

## 第七批117位志愿军烈士遗骸 昨日从韩国乘专机回到沈阳

# 英雄回家!

27日11时18分,从韩国仁川机场起飞的专机降落在沈阳桃仙国际机场,机上搭载着117位志愿军烈士的遗骸。

这些阔别祖国近70年的英雄,回家了!

这是第七批回国的在韩志愿军烈士遗骸。今天载运他们的是国产运-20大型运输机。

进入中国领空后,两架战斗机起飞护航,以空军特有的礼仪向先烈致敬。

碧空湛湛,长风猎猎,停机坪庄严肃穆,100多名礼兵和持枪卫兵挺拔伫立。

专机降落后,两架护航的战斗机通场飞行而过,轰鸣声响彻云霄。停机坪上架起水门,向归来的志愿军英烈致以崇高敬意。

11时54分,礼兵将棺椁从专机机舱缓缓移出,把鲜艳的五星红旗覆盖在紫红色的棺椁上。

这一刻,英雄们的灵柩终于踏上了祖国的土地!

“兄弟们,你们终于回来了!”88岁的志愿军老兵李维波嗓音嘶哑,眼眶湿润,“祖国和人民没有忘记你们!”

12时20分,迎接仪式开始。军号手吹响婉转低回的《思念曲》,礼兵护送着117位志愿军烈士的灵柩,缓步来到棺椁摆放区。

英雄回家,山河动容。人们向烈士灵柩三鞠躬。

仪式结束后,礼兵手捧灵柩护送志愿军烈士遗骸启灵。载着灵柩的12部军用车在警用摩托的护送下,缓缓驶出机场时,5位志愿军老兵全体起立敬礼,朝着车队前行的方向目送良久。

这117位烈士将于28日安葬在沈阳抗美援朝烈士陵园。从机场到陵园,30多公里的长街,许多前来迎候的市民手持国旗,静静等待。沿街两侧的电子显示屏打出“天地英雄气,千秋尚凛然”“向最可爱的人致敬”等字样,迎接英雄回家。

今年是中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年。2014年以来,累计有716位在韩志愿军烈士遗骸回到祖国。

当英雄灵柩车辆驶离机场时,志愿军烈士祝志敏的女儿,68岁的祝江波眼泪一下奔涌出来:“迎接他们就像迎接自己的父亲一样,心情无比激动。今天,英雄终于回家了!”

据新华社



昨日,117位中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物在沈阳警方护卫下抵达抗美援朝烈士陵园。辽沈晚报记者 吴章杰 摄

浑南大道快速路桥梁段昨日全线通车 二环功能“南移”凸显

## 走高架 原来15分钟车程只需3分钟

昨日,浑南大道快速路桥梁段全线通车。从前开车从郎云街路口到建筑大学需要15分钟,现在走高架只要3分钟,不用再等信号灯。

浑南大道快速路隧道段今年年底建成通车后,浑南大道、长青街、胜利大街三条快速路将共同组成南部复合快速路网体系,实现二环功能性“南移”,缓解城市中心区交通压力。

### 空中跨越5个路口 长青街快速路互通

“以前浑南大道车流量很大,从郎云街开车到建筑大学要花15分钟



左右,现在走高架只需3分钟。”昨天上午,家住郎云街附近的王先生迫不及待地成为高架桥开通后首批体验者。

中铁上海局第四工程有限公司沈阳快速路项目经理李泽鹏介绍,从郎云街到文汇街的高架桥全长2.8公里,桥上双向六车道,桥下双向八车道,空中横跨朗月街、朗日街、朗明街、长青街、文汇街5个路口。其中,在长青街位置新建两条匝道,实现向北与长青街快速路的互通;向西与浑南大道快速路互通。

### 距离地铁结构仅5米 给桩基穿钢靴保安全

“相比去年通车的两座节点桥,今年通车的三座桥施工难度较大。朗月至文汇街节点桥走向与地铁九号线一



昨日  
通车

浑南大道快速路胜利大街跨浑南大道节点桥

朗月至文汇街节点桥

朗明至建筑大学节点桥

加上去年年底通车的南京街和金阳大街节点桥,浑南大道快速路上的所有高架桥全线建成通车。

到年底隧道建成全线开通后,浑南大道由原来的双向八车道变为桥上六车道,桥下八车道,形成上有桥梁,中有道路,未来下有隧道和地铁的多层空间交通形式。

届时,西起胜利大街以西440米处,东至文汇街以东280米处,全长约10.7公里的浑南大道快速路将全线贯通。

实现上高架、穿隧道,无需再等信号灯。

高架桥的开通,让浑南大道两侧的坤泰新界、金地国际花园、维士法兰香颂、金利花园、金地滨河国际、金地琥珀天地、东亚国际城等小区的居民出行更加便捷。

致,有的桩基和地铁结构最近距离不足5米”。靳奎岩解释,为了确保施工安全,采用了全护筒跟进桩基施工。简单理解,就是给所有临近地铁结构净距小于5米的桩基都套了一层“钢靴”,挤压周围土体,防止沉降。在整个施工过程中保证了地铁九号线的运营安全。

昨日通车的浑南大道跨胜利大街节点桥,由于与南北方向的另一节点桥同时建设,交叉作业面多,作业场地有限,施工难度也较大。施工单位采用高耐久性混凝土技术、混凝土裂缝控制技术等19项新工艺工法,有效降低了施工对周边居民出行造成的影响。

### 二环功能“南移”已凸显 隧道段年底通车后 形成南部复合快速路网

靳奎岩称,浑南大道快速路桥梁段全线实现通车后,将继续完成部分景观工程、绿化工程的建设。

作为沈阳快速路网的重要组成部分,浑南大道快速路也是沈阳市二环功能南移工程的重要一环。目前,二环功能“南移”已经凸显,等到今年年底隧道段建成通车后,浑南大道、长青街、胜利大街快速路将共同组成南部复合快速路网体系,多条快速路有效联通,形成“环形+放射”快速路网结构,将极大疏解中心区交通压力,大大缩短市民出行时间。

辽沈晚报记者 张阿春