

# 劳力士隆重推出 新款蚝式恒动腕表

## 卓越防水性能

劳力士创始人汉斯·威尔斯多夫致力于创造完全防水且便于使用的表壳，而1922年推出的Submarine腕表，就是他在这条道路上迈出的第一步。这款腕表的铰链上配有一个额外的外层表壳，其外圈和订制的水晶镜面紧紧旋入表壳，令外层表壳起到防水作用。四年后，也就是1926年，蚝式表壳获得专利。

1927年，为宣传劳力士蚝式腕表的多项出众品质，汉斯·威尔斯多夫决定创新方式宣传腕表。他得知来自英国布莱顿的一位年轻秘书梅赛迪丝·吉莉丝(Mercedes Gleitze)准备游泳横渡英吉利海峡。若计划成功，她将成为史上首位实现此重大成就的英国女性。于是，汉斯·威尔斯多夫请她在横渡海峡时佩戴着劳力士蚝式腕表，以证明这款腕表完全防水。吉莉丝在冰冷的海水中奋力游动并成功横渡后，《泰晤士报》的记者在报道中称：“她戴着一只小巧的金表……这只腕表依旧走时如常。”

为顺应生活方式的改变，劳力士发明了防水表壳。之后，品牌转而设计并研发能够满足新锐深海专业潜水员需求的腕表。1953年，劳力士推出潜航者型(Submariner)，这是首只防水深达100米(330英尺)的潜水腕表。在这之后，劳力士仍然不断提高手表的性能。到了1979年，潜航者日历型表款的防水深度已增至300米(1000英尺)。

劳力士是率先与杰出人士共同开展探险和探索的品牌之一。汉斯·威尔斯多夫认为这是相辅相成的合作方式，开始以天然环境作为测试腕表性能的实验室，并

为杰出人士的探险活动配备蚝式腕表。劳力士还参加了部分水下科学个项目及探险活动，令其可在现实生活中测试腕表性能。1960年，劳力士参与合作了由瑞士海洋学家雅克·皮卡德及美国海军中尉当·沃尔什领导的探险项目。1月23日，皮卡德与沃尔什驾驶深海潜艇的里雅斯特号，潜入太平洋马里亚纳海沟，抵达已知的世界最深处。潜艇外侧紧系着劳力士实验型深海型特别版(Deep Sea Special)腕表，它随两位潜水员一同潜入了海底10916米(35814英尺)。

劳力士继续挑战深海水压，坚持不懈地改进腕表性能。2008年，品牌推出劳力士深潜型(Rolex Deepsea)。这款腕表采用专利Ringlock系统表壳结构，可抵御深达3900米(12800英尺)的压力。Ringlock系统由圆拱形蓝水晶镜面、氮合金钢压力环以及钛合金底盖组成。劳力士深潜型的单向旋转外圈配备60分钟刻度黑色Cerachrom陶质字圈，可让潜水员安全掌握潜水时间。这种高科技陶瓷属性独特，由此制成的刻度字圈十分坚硬，不易刮损，色彩不会因紫外线照射而改变，持久如新。这款专为深海研发的腕表还配备另一项专利发明，即Chromalight夜光显示，令腕表更加清晰易读。指针、钟点标记及外圈零点刻度位置的倒三角形标志内的圆珠上均涂有能发出蓝光的创新夜光物料，其发光时间是传统磷光物料的两倍，光线强度均匀，且可持续发光。

根据此类腕表的标准，所有劳力士潜水表均以其保证防水深度另加25%的深



潜航者型是首款防水深达100米的潜水腕表©Rolex/Jean-Daniel Meyer

度进行测试。这意味着在实验室中，劳力士深潜型会被置入劳力士与COMEX公司合作研发的高压舱中，承受相当于海底4875米的压力(保证防水深度为3900米)。在劳力士深潜型的启发下，品牌推出劳力士深海挑战型(Rolex Deepsea Challenge)实验型潜水腕表，2012年3月26日，被紧系于著名探险家兼导演詹姆斯·卡梅隆(James Cameron)驾驶的潜艇机械臂上，一同深潜至雅克·皮卡德与当·沃尔什曾于1960年探索过的太平洋马里

