室比和谐号更宽敞 增设乘客紧急对讲装置和电子座位信息显示器

昨日上午8时47分许,沈阳至北京首发G908次复兴号列车驶出沈阳北站,驶向北京朝阳站,京哈高铁实现全线贯通,东北新增一条出关高铁通道。据悉,京哈高铁贯通初期,暂定开行12对进京高铁列车,沈阳始发2对,鞍山首次开行北京方向始发高速动车组列车,朝阳、阜新两市到北京最快2个小时到达。

复兴号列车与和谐号列车有哪些不同?新增了哪些功能?旅客有什么样的体验?今日,记者带您一起走进复兴号耐高寒列车,全方位解读这位“高富帅”。

高速

衔接沈丹等7条高铁 朝阳阜新到北京 压缩至俩小时

据中国铁路沈阳局集团有限公司计划统计部主任赵志刚介绍,京哈高铁是国家高速铁路网“八纵八横”主通道的重要组成部分,它衔接了东北地区的哈大、沈丹、沈佳、长珲、哈齐、哈牡、哈佳等7条高铁。在本线还将陆续连接通辽、盘锦、赤峰、天津、昌平等5条高铁。未来将有12条高铁通过京哈高铁融入全国高速铁路网,充分体现了京哈高铁的路网主骨架作用。

京哈高铁线路全长1198公里,设计时速350公里,本线开通后,东北地区至北京的旅行时间平均压缩1.5小时以上,朝阳、阜新两市到北京的旅行时间,由目前的10个小时压缩到2个小时左右,极大满足了东北地区、华北地区人民群众出行的需求。京哈高铁京沈段两端衔接了京津冀城市群和辽中南城市群,中间串联了辽宁西部的经济欠发达地区,京哈高铁可以有效发挥辽西的区位优势并率先融入京津冀协同发展,有力推进乡村振兴和资源枯竭城市转型,并进一步打造辽宁开放合作的新增长极。

京哈高铁在2018年辽宁段联调联试期间,开展了“高速铁路智能关键技术综合试验”,历时200多天,安排各种列车近4000列,总走行60多万公里,进行了28项试验测试,其中包括时速350公里动车组自动驾驶系统等自主创新核心技术试验,为中国智能高铁的建设运营提供了实践支撑。

初期开行12对列车 沈阳始发2对

昨日,京哈高铁全线贯通。2021年第一季度运行图东北地区安排开行进京方向高速动车组列车26对;开通初期,暂定安排开行12对进京高速动车组列车。沈阳地区始发2对:沈阳北~北京朝阳G908/7次、北京朝阳~沈阳北G957/2次。鞍山地区始发1对:鞍山西~北京朝阳G3673/2次、G3671/4次。赤峰地区始发1对:赤峰~北京朝阳G3652/1次。通辽地区始

舒适

客室比和谐号更宽敞 一等座间距加大到1.16米

记者在采访中了解到,京哈高铁全线贯通后,为满足更快速、长距离、大运量的运输需求,在国铁集团组织研制下,时速350公里每小时的CR400BF-G型复兴号耐高寒动车组投入使用,定员576人,车体全长209.06米,宽3.36米,高4.05米,客室比和谐号动车组更宽敞,CR400BF-G型复兴号动车组是“复兴号家族”的第三代,拥有单独的司机登乘门,在司机换乘时不会打扰商务舱旅客休息,使出行更舒适。记者走进列车车厢体验发现,座椅间距更大,而且有多种照明模式可以选



复兴号



昨日,京哈高铁沈阳至北京首发G908次复兴号列车在沈阳北站出发。

本稿图片均由辽沈晚报记者 查金辉 摄

发1对:通辽~北京朝阳G3662/1次。长春地区始发2对:长春西~北京朝阳G936/1次,北京朝阳~长春西G933/8次。吉林地区始发1对:北京朝阳~吉林G3601/2次。哈尔滨地区始发4对:北京朝阳~哈尔滨西G913/22、G915/24次,哈尔滨西~北京朝阳G902/1、G916/21次。京哈高铁全线贯通后,沈阳至北京的运行时间将从原来最短3小时47分缩短至2小时45分,长春至北京的运行时间将从原来最短4小时59分缩短至4小时。

