

# 地铁六号线一期 一号线东延线开工

## 六号线工期6年

## 一号线东延线工期5年

## 二号线南延线计划2023年年底通车

## 四号线初步安排2023年上半年开通

## 三号线西段计划2024年底前通车



昨日,沈阳地铁六号线一期和一号线东延线工程开工。辽沈晚报记者 胡月梅 摄

2023年计划完成四号线和二号线南延线;2024年计划完成三号线西段;2025年计划完成三号线全线;2026年计划完成六号线建设……

待在建项目全部建成投入使用后,沈阳将形成总里程257公里的地铁运营网络,中心城区地铁覆盖率将达45%以上,串联9个行政区域,“家门口”的地铁将得以实现。

12月26日,沈阳地铁六号线一期和一号线东延线工程开工仪式在六号线浑河站站举行,这标志着沈阳市第三轮城市轨道交通建设规划批复项目均开工建设。现场,记者采访了沈阳地铁集团有限公司总工程师高云胜,他对市民关注的焦点问题做了解答。

### 六号线全线设30座车站 串联中街、苏家屯等区域

沈阳地铁六号线一期工程,是继一、二、九、十、四、三号线后第7条开工建设的新线,作为又一条轨道交通南北向骨干线,北起鸭绿江北街站,南至迎春街站。线路沿鸭绿江街、八王寺街、大北街、朝阳街、大南街、南塔街、文体路、

好街、长白中路、迎春街敷设,全长35.25公里,其中地下线27.00公里(三环内)、高架线7.76公里、过渡段0.49公里。

全线共设车站30座,其中地下站23座、高架站7座,设车辆段和停车场各1座,主变电所3座,共享十号线滂江街控制中心,在线路北端预留二期工程衔接条件。

这条线路串联了首府新区、上岗子地区、北关地区、中街方城地区、南塔地区、长白岛、曹仲地区、满融地区、苏家屯等区域,对于构建城市核心区与城市北部、南部片区的走廊通道,缓解核心区出行压力,改善长白岛、曹仲、满融及苏家屯等区域跨河出行条件具有重要意义。

### 一号线东延线东至世博园东站 设10座车站

沈阳地铁一号线东延线工程为既有一号线的东部延伸线,西起一号线黎明广场站站后区间,东至世博园东站。线路主要沿和睦路、新立堡西路5巷、东陵路、双园路、中水街、沈通线敷设,全长16.15公里,均为地下线路。共设10座

车站,设停车场和主变电所各1座,接入并利用既有地铁一号线张士控制中心。

线路途经大东区、沈河区、浑南区三个行政区,实现中心城区与东部地区衔接,建成后填补我市东部地区轨道交通空白,对于推动沈抚同城、加快沈阳经济区一体化发展具有重大意义。

### 5条在建线路投入使用后 中心城区地铁覆盖率将达45%以上

截至目前,沈阳地铁已开通运营一、二、九、十号线4条线路,线路长度117公里;随着六号线一期工程和一号线东延线的开工建设,沈阳市第三轮轨道交通建设规划的全部线路均已开工建设,沈阳地铁的在建线路达到5条,分别为三、四、六号线、一号线东延线及二号线南延线,合计140公里。

据介绍,未来几年,将是沈阳地铁建设“在建线路最多,在建里程最长,建设任务最重”的高速发展时期。待在建项目全部建成投入使用后,沈阳将形成总里程257公里的地铁运营网

络,中心城区地铁覆盖率将达45%以上,串联9个行政区域,“家门口”的地铁将得以实现。

### 可提供安保、保洁等 间接就业岗位万余个

本轮建设规划全部项目建成后,市民出行品质不仅会得到大幅提升,而且对沈阳城市和经济、社会发展有多种积极影响。随着沈阳地铁线网均衡化布局逐步推进,可有效将核心区与苏家屯区、铁西区、浑南区、首府新城等连通在一起,引导人口和就业岗位从中心向外围延展,促进城市合理布局。