亚纳海沟。这款腕表的保证防水深度达12000米(39370英尺)，汇集劳力士在防水性能方面的所有创新技术，在测试阶段成功抵御了水下15000米的压力。在此深度，Ringlock系统的中央密封环承受的压力相当于20吨的重量。

劳力士在机械腕表防水性能领域，具有无出其右的领袖地位。劳力士推出新一代蚝式恒动潜航者型与蚝式恒动潜航者日历型，彰显劳力士与潜水世界的深厚渊源。



蚝式恒动潜航者型  
©Rolex/Alain Costa

## 潜航者型

全新设计的表壳及表带  
搭载3200型系列机芯

新一代蚝式恒动潜航者型与蚝式恒动潜航者日历型推出全新设计，配备41毫米表壳，并加宽表带的中间链节。秉承原型腕表的经典美学特色，新款潜航者型蚝式钢款搭配黑色表盘，外圈配同色Cerachrom陶质字圈。潜航者日历型的新款分别为蚝式钢款，搭配黑色表盘及绿色字圈；黄金钢款(蚝式钢与18ct黄金的组合)，搭配皇家蓝色表盘及蓝色字圈；及18ct白色黄金款，搭配黑色表盘及蓝色字圈。蚝式恒动潜航者型搭载今年首次推出的3230型机芯。蚝式恒动潜航者日历型则搭载3235型机芯。两款机芯均配置劳力士研发并获得专利的Chronergy擒纵系统，确保动力储备约70小时。



蚝式恒动日志型31  
©Rolex/Alain Costa

## 日志型

白色黄金钢及2236型机芯

新款蚝式恒动日志型31为白色黄金钢款(蚝式钢与18ct白色黄金的组合)。第一款新款搭配鑲钻外圈、茄紫色太阳光线效果表盘及18ct白色黄金罗马数字，数字VI鑲11颗钻石。其他三款新款均配备三角坑纹外圈，分别搭配薄荷绿色太阳光线效果表盘、白色漆面表盘或深灰色太阳光线效果表盘。新款均配备2236型机芯。机芯内置劳力士制造并获得专利的Syloxi游丝，确保动力储备约55小时。



蚝式恒动型41  
©Rolex/Alain Costa

## 蚝式恒动型

全新腕表与多彩表盘

蚝式恒动型系列推出新款：蚝式恒动型41，两款新款分别搭配银色太阳光线效果表盘及亮黑色太阳光线效果表盘，前者搭配18ct黄金钟点标记及指针，为蚝式钢款注入复古风格；后者搭配18ct白色黄金钟点标记及指针。新款蚝式恒动型36，外观鲜艳灵动，备有五款漆面表盘颜色供选择：糖果粉红色、绿松石蓝色、黄色、珊瑚红色及绿色。上述腕表均搭配蚝式表带，表带配有蚝式带扣，带扣安装易调链节，这是Oyster Perpetual系列首次配备易调链节。新款均搭载3230型机芯。机芯配置劳力士研发并获得专利的Chronergy擒纵系统，确保动力储备增至约70小时。



蚝式恒动纵航者型  
©Rolex/Alain Costa

## 纵航者型

OYSTERFLEX表带及  
ROLEX GLIDELOCK延展系统

蚝式恒动纵航者型首次搭配Oysterflex表带。这是经典系列首次采用这款创新劳力士专利表带。18ct黄金款搭配亮黑色太阳光线效果表盘，以及创新高性能黑色橡胶表带，并配备蚝式保险扣与Rolex Glidelock延展系统，可轻松逐步延伸表带，佩戴更为舒适妥帖。蚝式恒动纵航者型搭载制表技术领先的9001型机芯，全由劳力士自主研发制造，是品牌最为复杂的机芯之一。机芯配备品牌以独特顺磁性合金制成的蓝色Parachrom游丝，确保动力储备约72小时。