

沈阳检车出新政 六年免检变十年

沈阳车主迎来好消息，原来的6年年检变为10年年检。

日前，公安部于2020年10月出台了《深化公安交管“放管服”改革优化营商环境12项措施》，该措施已于2020年11月20日在全国正式推行。广大车主和驾驶员朋友们可能还有一些关心的问题，沈阳公安交警结合具体问题为大家进行解答。

问题一：我的车是2014年1月注册的5座私家车，19年12月上线检了一次，按新政策20年12月是否还需

要检车？

答：根据您的提问，您的车应为非营运小型客车，在2019年12月检车，实际上是完成了2020年度的车检。根据最新政策在2021年度无需再进行检验，正常办理2022年度检车业务即可，相关车辆信息以系统提示为准，您可通过“交管12345App”实时进行查询。

问题二：最新的“放管服”措施实行后，2015年以上的车还要一年两检吗？

答：最新的“放管服”措施只对10岁以下车辆的相关政策进行调整，15年以上的车还是一年两检，政策没有变化。

问题三：想问问新政策实施后，小型私家车第6至10年中的免检年份还需要领免检贴吗？

答：不需要领取，您可以通过车主手机“交管12345App”进行登录，使用或下载电子检验合格标志，需要时直接出示即可。

问题四：我是2013年11月30日

上牌，今年应该在11月30日之前检车，如果我还没有检车，今年是否可以不上线检车？如果可以的话，还需要去交警队领贴吗？

答：根据最新“放管服”措施，您的车辆应该为第7年车，如果您还未进行年检就不需要再上线检车，也不必领取检验合格标志，您可以登录手机“交管12345App”对相关信息予以确认。

问题五：私家车在2012年初注册的，2019年检完车后行驶证打印签

注检车周期到2021年1月份。今天收到短信，提示我检验有效期延至2022年1月。请问，接下来我需要做什么吗？比如说行驶证副页是否需要重新打印？是否需要领取新的车辆检验合格标志？

答：短信提示2022年1月检车，证明您的车辆适用于“放管服”新措施，在2021年是免检的，这个周期行驶证副页不需打印；必要时，可出示电子检验合格标志。

辽沈晚报记者 王罡

居民家中自来水能点燃 原因竟是……

对于近日网络上关注度较高的“辽宁盘锦一村民家中自来水被点燃”事件，记者来到了事发地盘锦市大洼区赵圈河镇蓝石村四营屯，走访了村民，目前该屯村民已能按时段使用自来水。

对于自来水能被点燃的原因，大洼区委宣传部表示，由于近期该区域自来水站的蓄置正在进行扩容改造，临时采取地下水直供方式，因少量天然气串入水层，在采水过程中将天然气带到地面，导致少量天然气进入自来水管网，造成可燃现象。

在赵圈河镇自来水服务站，记者

见到了分管自来水服务站的赵圈河镇党委委员刘文斌。针对网上流传的四营屯村民家自来水能点燃的视频，刘文斌介绍说，四营屯村民所使用的自来水由赵圈河镇自来水服务站2号井提供。因为盘锦的地下构造比较复杂，有油层、气层、水层，并且2号井深超过了1380米，属于高深水井，因此才有了天然气混入自来水管网的可能。

记者在走访四营屯时，几家村民都反映自来水带气现象时有发生，并不是最近才出现的情况。在视频拍摄者、当事人文发均家，记者打开水

龙头，里面流出的自来水没有气味。记者将打火机点燃并靠近水龙头，没有出现燃烧情况。

文发均说：“跟一般自来水比，我们的水显得更滑。”

村民杜方菊表示，家里自来水管老是有气，但闻不出味道，之前家里安了净水器，平时家里喝水用的都是过滤后的水。

对于当地村民的反映，赵圈河镇党委书记李长城表示，出现这种情况是始于今年10月20日蓄水池扩建后。之前的池子是400多立方米，已经不能满足周边村屯居民24小时饮

用水的需求。为此镇里在原地重建了一个1000立方米的新蓄水池。

在新建的蓄水池旁，李长城告诉记者，“原计划新蓄水池是12月底才完工。但考虑目前的情况，我们要加班加点，争取半个月之内能投入使用。”