初期时速300公里/小时 沈阳到北京 最短2小时45分

据中国铁路沈阳局集团有限公司客运部副主任耿令乾介绍,京哈高铁全线贯通,标志着东北地区进出关新增了一条完整的快速客运通道,将为东北与首都地区的旅客出行提供极大便利,大幅度缩短辽、吉、黑三省及蒙东地区与首都间的时空距离。2021年第一季度运行图京哈高铁运营时速为300公里/小时,沈阳、长春、哈尔滨、吉林、通辽、赤峰等八个城市安排开行始发进京高速动车组列车,开行范围覆盖辽宁八个地级以上城市。铁路部门结合当前疫情形势,

开通初期安排开行12对进京高速动车组列车,占总数的46%,其中沈阳地区始发及经停10对高速动车组列车,鞍山地区历史性开行了北京方向始发高速动车组列车。同时,铁路部门将密切跟踪客流变化,灵活实施“一日一图”策略,动态调整列车开行方案,全力满足旅客出行需求。届时沈阳到北京的最短运行时间将由现行的3时47分缩短至2小时45分,缩短1小时02分。通辽开行北京方向高速动车组列车全程最短运行时间3小时49分,较现行压缩2小时42分;赤峰开行北京方向高速动车组列车全程最短运行时间2小时41分,较现行最短运行时间压缩5小时09分。

目前,旅客可以通过铁路12306官网、12306手机APP和车站窗口等多种方式购买京哈高铁动车组列车车票;另外,还将在公布票价范围内,根据列车运行时段,结合周末及节假日客流波动情况,试行差异化定价方案,为旅客提供更多出行选择。

朝凌高铁通车后 锦州到北京 最快1小时40分到达

京哈高铁建设对辽西北发展具有重要意义。2018年12月28日,京哈高

也可以做任务领流量,点击娱乐界面可以看海量视频,点击音频界面可以畅听音频资源,时政新闻板块可以看到最新的时政新闻,使旅行不再枯燥乏味。

增设乘客紧急对讲装置和电子座位信息显示器

记者在采访中了解到,复兴号耐高寒动车组新增乘客紧急对讲装置,拉动乘客紧急制动设施,将在司机室中产生声光报警信号并可显示具体车辆位置,同时列车自动触发紧急制动停车,旅客可以和司机直接对话,描述危险信息,更大程度保证旅客生命和财产安全。

另外,复兴号列车还在客室座椅上方区域增设电子座位信息显示器,座位信息显示器通过车顶3G/4G天线获取本次列车的各座椅的售票信息,通过

铁承沈段开通运营,辽西北地区一步跨入高铁时代。2020年6月30日,喀赤高铁开通运营,与京哈高铁承沈段连通,喀左——这个不通火车的小县城一夜之间成为连接辽沈、京津冀和内蒙古的重要铁路枢纽。京哈高铁正式开通运营后,东北地区进出关最快捷的客运通道全面贯通,辽西北地区将地处“京津冀经济圈”和“沈阳经济区”两大经济圈的覆盖区域,成为连接华北与东北的重要经济纽带。

据介绍,京哈高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京哈~京港澳通道的重要组成部分。以京哈高铁为主轴,以沈阳枢纽为坐标,向北与沈丹、沈大高铁连接,经长春与长珲城际贯通、与长白乌快速铁路衔接,经哈尔滨与哈齐、哈牡、哈佳等高铁串联,向南并入北京枢纽,共同构建了辐射东北,通达全国的高铁网。目前在建的朝阳至凌海高铁,自京哈高铁辽宁朝阳站引出,经辽宁省朝阳市、北票市、锦州市后,接入京哈铁路秦沈段的凌海南站。

朝凌高铁建成通车后,将实现京哈高铁、京哈铁路秦沈段的互联互通,进一步延伸东北地区进出关的快速客运通道。锦州到北京运行时间将缩短至1小时40分钟左右,大连到北京的运行时间将缩短至3小时左右。

