



沈阳市市委常委、副市长高伟接受白岩松采访时谈到 开展第二轮全员检测有利于发现潜在的传染源和感染者

近日,央视《新闻1+1》栏目关注沈阳疫情防控,评论员白岩松连线采访了沈阳市市委常委、副市长高伟。沈阳为什么要进行第二轮全员核酸检测?沈阳市疫情流调工作目前进展如何?疫苗注射是否受到影响?高伟均一一进行了解释。

沈阳已经处于“半封城”状态? 答:谣言

高伟:沈阳“半封城”是一个谣言。沈阳市在2020年12月23日发现首例病例以后,沈阳市立即启动战时应对机制,市区两级指挥部24小时运转。目前沈阳市的经济社会平稳有序,大局稳定。围绕出行方面,要求

中风险地区居家隔离、不得外出,其他地区人员非必须不离沈。

离沈人员需提供72小时以内核酸检测阴性证明。对公共场所和公共交通,实行了限流的管控,按设计承载量的50%来进行调控。对中风险

地区人员管控方面,我们也采取了“三封”的要求,就是封户门、封单元门、封小区门。在重要交通枢纽节点上,比如机场、高速公路、火车站等,我们采取了一系列的管控措施,防止疫情外延。

防疫背景下,疫苗注射有没有受到影响? 答:10日前完成第一次接种

高伟:在2020年12月已经安排部署疫苗接种的工作,目前已经采购新冠疫苗20万支。截至1月4日已经对重点的2.3万人进行了接种,保证冷

链运输人员、边境检验检疫人员、一线卫生疾控人员等重点人群应种尽种。按照计划安排,2021年1月10日前,完成重点人群第一次疫苗接种。

2021年2月5日前,完成重点人群第二次疫苗接种。目前来看,新冠疫苗储备充足,接种疫苗人员无不良反应。

如何做好低温下核酸检测工作人员与市民的保暖工作?

答:更多利用室内场所

高伟:在沈阳实施全员核酸检测确实有它的特殊性。一个是由于温度比较低,好多群众参与核酸检测都在户外排队;另外我们也是首次进行全员核酸检测,从经验上、经历上有欠缺,好在我们居民舍小家为大家,基本上保证了全员核酸检测的顺利进行。

其是在全员核酸检测初期,由于我们经验不足,组织能力不强,出现了市民冒着严寒在户外等候的现象。

我们在当日的指挥部调度会上对整个检测的流程、力量又做了重新安排。

比如说加大了社区干部、公安干警以及志愿者队伍的力量,实行分时、定点、有序组织。

再比如说多利用一些街道辖区

内体育馆、学校教室和闲置室内场所,绝对不能让群众在户外等很长时间,也不能让采样人员、检测人员在户外冒着寒冷工作,现在能基本做到采样人员、检测人员在室内工作。

对户外排队群众,也要求等候时间不超过15分钟。经过磨合,目前总体上有了一些改善,能够做到平稳有序。

为什么进行第二轮全员核酸检测?

答:最大限度发现潜在传染源和感染者

高伟:对全市进行全员核酸检测,这是我们组织相关专家综合研判作出的决定。此次疫情情况相对复杂,这段时间我们卫健部门、疾控部门在国家、省专家组指导下,开展了大量工作,到目前有一个初步结论,就是此次疫情病毒属于境外输入性病毒。但是在沈阳市内发展比较快,现在还处于发生的阶段,局面还是比较复杂。因此经过综合研判决定在

全市开展全员核酸检测,开展全员检测,最大限度的发现潜在的传染源和感染者,对可能存在的问题早发现、早处置、早解决。经过这段时间努力,确实发现了人群中的潜在感染者。

同时借鉴兄弟城市的做法,在第一轮全员检测的基础上,开展第二轮全员检测。为了最大限度的消除隐患,也在4个县区开展全员核酸检测。

沈阳市疫情流调工作进展如何?

答:95岁病例与尹某某如何关联尚未解开

高伟:沈阳此次疫情确实情况比较复杂,感谢国家卫健委派来了全国一流的流调专家和我们协同作战。流调是疫情防疫工作中最重要的环节,全市组织了85个流调小分队,每个小分队由疾控专业人员、公安、大数据技术人员组成。目前,流调工作有了一些进展,在中风险管控区基础上划定重点管控区就是专家提出的建议,也是大数据分析得来的成果。但是,目前还有一些情况没有查

清,比如说12月28日通报的新增病例张某某(95岁,12月14日起一直在沈医附属二院皇姑院区神经内二科住院治疗)与此轮疫情首例确诊病例尹某某之间,经过病毒基因测序比较,结果一致,两者是关联病例,但目前还没查清,张某某和尹某某到底是怎么样的轨迹连接,这两个病例之间的桥是什么样的关系,这个疑团尚未解开。

