

蓬佩奥别有用心的出访 特尴尬……

蓬佩奥在推特上@马克龙和勒德里昂 勒德里昂却发推文@拜登和哈里斯

最近，美国国务卿蓬佩奥真没闲着。从欧洲到中东，他正展开十天七国密集出访。有外国媒体将这趟“长差”冠为“告别之旅”。行程中的确不乏“别有用心”的安排，但效果……

在法国，热心的“推特外交”遇冷，尴尬；在土耳其，出访却没见成政府官员，尴尬……

还有分析人士指出，蓬佩奥以服务美外交为名的出访，却打着自己的“政治算盘”。

对蓬佩奥在法国的访问，媒体给出的形容词是“低调”和“零欢迎仪式”。报道还称，法方将这次访问定性成“礼节性访问”，没有安排记者会，法国外长勒德里昂甚至没有按照惯例邀请蓬佩奥到自己办公室会晤。

不过，最尴尬的场面发生在蓬佩奥特别重

视的社交媒体推特上。

蓬佩奥在与法国总统马克龙和勒德里昂会晤后，以及在离开法国时，发了三条热情洋溢的推文，盛赞美法关系，并@马克龙和勒德里昂。然而，两个被@的官方账号不仅没有回应蓬佩奥，甚至连蓬佩奥到访这事都没提到。法国外交部的账号也一张图都没“意思”。

这还不算完。就在被蓬佩奥@了大约两个小时后，勒德里昂发了一条推文@拜登和哈里斯，称要“重新思考跨大西洋关系”。

美土两国关系一直磕磕绊绊。土耳其近期试射俄制S-400防空系统遭到美方谴责，另外两国在利比亚、东地中海等问题上也龃龉不断。蓬佩奥明知故“去”，当然少不了尴

尬。

据报道，蓬佩奥在土耳其期间仅与东正教领袖在伊斯坦布尔会面，并未与土方政府官员会面。对此，美国国务院给出的理由是“双方行程不合”。

彭博社援引土方外交官员的话报道说，蓬佩奥拒绝赴土耳其首都安卡拉见土耳其外长，反而要求土外长去伊斯坦布尔，这一行为引起土方不满。

且不论“行程不合”或“客大欺主”有几分真假，但在蓬佩奥到访前，土耳其外交部倒是发表了一份声明，批评蓬佩奥借着出访之机讨论所谓“土耳其宗教问题”的安排，建议美国“照照镜子”，多关注美国国内种族主义、仇恨犯罪等问题。

除了尴尬，还有争议。

据美国媒体报道，蓬佩奥计划在以色列期间前往戈兰高地和约旦河西岸的犹太人定居点。这将是美国国务卿首次到访这两个地区。

以色列在1967年第三次中东战争中占领了戈兰高地和约旦河西岸地区。2019年3月，特朗普签署公告，承认以色列对戈兰高地的“主权”。同年11月18日，蓬佩奥表示，美国政府不再视以色列位于约旦河西岸的犹太人定居点“不符合国际法”。这些行为遭到多个国家和国际组织谴责。

有分析人士指出，蓬佩奥此番特意在土耳其和以色列出访中安排颇具争议的行程，主要目的是迎合美国国内基督教保守派势力，伺机捞取政治资本，为卸任国务卿后的“政治前程”做准备。

美解除波音737 MAX客机停飞令

美国联邦航空局18日宣布，解除波音737 MAX型客机在美国的停飞令，但这一机型不能立即复飞，需要满足设计更改和飞行员培训方面的要求。

联邦航空局发布的声明说，对波音737 MAX客机历时20个月的审查程序已完成，联邦航空局局长史蒂夫·迪克森18日签署指令，为737 MAX客机回归商务运营“铺平道路”。不过，这一机型不能立即复飞。

联邦航空局当天发布适航指令，详述这一机型复飞前必须做的设计更改，同时发布飞行员培训要求。声明说，美国每一家运营波音737 MAX客机的航空公司的MAX客机飞行员培训项目修订内容都须得到联邦航空局批准。

迪克森在声明所附的视频中说，他对自己家人乘坐波音737 MAX客机百分百放心。他接受媒体电话采访时说，有了联邦航空局监督下的设计更改，类似之前的空难不会再发生。

印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司各一架波音737 MAX客机分别于2018年10月和2019年3月发生空难，共计346人丧生。埃塞空难发生后，各国陆续停飞737 MAX客机。联邦航空局一度认定没有停飞这一机型的依据，是全球最晚下令停飞的民航监管机构。

调查发现，两起空难主要因这一机型自动防失速软件“机动特性增强系统”缺陷导致。联邦航空局要求的设计更改涉及这一



这是6月29日在美国西雅图拍摄的一架结束试飞的波音737 MAX飞机。

系统。

美国波音公司和联邦航空局因上述两起空难受到批评。波音被指置利益于安全之上，联邦航空局挨批监管不严、甚至“顺从”波音公司。

受联邦航空局管辖的航空运营商在波音737 MAX客机满足复飞条件后，将可以恢复运营这型客机。

美国航空公司是迄今唯一把复飞这一机型排上明确日程的美国航空运营商，定于12月29日开始运营每日往返纽约市与迈阿密的航班。美国联合航空公司和西南航空公司分别打算明年第一季度和最早第二季度恢复运营这一机型。