红、黄、绿灯显示给旅客,红色表示座位已售,黄色表示预售,绿色表示未售,站票旅客可以选择绿色显示对应的座椅休息,设计更加人性。娱乐系统增加电视数量,增大显示尺寸,18.5寸液晶屏幕循环播放娱乐节目增加出行体验。

乘客: 京沈高铁速度快性价比高

“从沈阳到北京票价比和谐号贵40多元,时间却比和谐号节省了一个多小时,性价比高,以后往返就乘坐这趟车了。”50多岁的钱女士是北京人,在沈阳工作六七年了,平时从沈阳到北京乘坐火车的次数比较多。这次她回北京度假,“在网上看到22日京沈高铁开通,立刻就买了票,乘坐首发车回北京还是很有纪念意义的。”钱女士笑着说。

京哈高铁之最

京沈段最长的桥 兴隆店特大桥

兴隆店特大桥全长23.65公里,是京哈高铁北京至沈阳段最长的特大桥。施工地段横跨沈阳市新民市与于洪区,沿线地形十分复杂,且干扰因素多。兴隆店特大桥依次跨越沈通高速互通匝道和107省道等多条既有线路、九龙河、7个自然村以及3个农场,特殊孔跨多,空中俯瞰十分壮观。同时,大桥还穿越多条高压线塔,受干扰和制约的地方也比较多。兴隆店特大桥采用的各项施工工艺技术,均为国内顶尖技术,代表了目前国内高铁桥梁建设的最高水平。

东北高铁最长隧道 辽西隧道

位于辽宁省朝阳市凌源境内的辽西隧道全长13.205公里,是京哈高铁北京至沈阳段全线最长的隧道,也是目前东北地区已建成和在建高铁线路中最长的隧道。辽西隧道地质情况复杂,穿越断层破碎带,岩石及结构面强度低,地下水丰富,施工组织的难度大,安全风险高。工程建设者多次邀请国内外知名隧道专家现场论证,创新采取了很多针对性措施,保证了施工顺利推进和工程建设质量。

辽沈晚报记者 胡月梅

全省14城市今明两天天气

| 城市 | 日期 | 天气现象 | 气温(℃) |
|------------|---------|------|-------|
| 沈阳 | 今日 | 晴 | 2~12 |
| | 明日 | 多云转晴 | 5~16 |
| 沈阳今日空气质量预报 | | | |
| 空气质量指数 | 125-155 | | |
| 空气质量级别 | 轻度-中度污染 | | |
| 首要污染物 | PM2.5 | | |
| 城市 | 日期 | 天气现象 | 气温(℃) |
| 大连 | 今日 | 晴转多云 | 4~12 |
| | 明日 | 多云 | 5~10 |
| 鞍山 | 今日 | 晴 | 3~5 |
| | 明日 | 多云转晴 | 4~12 |
| 抚顺 | 今日 | 晴转多云 | 5~13 |
| | 明日 | 多云 | 6~7 |
| 本溪 | 今日 | 多云 | 6~7 |
| | 明日 | 多云转晴 | 8~13 |
| 丹东 | 今日 | 多云 | 7~12 |
| | 明日 | 多云 | 6~13 |
| 锦州 | 今日 | 晴转多云 | 2~9 |
| | 明日 | 晴 | 3~6 |
| 营口 | 今日 | 晴转多云 | 3~10 |
| | 明日 | 多云 | 4~5 |
| 阜新 | 今日 | 晴 | 2~13 |
| | 明日 | 晴 | 5~7 |
| 辽阳 | 今日 | 晴 | 3~9 |
| | 明日 | 晴 | 6~5 |
| 铁岭 | 今日 | 晴 | 2~12 |
| | 明日 | 晴 | 4~6 |
| 朝阳 | 今日 | 晴转多云 | 3~15 |
| | 明日 | 多云 | 7~9 |
| 盘锦 | 今日 | 晴 | 2~9 |
| | 明日 | 多云 | 4~5 |
| 葫芦岛 | 今日 | 晴转多云 | 1~11 |
| | 明日 | 晴转多云 | 4~7 |