

村里百姓拎着白担架 轰炸中抢救伤员专列

人物简介

宋广学

吉林榆树人，1946年参加革命，1947年入党，1950年11月入朝作战，参加了4次战役，带领两名战友活捉7名美军士兵，荣立大功一次。



抗美援朝老战士宋广学。

辽沈晚报记者 吴章杰 摄

1950年，宋广学随部队秘密赴朝参加抗美援朝战争。

在朝鲜战场上，宋广学所在的40军118师354团在温井地区英勇作战，打响了志愿军出国参战的第一枪，并实现了志愿军首战告捷。

踏上朝鲜战场

1950年7月8日，刚刚解放海南

当日晚5时30分，宋广学跟随部队由安东跨过鸭绿江大桥，雄赳赳气昂昂奔赴朝鲜战场。中国人民志愿军入朝参战的大幕也就此拉开。

所在部队打响 抗美援朝第一枪

宋广学跟着部队跨过鸭绿江大桥，行军的长长队列，没有人讲话，只能听到急促的脚步声，刷刷地勇往直前。

宋广学走了一个夜晚，到第二日凌晨四五点钟就停止了前进。从公路钻进了两侧大山沟的松树林中，“漆黑的夜里，大部队消失得无影无踪，隐蔽起来防止敌人偷袭。”

10月25日凌晨4时，各战斗分队进入指定阵地，严密伪装准备迎敌。早8时50分，敌人一步步走进了354团的包围圈中。为了不打草惊蛇，至上午10时许，354团放过敌方的第一辆卡车走出设防范围，随后在下达攻击命令后立即开火，迅速投入战斗。至下午2时30分，我志愿军部队再次发起冲锋，沿公路两侧奋勇突击，扫灭余敌，打死了美军顾问约翰，活捉了赖勒斯。此次战役，我志愿军共毙敌325人，俘敌161人，缴获卡车38辆、榴弹炮12门、各类枪支136支。

温井地区战斗打响了志愿军入朝参战的第一枪，更是志愿军的首战告捷。随着志愿军抗美援朝第一次战役的胜利，打破了侵略军不可战胜的神话，打出了中国人民志愿军的军威。后经中央批准，1950年10月25日定为中国人民志愿军出国作战纪念日。

顶着炮弹渡江

1950年11月25日，志愿军出国作战的第二次战役打响。

当日下午1时许，宋广学所在分队接到新的作战任务。晚5时许，日头刚落山，敌机不活跃了，宋广学带

着工作分队参加掩埋组奔赴战场。

经过几道小河沟之后，宋广学来到一处大江前。正要过大江，一排6发榴弹飞来，“就在我旁边20米远的地方爆炸了。”

二三分钟之后，第二排榴弹又打了过来，在江北渡口处爆炸。宋广学这时迅速向上游跑动，避开炮火拦截，麻利地脱掉棉裤、鞋子，踏着薄冰趟着滚滚急流的江水艰难渡江。

上了岸后，宋广学才发现分队已经与指挥所失去了联系。

11月27日，在战场上转了几个来回的工作一分队终于联络上了指挥所，“指挥所在上新河，我们冒着敌人飞机的扫射追赶部队。”

伤员列车遭轰炸

1951年5月21日对宋广学来说，是一个难以忘记的日子。作为伤员转院，宋广学和其他1300多名伤员乘坐的火车遭遇了敌军飞机轰炸。

遭遇轰炸的同时，车站的警报也响了，惊醒了离火车不远的村庄。熟睡的朝鲜人民不分男女老幼，拎着白色的担架奔跑过来，不顾天上的敌机，抢救志愿军伤员，“看到这些，我真心地感谢朝鲜的父老乡亲。”

十几分钟后，北方的上空4架红色机头，银白色机身的飞机冲了过来，宋广学辨认出来这是祖国的战斗机。敌机见状迅速逃跑，“伤员得救了。”

四面八方赶来的朝鲜群众营救伤员，“把我们送到北面小山坡一片苹果树下隐蔽起来。”

当晚7时，被炸的列车换过车头，重新运送伤员上路。列车一路从朝鲜回到祖国，由于鸭绿江浮桥被炸毁，列车绕道沙河口新修的临时大桥抵达祖国安东，将伤员交给陆军第六医院。

至此，宋广学因伤离开了朝鲜战场，回到了祖国。

辽沈晚报记者 吕洋

影像回放

第三次战役：是中国人民志愿军和朝鲜人民军于1950年12月31日至1951年1月8日，为打破美国政府先停火，后谈判，争取喘息时间，卷土重来的阴谋，突破三八线，对美国为首的侵略者及其指挥的南朝鲜（韩国）军进行的进攻战役。中国人民志愿军同朝鲜人民军并肩作战，迅速突破侵略者的三八线既设阵地和纵深防御，粉碎其争取时间、整军再战的企图，占领汉城，将战线推进到37°线附近，向前推进80至110公里。



中国人民志愿军某部为歼灭新兴洞地区敌人，迅速向敌侧翼挺进。

大事记 | 辽宁

1951年

1月22日-30日

志愿军第一届后勤会议提出建设“打不烂的钢铁运输线”任务

岛的中国人民解放军40军奉命由广州乘火车北上。在宣传队任宣传员的宋广学跟着部队坐上大闷罐车直奔北方，“当时一个团一列火车，人、马、车、炮都在火车上。”

宋广学很快跟着部队赶到安东（现丹东）集结待命，准备迎接更艰巨、更光荣的任务。1950年10月19日，原在40军118师宣传队任宣传员的宋广学被编入40军118师354团工作队，下设5个分队，宋广学被提升为一分队长。一分队下属3个小组，共12人。

跨过鸭绿江

纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年

