

开放时间
早5:30到
晚10:00

浑南大道快速路隧道段通车

从建筑大学到胜利大街路口 全程无信号开车只需10分钟

位于青年大街两侧的浑南大道快速路东西两段隧道昨日上午9时正式通车,这意味着全长约10.7公里的浑南大道快速路实现全线贯通。驾车从建筑大学到胜利大街浑南大道路口,可一路上高架、穿隧道,全线没有信号灯,开车只要10分钟。

昨日9时,记者来到彩霞街、浑南大道路口,这里是浑南大道快速路西段隧道的西侧起点。隧道开通之后,出口处的车辆顺畅驶入,双向六车道的隧道显得十分宽敞大气,隧道入口处上方明确显示隧道限速60公里/小时、限高3.6米。

“从胜利大街到文汇街全长10.7公里的浑南大道快速路,全程无信号,开车走行地面道路需要40分钟,而现在走行快速路只要10分钟。”沈阳快速路建设投资有限公司总经理程利说。

目前,浑南大道快速路隧道段每天开放16个小时30分钟,从早晨5时30分到晚上10时,与南北快速路隧道段开通时间相同。对于隧道段夜晚关闭的原因,沈阳快速路建设投资有限公司相关负责人这样解释:

公司相关负责人这样解释:

第一是因为夜间车辆少,交通需求有限。经过预测,该路段每天22时以后隧道车流量将大幅减少,不及日间车流量的10%,夜间车辆完全可以地面道路通行。

第二个原因是市内交通隧道不同于一般地面道路,有供电、照明、通风、通信、火灾报警、设备监控、信号灯、视频等大量机电设施,都需要检查、维护、保养,夜间对隧道进行运营维护,可以确保养护车辆和人员的安全。

最后一点原因,是夜间关闭隧道可以节能降耗,隧道照明用电量和设备损坏率减少后,可同时降低人力维护成本,并增加设备的轮休周期,能提高各类设备使用寿命。该负责人补充,以后隧道开放时间将视交通情况调整。

浑南大道快速路隧道段开通之后,与长青街快速路、浑南大道快速路、胜利大街快速路初步组成快速路网体系,基本上完成二环功能南移。待胜利大街转体桥等工程完工后,可完全实现二环功能南移。



浑南大道快速路隧道档案

东西两段隧道全长2675米
东段起点位于青年大街
终至富民街,全长1650米
西段起点位于彩霞街
终到青年大街,全长1025米
两段隧道通过节点桥相连
节点桥横跨青年大街
为双向6车道
隧道限速:60公里/小时
隧道限高:3.6米

沈阳浑南大道快速路全长2675米的東西兩段隧道昨日正式通车。

辽沈晚报记者 查金辉 摄

焦点问答

焦点一:风雪天气隧道口滑不滑?是否会结冰? 首条自带“暖宝宝”隧道 小雪自融大雪不粘

东西两段隧道出入口处的沥青路面中,额外添加了防冰融雪的新材料,相当于自带“暖宝宝”,可抗冰防水、小雪自融、大雪不粘。这也是沈阳市首条在出入口具备防冰融雪功能的快速路隧道。从表面上看,这次的沥青摊铺施工与

以往并无太大差别,施工人员解释,防冰融雪功能基于沥青配方中添加的一种高性能复合添加剂,在零下15摄氏度左右的环境中,下小到中雪时,路面可以主动性融雪不产生积水结冰,降大雪暴雪时,路面不结冰容易清除。

焦点二:隧道内防火条件怎么样? 除阻燃沥青外 隧道内部全方位立体防火

浑南大道快速路隧道内的路面采用了阻燃沥青,隧道的顶棚和侧墙也分别采用硅酸钙防火板、金属釉面英石板,这两种材料均具有优良的阻燃性能。

不仅如此,隧道还采取智能化管理,监控系统全部采用高清可检测摄像头,可以对隧道内事故、火灾等突发情况进行自动分析,最大程度保障车辆在隧道内的顺利通行。

焦点三:隧道和地铁9号线重合会影响地铁运营安全吗? 虽然最近距离仅7米 但施工人员有“第三只眼”

隧道通车后,不会对地铁运营安全产生影响。沈阳快速路建设投资有限公司相关负责人解释,在施工过程中采用了自动化监控设备对地铁上浮参数进行实时监控。每隔5到10米设

一个监测断面,一共设置了73个监测断面,每个监测断面安装3到4个监测棱镜。每小时更新一次数据,自动报警,相当于施工人员的“第三只眼睛”。

焦点四:如何通过隧道内匝道上青年大街? 互通没有信号灯 去机场很方便

浑南大道快速路是二环功能性南移中的重要一环,青年大街是沈阳市最重要的一条城市主干道和出口路,两者如何相交、能否实现快速互通,这是市民普遍关注的问题。

沈阳市PPP项目沈阳公路项目总经理部总经理任勇称,浑南大道快速路两段隧道都新建了两条隧道内的匝道与青年大街互通,实现往来车辆与青年大街无信号、无障碍交通的快速转换,相当于将青年大街纳入了快速路系统。

