

本报记者采访12位骑行“牵头人”“黑鸟单车APP”提供大数据支持

独家揭秘 2020 辽沈骑行大数据

随着辽宁骑行运动氛围越来越好、骑行人数越来越多,有关骑行的相关大数据也成为热门话题。“黑鸟单车APP”向本报独家提供大数据支持,记者又采访了沈阳市骑行圈颇具名气的12位骑行俱乐部、骑行车队负责人,推出揭秘版辽沈骑行大数据。



宜人的环境给骑行者提供了舒适的骑行条件。 辽沈晚报首席记者 查金辉 摄

沈阳爬升高度最高、大连骑行均速最快

近几年,国内自行车的市场占有率一直在不断提升,随着人们的健康意识不断增强,骑自行车不仅仅是人们出行的交通方式,也渐渐成为一种日常的运动,越来越多的人加入了骑行一族,不同城市也有着不同的骑行特点。

根据“黑鸟单车”APP从2020年1月1日到10月12日的数据统计,辽宁各项数据的“城市之最”也有了归属。辽宁哪座城市骑行均速最快?位居前三名的分别是大连、丹东和辽阳。

沈阳浑河沿岸线路最受骑友青睐

根据“黑鸟单车”APP用户注册显示,辽宁用户的男女比例为79.5:20.5,沈阳用户的男女比例为76.3:23.7,也就是说,每100个骑行人中,只有不到三名是女性。从年龄分布上看,辽宁更平均,沈阳中间年龄段少一些。这些数据说明骑行人群主要还是集中在50-70岁、25-35岁群体,00后群体占比较少。

随着近年来城市建设的不断发展,辽宁有了越来越

资深骑友单车主流价格已接近万元

随着人们生活水平的提高,自行车早已不再只是交通工具,骑友们购买自行车和骑行装备的消费也越来越高了。记者通过采访12位骑行俱乐部、骑行车队负责人,以及资深骑友,统计后得出,目前沈阳骑行爱好者入门级别的车辆已经多数在三千元以上了,而经常骑行的爱好者,车辆的价格多数在1万元左右。

沈阳火车头骑行队的小平告诉记者,她身边的骑友的车大部分都是七千到一万五千元之间,虽然这笔开支对于一些工薪阶层的骑友来说不是小数目,但是大家觉得在骑行方面花钱是很值得的。“我们的队友大多数都是六十多岁的退休人群,大家通过骑行锻炼了身体,这些钱要比花在医院好多了。”

骑友阿哲曾经开过自行车店,他介绍说:“现在我们车队骑友的车价格在2千到1万元之间的都有,学生主

年轻骑友更注重骑行与科技结合

记者调查发现,对比中老年骑行人群,年轻骑友对于骑行车辆和装备的消费会更高。

除了车辆的价格要高一些,骑行装备也买的更多。比如,骑行服会准备很多套,根据不同的温度,以及不同的骑行目标选择穿哪套。如果要刷个均速,就选风阻小的;要是去爬坡就选散热比较好的。

36岁的赵杨有一个骑行群,群里都是玩相对高端骑行的骑友,年龄在25岁到35岁之间的比较多。赵杨介绍说:“我们群里车辆价格会高一些,市场价大多数在3万到5万左右,也有一部分拥有近十万元,甚至是十多万元一辆的自行车。”

赵杨是2015年开始接触公路车的,这两、三年每年骑行时间都会在600小时左右,距离一般是2万公里多一点,其中有很多是室内骑行台的距离。“我们研究的比较

辽宁用户的骑行均速是19.3644千米/小时,大连用户的骑行均速是20.4815千米/小时,沈阳用户的骑行均速是19.2383千米/小时。

在骑行距离上,今年辽宁用户累计骑行185,060,552千米,沈阳用户累计骑行50,898,344千米相当于绕赤道1270圈;在爬升高度方面,今年辽宁用户累计爬升885,475,448米,其中沈阳用户累计爬升218,645,512米。

沈阳之所以在骑行距离和爬升高度最高方面位居首位,还得益于注册用户是辽宁各市中人数最多的。

多的优质骑行线路可以供骑友选择。对于骑行路线的选择,沈阳浑河沿岸线路最受骑友青睐,尤其是浑河北岸长青桥到新立堡桥之间的路段。

此外,辽宁地区辽阳环太子岛线路、大连金石滩线路、锦州庞河开发区、葫芦岛白狼山赛段也都深受骑友欢迎,沈阳的卧龙湖环岛、丁香湖赛段也是骑友经常骑行的线路。

要在2千到5千元之间,上班的5千到1万元之间居多,上年纪的骑友车子5千元左右的居多。”

而且很多骑友还不仅仅只有一辆自行车,资深骑行人张玉国自己就有六台。“很多骑友都是骑几年之后就再买一台新车,不少人家里都有两、三辆车,然后根据不同情况换着骑,比如路不好、天气不好就骑旧车,要是天好或者参加活动,就骑新车。”