在拉动就业和投资方面,本轮建设规划地铁直接投资达700亿元,推动了铁西宝马新工厂等新项目、新产业落地,同时将加快沿线的土地开发进程,提高土地开发价值,可有效促进沈阳市经济发展,将进一步凸显沈阳市作为区域性中心城市地位;随着第三轮建设规划项目全面开工,还将直接增加地铁运营管理就业岗位6000余个,可提供建设安装、安保、保洁等间接就业岗位10000个以上。

## 焦点问答

### 焦点一:新开工的两个工程工期分别是多长时间? 六号线工期6年 一号线东延线工期5年

沈阳地铁六号线一期和一号线东延线工程是沈阳市第三轮建设规划中的两条线路,六号线也是第一条进入苏家屯地区的地铁线路。第三轮建设规划中共有4条线路,2019年开工了三号线和二号线南延线,待在建项目全部建成投入使用后,沈阳市内九区都有地铁相连接。

一号线东延线建设工期是60个月,六号线

工程计划在6年内建成,即工期是72个月。目前,一号线东延线规划终点是世博园,将来在东部还可能其他线路,东延线已预留衔接的条件。

从2010年沈阳地铁线路开通以来,地铁客流也逐步增加,现在的日均客流达120万,占城市公共交通出行的30%左右。

### 焦点二:新开工的两个工程有哪些建设难点? 六号线在文物保护区内穿过 一号线东延线施工时或遇岩石

六号线有一部分在主城区通过,尤其北塔段到南塔段,走行中街、大南街、朝阳街等地区,中街有盛京皇城保护区,地铁在文物保护区内穿过;大南街道路比较窄,现状道路只有30米宽,而车辆的宽度就有二十五六米,两侧距居民住宅比较近,施工过程中安全风险较大。

一号线东延线进入棋盘山地区,东部是山

地丘陵地区,进到地下施工有可能遇到岩石,就需要采取爆破施工。从目前沈阳开工的这些线路来看,还没有遇到过岩层,一号线东延线从东陵公园以东的5个车站都不同程度地进入中风化岩层地区,这将是施工中一个新的难点。另外,六号线在南三环线以外采用了高架线路,一共有7公里的高架。

### 焦点三:四号线及二号线南延线什么时候通车? 四号线初步安排2023年上半年开通 二号线南延线计划2023年年底通车

四号线在2018年9月份全面开工,现在土建工程正在有序推进,已经完成了多座车站的施工,计划今年年底实现洞通,初步安排在2023年上半年开通运行。目前,还有些工程难题没有解决,正在积极采取措施。

二号线南延线于2019年8月底开工,由于建设条件相对较好,现在6座车站中有4座车站实现主体结构封顶,3个区间的盾构已实现了始发,按照计划明年10月份,南延线实现洞通,2023年年底实现通车。



沈阳地铁一号线东延线工程示意图。

沈阳地铁集团有限公司供图

### 焦点四:三号线有哪些工程难点? 预计何时通车? 走行老城区 地下环境比较复杂 将分期通车

三号线在今年上半年完成了整个工程的招标,现在各个标段正在进场,4座车站已经实现主体开工。三号线总长度41公里,东部走行文化路老城区,建设难度比较大,地下环境比较复杂,西段有15公

里的高架。计划三号线实行分期通车,西段到于洪新城22公里,计划2024年年底前通车;东段2025年通车;东塔机场段以及两站三区间,随着东塔机场的搬迁,实时安排开工建设。

### 焦点五:皇姑屯站什么时间通车? 计划明年3月底前完成试运行

皇姑屯站在2019年5月份9号线开通时没有开通,今年3月份进行了招标进场施工,目前整个工程基本完成,项目工程验收也基本结束,只剩下一些地面环境的

工作。12月20日,皇姑屯站已实现试运行,计划明年3月底前完成试运行,开通进行初期运营。

辽沈晚报记者 胡月梅