前往桃仙机场方向这样走:
走行浑南大道西段隧道向东行驶的车

辆可通过新建匝道直接右转向南开往机场方向。

走行浑南大道东段隧道向西行驶的车辆可通过隧道匝道上行至地面再经过即有匝道沿青年大街向南去往机场方向;

想进入主城区这样走:

走行浑南大道东段隧道向西行驶的车辆可通过新建匝道直接右转向北进入主城区;

走行浑南大道西段隧道向东行驶的车辆可通过隧道匝道上行至地面再经过即有匝道沿青年大街向北进入主城区。

焦点五:隧道内可以变道吗? 东北最宽快速路隧道 变道没问题

中国中铁股份有限公司沈阳快速路项目部相关负责人称,浑南大道快速路隧道标准段宽27.5米,加宽段宽48米,堪称东北地区最宽的城市快速路隧道。标准段的宽度也比普通隧道宽出不少,除了让每个车道变宽,还让车道与防撞墙之间的

距离保持在50厘米的安全范围内。

隧道内的宽度增加直接提升了隧道内行车的安全系数,此外,隧道段车道之间,划线皆为虚线,这意味着,来往车辆在隧道内可以变换车道。

辽沈晚报记者 张阿春

最强寒潮速冻辽宁降温8至12℃ 近9年最冷元旦

辽宁省气象台预计,28日夜间至29日,辽宁将出现寒潮、大风天气,各地气温下降8~12℃,局部12~14℃,并伴有5~6级的偏北大风,海区阵风可达9~10级。

12月29日至明年1月3日各地气温持续偏低,东西部山区最低气温为-28~-26℃,将达今年入冬以来新低,全省大部分地区将迎2012年以来最冷新年。

30日我省将进入气象意义上的隆冬。预计新年前大部地区仍无明显降水,中北部地区无降水时段将达到2009年以来最长。这是记者昨日从辽宁省气象局了解到的。

预计28日夜间至29日,全省各地气温下

降8~12℃,局部12~14℃,12月29日至1月3日各地气温持续偏低,沈阳、抚顺、本溪、阜新、铁岭、朝阳地区最低气温为-25~-20℃,局部可达-28~-26℃,大连地区为-15~-12℃,其他地区为-20~-18℃,将达今年入冬以来新低,全省大部分地区将迎2012年以来最冷新年。预计12月30日我省将进入气象意义上的隆冬,较常年早2天(常年进入隆冬时间为1月1日)。

预计28~30日,全省风力较大,陆地偏北风4~6级,海区6~8级。

来自沈阳市气象局的消息,预计26~28日,受西伯利亚地区冷空气和极地强冷空气叠加影

响,沈阳市将出现寒潮大风天气,此次冷空气强度将强于12月14~16日降温过程,为入冬以来最强寒潮过程。预计28日夜间至29日,沈阳地区平均气温下降8~12℃,12月29日至1月3日气温持续偏低,最低气温为-24~-21℃,将达今年入冬以来新低。预计12月29日沈阳市将进入气象意义上的隆冬。

预计28~30日沈阳地区风力较大,为偏北风4~6级。其中,28日夜间至29日白天风力最大,为偏北风5~6级。

辽宁省气象台分析预测,26~28日,欧亚地区中高纬度上空将维持两脊一槽环流形势,巴尔喀什湖地区高压脊持续加强并向东北方向伸

展,西伯利亚地区冷空气在贝加尔湖东南部地区开始堆积,同时,来自极地的强冷空气经俄罗斯远东地区南下补充,两路冷空气叠加,强度持续增强。

28日夜间开始,随着环流形势的调整,横槽转竖,西北气流引导强冷空气爆发南下,受其影响,我省将出现寒潮、大风天气。预计此次冷空气强度将强于12月14~16日,为入冬以来最强寒潮过程。

在此,气象部门建议,我省即将进入隆冬时节,气温低,风力大,体感寒冷,市民需注意防寒保暖,预防感冒。

马东雷 张郁 辽沈晚报记者 胡月梅

兴业银行开辟农业融资新思路

近期,兴业银行沈阳分行作为主要会员单位,受邀参与了由沈阳市农业协会举办的“链易得”线上平台推广培训会。本次会议的主题是宣贯平台使用推广方案。多家农业企业现场在线上进行了

注册。兴业银行沈阳分行作为主要金融机构会员单位也成功参与了线上注册。本次会议推动了农业及民生相关领域产业链的融合发展,对于提升民生农业企业产品竞争力有着重要的推动作用。

兴业银行沈阳分行应现场农业企业的要求,有针对性的对相关融资产品进行了介绍,并与企业建立了有效对接,帮助企业解决后续资金需求。

此次会议的成功举办,既有利于贯彻全国两会

和沈阳市委农业农村工作会议精神,也有利于通过金融手段激发沈阳农业农村发展的活力、潜力。兴业银行沈阳分行也由此开辟了民生领域融资模式的新思路,为深入了解行业政策打下了有效基础。