刘文斌说，当地的相关部门每年会对自来水进行两次检测，四营屯的自来水最近一次检测是在8月份。记者随后从大洼区卫生健康事业服务中心提供的检测报告看到，该中心8月4日对大洼区赵圈河镇自来水服务站2号井的生活饮用水和出厂水进行

了检测。其中在总大肠菌群、耐热大肠菌群、大肠埃希氏菌、菌落总数几项检测项目中，前三项均未检出。在标准值为100的菌落总数项目中，该数值为6。所检样品的检测项目均符合《生活饮用水卫生标准》GB5749-2006的标准。

李长城说，作为临时性措施，水井打上来的水先储存在一个小蓄水池中，然后分时段向四营屯的八十余户村民供水。经小蓄水池储存后，目前居民家中的水管中已经没有可燃气体。

据新华社

汽车专刊

首席编辑 李霖 美编 贾舒轶 电话/024-22699191

驭势科技无人驾驶物流车成功试运行



驭势科技是中国无人驾驶领创企业，核心产品U-Drive智能驾驶平台可适配多种车型，为各行各业提供“AI代驾服务”。除了和多家车企协同推动乘用车自动驾驶量产、累计超十万公里的无人微公交运营经验，如今的驭势科技更在机场、食品、化工、汽车制造业等场景，广泛施行了无人物流解决方案，为客户创造了大规模降本增效的巨大价值。记者 顾玲玲

使命召唤VII揽月计划“京”彩启程



面的深度合作已经进入实质阶段；发起使命召唤V-观星行动、使命召唤VI飞天行动，从技术融合到科普推广，合作的广度和深度进一步升级。

此次开启使命召唤VII-揽YUE计划，北京越野首次全程参与嫦娥五号出征，凯旋整体任务，见证中国航天事业的新高度、新起点，并在蓬勃向上的中国力量中，携手中国探月工程揭开无界探索新篇章。

记者 武晓鸣

长城汽车承载21字企业文化再启新征程

“绿智潮玩嗨世界”、“廉信创变共分享”、“每天进步一点点”，这简单而深刻的21个字蕴含着企业的使命愿景、核心价值观和企业精神，构成了长城汽车的全新企业文化。11月16日，长城汽车的“一场21个字的发布会”格外引人瞩目，其对外发布的《以绿智、共潮玩、一起嗨世界——长城汽车焕新文化》公开信，昭示着长城汽车再启新征程。

文化是企业的灵魂和支柱。长城汽车此番文化焕新，历时数月，广泛开展文化调研，共向企业内部员工、供应商、经销商等合作伙伴征集建议2万余条，达成了21字的企业文化引领发展的共识。他们把征集意见的过程变成凝心聚力聚智的过程，不仅在高管层面展开了多轮深入研讨，而且广泛地吸纳了不同群体代表意见和建议，最终从根本上将全新的企业文化



化融入到包括技术、产品、用户运营等在内的各个业务板块，推进了企业在组织与机制上的变革，为企业带来了新的活力和动力。

长城汽车魏建军董事长认为，汽车企业变革的关键在于思维理念和组织机制的变革。为此，长城汽车变革从机制动刀，历时四个月，构建了以用户为中心的全新组织架构，产品、技术、营销等各领域向“以用户为中心”转变。记者 武乃文

东南汽车DX7星跃万里征尘验证极致品质



近日，东南汽车DX7星跃圆满完成了“驶向第三极”活动，顺利抵达广东佛山。10000多里行程，跨越了三层地理阶梯，长距离、高海拔、大温差、全路况验证东南汽车DX7星跃极致品质。

记者有幸体验从福州到佛山这2400里的路程，领略了DX7星跃的“真功夫”。面对沿海公路、起伏的陡坡路、颠簸道路、沙滩、盘山路等各种路况，所带来的冲击、碎振、晃动等，DX7星跃均以柔克刚，连消带打，一一化解，表现出上佳的驾乘体验。据介绍，这一切得益于东南DX7星跃配置麦弗逊独立前悬架、多连杆独立后悬架、高刚性悬架结构、增强型下摆臂+副车架+防倾平衡杆，确保车辆在不同路况下的行驶平顺性、稳定性。这得益于全球顶尖底盘调校专家设计的全面优化底盘性能系统，通过系统精密的计算与调校，实现了反复进行底盘刚度及阻尼的优化。

两千余里的距离，不仅挑战动力水平的可靠性，更考验驾乘的舒适度。一路驶来，东南

记者 武乃文