

# “包吃住”诱导住院 严惩

## 沈阳年底集中打击虚假住院等欺诈骗保行为

**本报讯** 辽沈晚报记者胡婷婷报道 为防止安徽省和县部分定点医院医疗机构欺诈骗保行为在沈阳市发生,沈阳市医保局联合市卫生健康委员会召开了全市定点医院医疗机构专项治理“回头看”工作会议,部署年底前集中打击诱导住院、虚假住院等欺诈骗保行为。

诱导住院主要是指利用“包吃住、免费体检、车接车送”等名义或者通过“有偿推荐”等方式,诱导不符合住院指征的参保群众住院等骗取医保金的行为;虚假住院主要

是指采取挂床、冒名顶替等手段,对实际未住院治疗的患者,通过编造诊疗项目、伪造医疗文书等手段骗取医保基金的行为等。

医保行政部门和卫生健康部门将重点针对定点医院诱导住院、虚假住院等问题开展深入检查。

通过医保智能审核、智能监控系统 and 反欺诈平台,筛查辖区内2020年度住院频次较高、入院时间较为集中、出院报销金额接近的疑似违规住院结算数据,重点筛查建

档立卡贫困户、集中供养五保户、老年病轻症患者住院结算情况。

对可疑线索开展现场核查、病历审查、走访调查、突击检查,实现监督检查全覆盖无死角。

市医保局将联合公安、市场监管、纪检监察等部门,形成监管合力,加强协同监管,一旦发现欺诈骗保行为,立即严惩,绝不姑息,坚决杜绝安徽太和欺诈骗保事件在沈阳发生。

定点医院机构经查实存在欺诈骗保行为的,由医保部门责令退回

医保基金,并处骗取金额2倍以上5倍以下罚款;责令定点医院机构暂停医保定点服务或解除服务协议;对定点医院机构相关医务人员,由卫生健康部门依法给予处罚;对直接负责的主管人员和其他直接责任人员,依法依规给予处理。

医保、卫生健康等部门及其工作人员不作为、不履职或失职渎职的,要依法依规严肃追究问责;涉嫌与医疗机构内外勾结的,移送司法机关依法处理。

辽沈晚报记者 胡月梅

## 明年从沈阳去北京 坐高铁最快2小时45分

明年1月20日零时起,中国铁路沈阳局将实施新的列车运行图。届时,北京至沈阳高铁亮相新图,沈阳至北京最快运行时间缩短至2小时45分。

北京至沈阳高铁将于调图前具备全线开通运营条件。新图中,中国铁路沈阳局将开行高铁列车8.5对(不含其它铁路局集团公司开行列车数量)。具体车次是长春~北京朝阳G906/5次,长春西~北京朝阳G932/G935次、G934/G937次、G936/G931次,吉林~北京朝阳G3612/1次,沈阳北~北京朝阳G908/7次、G958/G955次,北京朝阳~沈阳北G957次,丹东~北京朝阳G3678/7次。沈阳至北京最快运行时间将缩短至2小时45分,形成东北地区又一进出关高速铁路通道。

汽车专刊

电话/024-22699191

# 流沙无形 刀锋有型 这是BJ40新品连接用户英雄路

在消费者更注重个人价值实现的当下,共创、定制、精准成为了汽车品牌与用户更为紧密连接的新路径。换言之,用户思维不同于用户共创,习惯中“以用户为中心”的老路径已不再适用于现阶段的行业发展,在产品中让用户有参与感,才是深耕用户需求的核心理念。本次北京越野发布的BJ40刀锋英雄版车型命名正是顺应了北京越野一众用户的心声。

**同越野真朋友: 从“近距离”沟通开始和用户一起翻沙跃脊**

对于在“嫦娥五号”月球采样返回任务官方保

障用车”的BJ40军团中,同期对外发布的BJ40刀锋英雄版来说,从研发阶段就充分考虑了用户对越野类产品的使用场景诉求。中国13%的国土是沙漠,而征服沙漠,几乎是每个专业越野玩家晋级路上的必修课。诚然,沙漠越野便是数十万越野用户共同的话题,按照用户需求有重点地提升产品与明确使用场景,从而为BJ40军团全新的专业越野产品PLUS定名为——“BJ40刀锋英雄版”。从另一个层面来讲,这款产品面向的是专业越野玩家,沙漠刀锋对他们而言已成精神图腾,取名“刀锋英雄”,正是北京越野与用户的情感共鸣。

**“刀锋”时刻最难忘 “信念”为战胜刀锋淬火**

流沙无形,刀锋有型。沙漠刀锋自然成为了越野的终极试炼场。对于想征服它的越野人来说那里没有路,又处处是路。

沙漠越野中难度最高的是滚刀峰,越野人对一个个刀锋的征服欲,正是沙漠带给越野人最大的乐趣和快感。而“滚刀峰”三个字的背后更包含着骑上刀锋前所需的一鼓作气和刀锋之尖的沉着稳定以及翻越刀峰后的心理满足,成败间自见真英雄。

记者 武乃文



# 凯酷(K5) 靠领先实力打动人心



上市不足两个月,总销量破万辆,作为韩系B级车的扛鼎之作,凯酷(K5)究竟有何魅力?12月20日,记者应邀参加了“发现起亚·酷我好状态”凯酷(K5)对比试驾体验营沈阳站活动,通过凯酷(K5)与竞品在多个项目逐一角逐,真切地感受到了凯酷(K5)在动力、操控、智能配置三个方面领先同级的产品实力。

