

深航一航班落地发生意外 险“机毁人亡” 机长违规在跑道检查还迟报



飞机机腹其中一处损伤，贯穿机身。

“深圳航空ZH9247航班10月16日在四川攀枝花机场降落时发生跑道外接地带不安全事件”有了最新进展——10月19日深夜，民航西南管理局通过媒体公布了初步调查报告。

据上述报告披露，此次事件造成飞机机腹出现两处大小为 $20 \times 12 \times 3.2$ 、 $45 \times 5 \times$ 贯穿(厘米)的损伤，客机面临“机毁人亡”风险；航班机长存在未经机场许可前往运行中的跑道，并在1小时后才向塔台报告等情况。

民航业内人士告诉记者，深圳航空当事机组降落阶段处置是否合规、损伤是否构成飞机报废废条件等情況，还需要民航监管机构进一步调查，但飞机落地后机长未经许可前往跑道、落地一小时后才向塔台报告的行为，已经严重违反了民航相关规定。

资深飞行员： 距离机毁人亡仅一步之遥

10月16日，由西安咸阳飞往攀枝花保安营机场的深圳航空ZH9247航班在攀枝花机

砸碎家中玻璃换来3年刑期 高空安全不可忽视

近年，高空坠物、抛物事件屡屡发生，给人民群众的人身及财产安全带来隐患，被称为“悬在城市上空的痛”。近日，广东省惠州市惠阳区人民检察院提起公诉的一宗高空坠物案获得有罪判决，实施高空坠物行为的李某构成以危险方法危害公共安全罪，被判处有期徒刑三年二个月。

2019年12月27日晚，李某因家庭纠纷问题而心情郁闷，为发泄情绪，他在家中喝酒后，拿起木质凳子砸向大厅围栏玻璃处，导致围栏玻璃损坏至一个大洞，又用海螺壳和石头砸碎厨房、房间的玻璃窗户，随后不管不顾，在房间睡觉。上述行为致使大量玻璃碎片坠落到四楼平台和一楼人行通道。该小区保安报警后，警察到来后将李某抓获。

检察官在办案中发现，李某从七楼下砸烂玻璃窗户致玻璃碎片坠落到小区一楼的人行道，结合物品自身重量以及所坠落的高度，到达地面的冲击力足以给过往

场落地时发生不安全事件，“落地阶段疑似机腹擦挂跑道监控天线，起落架提前接地，到位后检查轮胎有扎伤痕迹。”攀枝花机场事后对跑道、灯光等相关设施进行全面检查，“航向台监控天线被撞断、6个进近灯被撞坏”。

深圳航空官方事后仅在微博简单回应称，该航班是飞机轮胎被扎导致后续航班取消，未披露更多的详细情况。深航的这一回应，被舆论质疑为避重就轻、选择性披露。

10月19日深夜，民航西南局通过四川当地媒体《川观新闻》，披露了10月16日深航ZH9247航班在攀枝花机场跑道外接地带事件的初步调查报告。报告认定该航班在降落时，出现了“跑道外接地带的不安全事件”。

资料显示，“跑道外接地带”是指客机在落地时没有在标准硬化跑道上落地，在跑道外同地面发生接触，使飞机有可能陷入跑道外的地面，容易造成飞机机身倾斜、撕裂、起落架设备受损等严重后果。

国内某航空公司资深飞行员赖先生对上游新闻记者表示，在攀枝花这样的山顶机场发生跑道外接地带事件，“距离机毁人亡，仅一步之遥。”

初步调查报告披露，当天航班上共计99人，含3名飞行机组人员、6名客舱机组人员、1名跟机机务和89名旅客。

初步调查报告也披露了10月16日执飞航班的B-8667空中客车A319型飞机的受损情况：该飞机机腹部位出现了两处分别为 $20 \times 12 \times 3.2$ 、 $45 \times 5 \times$ 贯穿(厘米)的损伤。飞机轮胎也有多处受损，同时机场跑道进近灯与导航监

控天线被飞机撞毁、折断。

资深飞行员赖先生分析说，飞机机体损伤程度还需要民航调查部门与机务部门进一步调查、分析，“最严重的是造成结构性损伤，整架A319飞机报废。”

上游新闻记者查询的数据显示，10月16日后，B-8667飞机至今没有再执行民用航班，攀枝花机场10月20日也取消了绝大多数航班。

机长未经允许到跑道头“检查” 迟报事件1小时

民航西南局10月19日公开的初步调查报告，还披露了ZH9247航班当天详细飞行经过。

国内多位接受上游新闻记者采访的民航飞行、机务技术人员表示，10月16日的ZH9247航班在自己带有随机机务技术人员的情况下，机组即使在飞行降落中没有感觉到异常情况，飞机落地后随机机务人员不可能用肉眼发现不到机腹和轮胎的明显损伤。执飞航班的机长未经塔台允许自行进入飞行区前往进行所谓的“检查”，更是严重违规。

据披露，10月16日，ZH9247航班于13点24分被管制员移交给攀枝花机场塔台指挥。因攀枝花机场能见度不稳定，机组在攀枝花上空盘旋了近1小时后，于14点19分准备在机场进近降落。随后飞机在能见度4800米的情况下，于14点32分在机场落地，期间飞行机组没有报告任何异常情况。