至于这一机型在美国以外的飞行，需要等待其他国家民航监管机构批准。

加拿大和巴西民航监管机构18日分别说，各自对波音737 MAX客机的复飞审查仍在推进，有望尽快结束。路透社评述，两起空难“颠覆”曾经由美国主导的民航安全体系，各国不再对美国联邦航空局“亦步亦趋”。

联邦航空局解除停飞令还将允许波音重新交付737 MAX客机。美联社报道，受空难和新冠疫情的影响，今年超过1000单这一机型的订单取消。

美国阿拉斯加航空公司预期明年初接收其首架737 MAX客机，拟定3月将它投入运营。

本版稿件文图均据新华社

世界互联网大会组委会发布《携手构建网络空间命运共同体行动倡议》

世界互联网大会组委会发布的《携手构建网络空间命运共同体行动倡议》指出，国际社会应采取更加积极、包容、协调、普惠的政策，加快全球信息基础设施建设，促进互联互通，推动数字经济创新发展。

这份18日发布的倡议强调，在当前疫情背景下，构建网络空间命运共同体的重要性和紧迫性更加凸显。面对新的风险和挑战，国际社会在网络空间领域应加强团结协作、维护公平正义、共享数字红利。

倡议呼吁，各国政府、国际组织、互联网企业、技术社群、社会组织和公民个人坚持共商共建共享的全球治理观，秉持“发展共同推进、安全共同维护、治理共同参与、成果共同分享”的理念，把网络空间建设成为造福全人类的发展共同体、安全共同体、责任共同体、利益共同体。

在网络安全领域，倡议呼吁开展全球、区域、多边等各层级的合作与对话，共同维护网络空间和平与稳定，增进各国之间战略互信，反对网络攻击、网络威慑与讹诈，反对利用信息技术破坏他国关键信息基础设施或窃取重要数据。

倡议呼吁加强对弱势群体的支持和帮助，坚持以人为本、科技向善，采取多种政策措施和技术手段，提高弱势群体的数字技能，促进公众数字素养的提升。

此外，倡议还呼吁畅通贸易渠道，探索建立信息共享和互信互认机制，减少市场准入壁垒和其他壁垒，鼓励使用安全可靠的数字化手段促进跨境电商便利化，共享电子商务发展红利。

济南老酒协会收购陈年老酒中国寻

(沈阳)

时间:11月17日-11月26日(早8:30-晚17:00节假日不休息 全省上门服务)

2020年11月17日起，济南老酒收藏协会再次启动陈年茅台酒全国征集鉴定活动。收购各种2000年以前生产的任何品牌的高度白酒，茅台酒、五粮液、剑南春、郎酒、古井贡酒、董酒等各类名酒、洋酒、虎骨酒、进口酒、老药丸、冬虫夏草、非流通旧版人民币。

我们可以派专业人员上门免费鉴定并收购！也可以来我们现场，成交可以报销往返打车费。



以下是53度茅台价格，品相好、不跑酒、包装完整的非出口茅台酒价格。

2010年-2020年 4500元-2500元	1999年-8600元/瓶	1988年-22800元/瓶	1977年-56700元/瓶
2009年-4800元/瓶	1998年-8700元/瓶	1987年-23700元/瓶	1976年-71700元/瓶
2008年-5300元/瓶	1997年-9900元/瓶	1986年-24700元/瓶	1975年-81700元/瓶
2007年-5500元/瓶	1996年-12700元/瓶	1985年-25700元/瓶	1974年-101700元/瓶
2006年-5600元/瓶	1995年-17200元/瓶	1984年-26200元/瓶	1973年-131700元/瓶
2005年-5700元/瓶	1994年-17900元/瓶	1983年-27200元/瓶	1972年-151700元/瓶
2004年-5900元/瓶	1993年-18200元/瓶	1982年-28200元/瓶	1971年-161700元/瓶
2003年-6600元/瓶	1992年-18400元/瓶	1981年-30200元/瓶	1970年-201000元/瓶
2002年-6700元/瓶	1991年-18900元/瓶	1980年-33200元/瓶	1969年-401000元/瓶
2001年-6800元/瓶	1990年-19900元/瓶	1979年-39200元/瓶	1968年-501000元/瓶
2000年-7700元/瓶	1989年-21800元/瓶	1978年-46200元/瓶	茅台原箱价格更高

咨询电话 17611661958 15140307663

活动地点：沈阳市和平区文化路19号盛京医院对面 金科宾馆 20楼
2008会议室；可乘坐：117路、环路、239路、135路、225路、188路、272路、124路、152路、244路、265路、109路公交车到三好街站下车。