

217路
218路
293路
260支线
268支线

有到你家的没? 沈阳这5条线路 11月有望换智能电动公交

车窗可自动爆破 具备车道偏离、行人碰撞等六大预警报警功能

102辆
纯电动公交车
预计10月末
到沈

11月,沈阳公交预计将上新102辆纯电动公交车,分别用于217路、218路、293路、260支线、268支线五条公交线路的车辆更换。除了更加环保之外,可实现车道偏离和前碰撞预警,乘坐体验将更为安静舒适。

昨日,沈阳客运集团有限公司黄河分公司106路

代班队长沈雁超向本报记者详细介绍了纯电动公交车的六大预警报警功能。

沈阳客运集团相关负责人介绍,这102辆纯电动公交车预计将于10月末到位,有望11月投入使用。这是客运集团上线数量最多的一批纯电动公交车,新车在性能上与106路、128路两条线路上刚投入使用

不久的纯电动公交车基本一致。

昨日,记者来到沈阳北站北广场,一辆106路纯电动公交车缓缓驶入港湾,从外观看,这辆车除了比其他的公交车略短一点,并无明显区别。如果仔细观察,可以发现公交车尾部绿色车牌上方的“EV”标识,代表的就是纯电动公交车的含义。

电动公交车



这批纯电动公交车 有六大预警报警功能

车道偏离预警
前碰撞预警
行人碰撞预警
车距监测预警
虚拟保险杠预警
限速标识精确识别
超速报警

这六大预警报警系统,都旨在为驾驶员、行人、骑车者和其他易受伤害的出行者提供更加安全的出行保障

- 车道偏离预警、前碰撞预警、行人碰撞预警、车距监测预警这4个功能经常使用
- 虚拟保险杠预警 能够帮助司机在即将发生碰撞时自行制动
- 限速标识精确识别/超速报警等功能 意味着当公交车车速达到每小时50公里后,驾驶室就会想起蜂鸣声,提示司机减速行驶。

噪音小 更减震 车窗可自动爆破

在节能环保上 排放为零的电动公交车完胜燃油、燃气公交车

还能实现噪音环保 相比普通公交车,纯电动公交无论车内车外的噪音都小很多

后门安有倾斜式踏板 轮椅或婴儿车方便上下

记者在乘坐公交车体验时,在启停和行驶过程中,车内确实比较安静,且十分平稳舒适。沈雁超解释,这是因为纯电动公交车拥有更强的减震系统。

除此之外,这批电动车前后门都是一阶门踏,方便乘客上下车,后门处还有一个倾斜式踏板,方便推轮椅或婴儿车的乘客

轻松乘车。纯电动公交车的车窗也采用了自动爆破系统,撕开封条按下按钮,车窗即可自动破碎,驾驶员也可以同时控制四个逃生窗,方便乘客在紧急情况中逃生。

沈阳客运集团相关负责人透露,未来将不断增加纯电动公交车比例,对各个线路车辆进行逐步替换。