活动现场设置了直线加速、S弯紧急避让、极速刹车等不同的路试项目,让大家深度体验了地表最强B级车凯酷(K5)的性能魅力。新车“心跳式”前大灯、双边四出尾排、四门轿跑溜背造型无不突显动感与年轻,并且轴距进行了加长,达到2900mm。试驾过程中,凯酷380T车型在8AT变速箱的加持下加速感受十分线性,起步没有突兀感,中段动力源源不断。相比于2.0T车型,凯酷的1.5T车型搭载了全球独创的第四代CVVD发动机技术,油耗0.8L/100km。此外,第三代i-GMP平台让凯酷整车拥有了更低的重心,也因此带来了更好的操控性。智能化方面,凯酷(K5)搭载的是百度智能互联系统3.0,其中,双12.3英寸一体中控大屏是人车沟通的主要界面。据悉,凯酷(K5)官方指导包牌价16.18万元-20.58万元,下订用户多为年轻车主,足显其实力和魅力。

记者 顾玲玲

# LIFE是什么样的? 东风本田再添精品小型车



我是LIFE,东风本田家族的新成员,12月20日我在沈阳区域元气亮相了!这就是我,有着纯正日系Honda血统的小正太——LIFE。

作为东风Honda首款精品小型车,LIFE沿袭五代纯正Honda血统,传承东风Honda匠心品质,凭借潮趣Q萌的颜值、精巧灵活的空间、

先进便利的配置,以及高效充沛的动力,不仅为年轻人群带来新鲜有趣的驾驭新选择,更让每一个Z世代青年乐享别样的生活新方式。

LIFE共推出SPORT版和CROSS版两种车型,可充分满足Z世代年轻群体的个性化需求。其中,SPORT版本车身尺寸为4109x1694x1537mm,轴距2530mm。CROSS版本采用跨界风格设计,其车身尺寸为4111x1725x1567mm,轴距2531mm,更高的离地间隙和行李架的应用,提升了车辆的整体实用性。

LIFE搭载了一台地球梦科技L15B5型水冷直列四缸汽油发动机,搭配CVT无极变速箱。这样的动力总成使整车最大功率达到96kW/6600rpm,最大扭矩达到155 N·m /4600rpm,动力碾压同级,尽享速度与激情。在为消费者带来高性能驾驭感受的同时,LIFE更兼顾了燃油经济性,该车工况油耗数据仅为5.6L/100km。

# 在“如意”赛道 迎来双擎混动杯的终极之战

12月17日,贵阳,继上海、珠海、株洲三站赛事之后,广汽丰田第三届双擎混动杯嘉年华迎来收官战。在布局状似“如意”的贵州骏驰国际赛车场,凯美瑞双擎、雷凌双擎、威兰达双擎三款车型继续创下亮眼成绩,以2.9L的全场最低百公里油耗,以及在一小时内完成32圈/64.3公里的赛程,完美展现广汽丰田TNGA双擎混动车型兼具“高性能”与“高效率”的高级产品实力。

贵州骏驰国际赛车场赛道最低处T8与最高处T10高差达9.99m,同时还有两处紧凑的S弯。即使弯道角度与方向一样,但坡度或弯内外坡差不同,车手攻克的方法就会大不一样。

TNGA架构带来了更低的重心,全新设计的前麦弗逊/后双叉臂悬架系统,令侧倾中心与重心距离更近,实现更好的弯道侧倾抑制效果。高精度齿条并行式电动助力转向系统,让过弯更为精准、稳定。高灵敏度制动系统,开始制动和解除制动响应更快,车手得以更好地掌握刹车与出弯加速的时机。特别值得一提的



是,威兰达E-Four电子四驱凭借独立后桥电机的输出,能够实现20:80的前后动力分配,在出弯加速时带来后驱车般的灵活驾驶感受。

媒体大咖表示:广汽丰田这种“小勒芒”耐力赛很有意思,在赛道这种极端情况下,更能体现出一台量产车的真实水平,无论是燃油经济性还是操控表现,一试便知。

# 越野与豪华如何兼得? 坦克300一辆全搞定!

12月17日,WEY品牌智能豪华越野SUV坦克300越野版正式上市,凭借智能、豪华、越野兼具的硬核实力,以及17.58万元-21.38万元的诚意售价,成为最值得购买的全新品类时尚越野SUV。坦克300以超越用户期待的产品价值与超值预售福利,展现出诚意满满的姿态,彰显以用户为中心的品牌理念。

围绕“刚柔无界,不被定义”上市主题,WEY品牌以一场涵盖时尚潮野、智慧生活、文化共创在内的自由式综艺大秀燃爆现场,让参与者一步一“wow”,亲身感触时尚越野生活。活动现场,充满设计感的服饰、记录精彩瞬间的照片墙,以及用户共创的产品与周边,尽展时尚魅力,而巧妙搭建的时尚生活区则令新生代重燃对自然的向往,成为参与者争先打卡体验的“网红”场地。

不仅如此,此次活动更有先锋力量强势加盟。新生代设计师将地用跨界时尚全释生活之美,为坦克300注入潮流元素;知性女神白冰演绎千面,但内心真我永恒,为坦克300代言不怂文化;全国车主



及女性共创官联袂登台释放个性活力,与坦克300共创未来。坦克300正以“时尚越野SUV新品类”之名,为用户带来极致探索的生活方式。

WEY品牌以高站位放眼全球,集合全球“七国十地”顶级技术团队,斥资200亿元,历时5年打造全球智能专业越野平台“坦克·WEY”平台,把全球领先越野基因注入产品。作为“坦克·WEY”平台的首款车型,坦克300单车研发更是投入超过300亿元,以越级领先的硬核实力,打破传统越野车定义,搅动全球汽车市场,开创时尚越野SUV新品类。

记者 武乃文