辽沈晚报记者 胡婷婷

沈地铁车站2小时消毒一次 开启最高通风模式

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 为满足疫情防控需要,目前,沈阳地铁所有车站每2小时全面消毒一次,启动最高通风模式,每个整点通风15分钟。地铁列车抵达黎明广场站等终点站之后,进行一次车厢内消毒。

昨日上午10时,本报记者来到地铁一号线东段终点黎明广场站,每一趟列车进站前,都有一组保洁员站在车尾门口处等待着。乘客全部下车后,保洁员利用折返作业的3分钟时间,迅速完成全车清洁消毒工作。

保洁员一组共有7人,每个人分工不同,有的人喷洒消毒液,有的人负责擦扶手,有的人负责擦门和座椅,其他人分别进行通风口消毒、地面清洁等工作。三分钟时间,他们从



在黎明广场站,工作人员对到站列车进行消杀。 辽沈晚报记者 查金辉 摄

车尾走到车头,列车完成折返后,再次打开车门,迎接从黎明广场站上车的乘客。

地铁工作人员介绍,每位保洁员工作时间为5个半小时,在这期间,每人需要对大约34辆列车完成一次全车消毒。

沈阳地铁集团有限公司运营分公司安全保卫办公室副主任李广颖介绍,疫情期间,沈阳地铁所有车站全部按照重点车站消杀标准执行,即每2小时全面消毒1次,早晚高峰期间再对限流区域各增加消毒1次,尤其是乘客易接触的车站门帘,采取每小时消毒一次的严格标准。

对于乘客较多接触的闸机、出入闸机和安检机等进行强力消毒,即消

毒液的浓度比普通消毒高出一倍。

除了在终点站列车折返期间消毒1次之外,列车回库检修前及上线前再各全面消毒1次,全力保证乘客生命健康安全。

李广颖称,目前,沈阳地铁均已执行新的车站通风模式,除每日早高峰7:30-7:40开启10分钟通风外,平峰时段10时至18时每整点再开启15分钟,最大限度实现全站换新风。此外,沈阳地铁列车空调模式均为最高通风模式,最大限度保证车厢内与外界空气通风循环。

需要注意的是,由于通风模式调整,车站公共区域及列车车厢温度会有所降低,李广颖提醒广大乘客在乘车时要注意保暖。

正在外地出差的市民听闻家所在小区管控,每天打10余个视频电话 “看到饭桌上有鱼有青菜 我就放心了”

土豆1.25元/斤、尖椒6元/斤、蒜薹8.5元/斤……在沈阳市皇姑区华山路大家购生鲜超市,居民日常所需的瓜果蔬菜保障充足,菜价较疫情暴发前无明显上涨。门口一侧,到此买菜的百姓有序扫码健康码排队进入。

截至目前,沈阳市中风险地区已达16个。其中,皇姑区占12个。

记者连日来在皇姑区走访发现,突如其来的疫情让许多店铺停业,但这里的生活物资供应充足,百姓对接

下来的疫情防控有信心。

4日傍晚,记者在皇姑区长江路走访时看到,一家浴池已停业,并通过门外的电子屏幕打出“积极响应政府号召,主动停业10天。”

不止是浴池,记者在皇姑区淮河街、怒江街、昆山路、华山路等地区走访看到,虽然是晚高峰时段,但马路上行驶的车辆较疫情暴发前明显减少。诸如棋牌社、台球室等百姓日常的娱乐场所也均已停业。

在皇姑区怒江街一家面馆,饭点时间内只有一桌客人。这家店铺的老板告诉记者,2020年12月底开始,店内的日均销售额较当月初锐减了2/3,目前每天的销售额不足回本,加之继续营业也会增加人员防疫风险,所以他正在考虑主动停业一段时间。

2020年12月28日,正在外面出差的沈阳市民曹勇听闻家所在小区被实施管控措施后,首先想到的就是正在家中的妻子、母亲和女儿吃饭会

不会受到影响。

管控刚开始时,曹勇每天都要往家打10余个视频电话,看到饭桌上有鱼有青菜,他终于放心了。“医务工作者第一时间在全小区内做了核酸检测,社区为大家提供了数种生鲜购买渠道,通过打电话或手机App就能配送到家门口。”曹勇说。

“全市重点管控区域和中风险地区共有城乡低保对象389户、分散特困供养人员9人、散居孤儿1人,均由

所在社区建立了特殊群体人员信息台账,并根据群众需求提供基本生活保障和关爱服务。皇姑区还开通了服务热线,落实一对一帮扶和24小时跟踪联络机制。”沈阳市民政局副局长马丽梅说。

此外,辽宁电力部门还配合皇姑区政府成立了疫情防控应急抢修队,由高低压、运维检修等专业的10名业务骨干组成,24小时待命,全力确保区域可靠供电。 据新华社