上游新闻记者注意到，ZH9247航班落地4分钟后，即14点43分，ZH9247航班机长在旅客

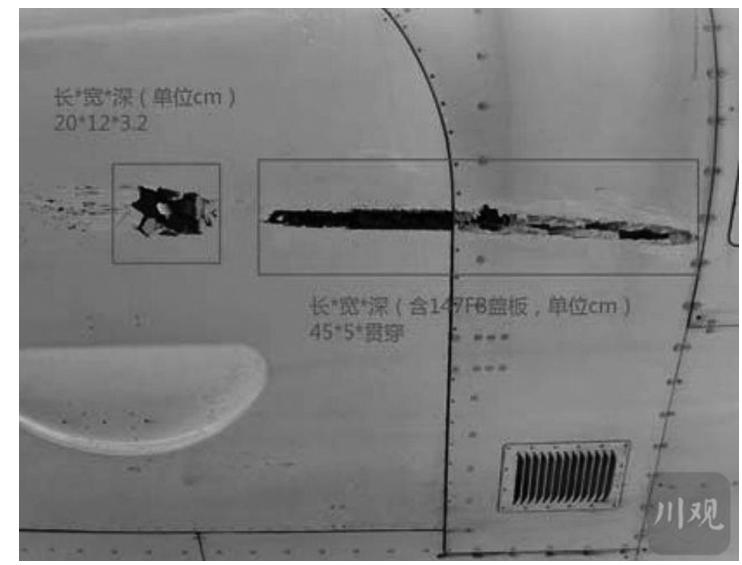
仍在下机的情况下，“在未通报塔台管制的情况下，自行前往02号跑道头检查”。机长在跑道头“检查”了24分钟后返回飞机。机长回到飞机后又过了26分钟，才向攀枝花机场塔台报告飞机可能在跑道外接地带，请机场场务前往跑道头检查和请机务检查轮胎。ZH9247机长未经授权、自行前往跑道头“检查”的近一小时中，一架从成都飞来的另一架深航客机也准备在灯光和导航设备受损的攀枝花机场降落，但该机后因天气原因复飞备降丽江，避免造成更大损失。

被疑迟报意图瞒报 最终调查报告将问责

资深飞行技术人员赖先生对上游新闻记者表示，“深航执飞机长肯定是察觉了飞机落地过程中有异常情况，所以才会在开舱门落地4分钟后前往跑道头进行检查；他看了24分钟看到了什么？看完回到飞机为什么没有立即向塔台报告情况？等候26分钟期间有没有向深航总部汇报？随机机务在落地后一小时里又做了什么？我认为深航当事机组至少存在迟报、意图瞒报的情况，这绝对是不可接受的。”

上游新闻记者同时获悉，民航西南地区管理局将对ZH9247航班的飞行数据进行译码，对现场勘察收集的音频、视频和文字资料进行整理，并进行相关分析，形成最终调查报告，提出安全建议并进行后续问责等。

据上游新闻



飞机机腹两处损伤，其中一处贯穿机身，大小为45x5x贯穿(厘米)。据川观新闻

一辅警从嫌疑人支付宝盗25万 作案过程披露

湖南慈利县一名辅警唐某涉嫌盗用嫌疑人支付宝账户25万一案引发关注。

10月19日，湖南省张家界市公安局公共关系科有关负责人向南都记者表示，经调查，涉事辅警唐某系在协助办案时，在不到半小时内送手机的过程中违规记下当事人的账户密码，“他(唐某)交代看到了信息，里面账号密码都有，回来了就开始用自己的手机登录。”

上述负责人表示，当地纪委监委已将唐某涉嫌贪污一案移送检察院，目前唐某被检察院批准逮捕，案件正在审查起诉阶段。

据慈利县纪委监委公众号“溇澧清风”披露，9月21日晚，慈利县纪委监委收到反映县公安局协辅警唐某涉嫌职务犯罪的问题线索，当晚，该县纪委监委立即成立初核组迅速展开初核。次日，县监委决定对唐某立案调查并对其采取留置措施。之后仅用四天时间即调查完毕。

对于网友关于“辅警唐某如何获得案件当事人祝先生的支付宝账户密码并转账”的疑问，张家界市公安局公共关系科负责人告诉记者，被盗

用25万的祝先生因涉及销售有毒有害食品案件被逮捕，“根据我们向涉案人员和涉案财务了解，当时在办案过程中，辅警属于协助人员，在由唐某运送手机的过程中，他接触到了嫌疑人的手机。”

“他(唐某)自己交代看到里面有账号密码，回来后就开始用自己的手机登录，通过一段时间把钱全部给取出来了。”上述负责人表示。

该名负责人告诉记者，警方在9月接到祝先生反映情况后，“第一时间启动了调查。涉案钱款后来由唐某母亲与祝先生协商，经法律程序，由唐某母亲退给纪委监委，再通过相关程序第一时间退还给当事人。事后祝先生还送来锦旗。”

据慈利县纪委监委披露，经查，唐某在任县公安局协辅警期间，利用职务上的便利，窃取公共财物，数额巨大，涉嫌贪污犯罪。9月25日，慈利县监委将唐某涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉。同日，县监委将涉案资金通过非税专户划转至县公安局。9月27日，被害人收到了退回的相关资金。据《南方都市报》

据新华社