通过采访可以发现,沈阳骑友选择2千元以下的自行车已经很少,而3万元左右车子骑在路上也不稀奇了。而对于骑行装备上,年轻骑友在花销上远远高于中老年人群。普通车友选择骑行服和头盔价格分别在200元到500元左右,这个价位已经可以满足需求了。车辆一年保养一到两次,收费100-300元不等。眼镜、骑行服都不是消耗品,有的骑友买一次能用好多年。

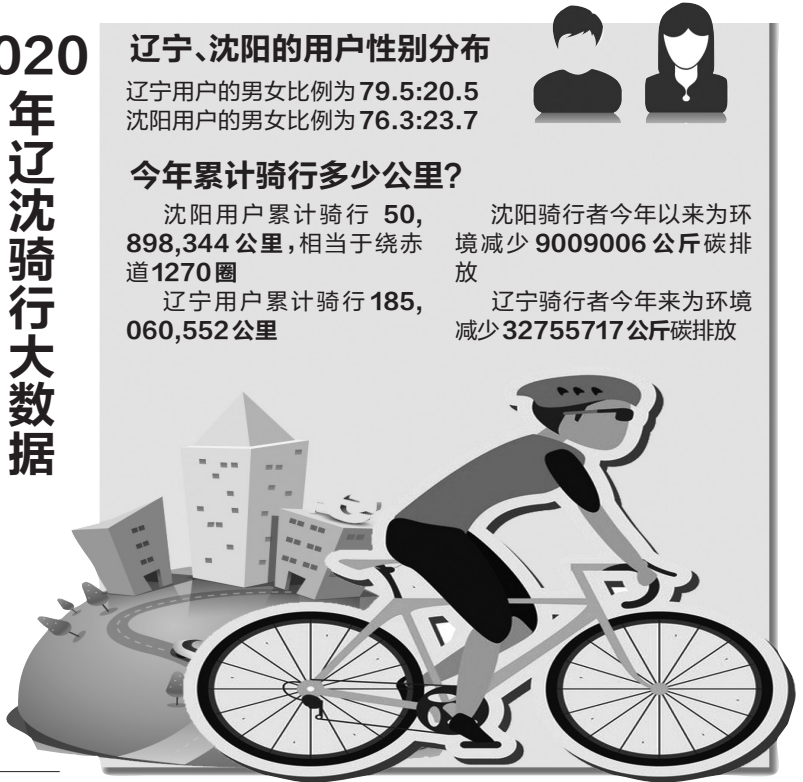
小众,更专注于功率训练方面,对器材也很重视,属于精细化玩法,和大多数骑友喜欢经常结伴骑长途出行不一样。”赵杨告诉记者,在他们看来训练和骑游是两回事,他们的训练更注重科技与骑行的结合,他们骑行台训练,还有专门的软件,可以在软件相互竞技。

“一般换车都会发生在冬歇期封车之后,春天会有大量的打折款出现。而且经过一个冬天的研究,很多人对自己的车不满足了。”赵杨告诉记者,他在骑行两年后开始研究买新车,现在有两台车。

虽然为了有更好地体验,骑行装备会选择不同功能的,价格相对也高一些,但赵杨告诉记者,并不是所有的装备都会买很多,比如眼镜。“眼镜我很少换,因为这个要符合自己的脸型和鼻梁,有一个合适的就不换了。”

辽沈晚报记者 王冠楠

2020 年辽沈骑行大数据



沈阳热度最高的线路

线路	路书编号
滨水路	585750
五里河公园	645468
浑河晚渡	648031
卧龙湖环岛	692591
丁香湖赛段	640431

辽宁热度最高的线路

线路	路书编号	城市
滨水路	585750	沈阳
五里河公园	645468	沈阳
辽阳环太子岛	643596	辽阳
金石滩	586821	大连
庞河开发区	714375	锦州
白狼山赛段	668375	葫芦岛

注:路书编号是“黑鸟单车APP”中将特殊路段单独截出来生成路书,方便骑友对应搜索参考路线。

辽宁哪座城市用户骑行均速最快?

排名	所在城市	骑行均速
一	大连	20.4815千米/小时
二	丹东	20.2763千米/小时
三	辽阳	20.2065千米/小时

注:辽宁用户的骑行均速为19.3644千米/小时、沈阳用户的骑行均速为19.2383千米/小时。

辽宁哪座城市用户今年累计爬升最多?

排名	所在城市	累计爬升
一	沈阳	218,645,512米
二	大连	108,355,320米
三	鞍山	90,045,536米
四	锦州	89,619,440米

辽宁及沈阳骑行用户年龄分布

年龄	沈阳	辽宁
18-25	3.42%	4.32%
25-35	32.43%	30.95%
35-50	20.75%	24.76%
50-70	39.34%	35.51%
其他	4.05%	4.47%