字节跳动回应传言：

保持对TikTok的控制权

字节跳动21日发布官方声明，针对外界关于TikTok控制权、源代码、税收、教育基金等四方面传言进行了澄清。

字节跳动表示，TikTok Global目前是字节跳动持股100%的子公司，完成Pre-IPO（上市前）融资后，TikTok Global将成为字节跳动持股80%的控股子公司。TikTok Global的董事会包括字节跳动的创始人和字节跳动的现任董事，以及沃尔玛CEO。这意味着，在此合作方案下，字节跳动不会失去对TikTok的控制权。

针对源代码可能被利用和占有的传言，字节跳动表示，目前的方案中，不涉及任何算法和技术的转让。甲骨文对TikTok美国业务的源代码拥有安全检查的权限。据了解，展示源代码是跨国企业遭遇本土数据安全顾虑的通用解决方案。如，2016年，微软在北京成立了技术透明中心，中国技术专家可以查看微软产品和服务的源代码，检测其安全性。2019年，思科在德国波恩开设技术验证服务中心，用以向德国联邦信息安全局公开验证其5G源代码是否合规。

针对50亿美元税收的传言，字节跳动表示，这只是对TikTok未来几年业务发展所需缴纳的企业所得税和其他经营税的一个预测。实际税额还需根据业务发展的实际情况和美国的税收结构而定。对于税款的预测与此次合作方案无关。

针对教育基金的传言，字节跳动表示，公司一直致力于教育领域的投入，也计划和合作伙伴、全球股东一起为全球的学生启动基于AI和视频技术的在线课堂项目。

美新冠单日检测破百万 但“远不够”

美国新冠病毒单日检测量已突破100万人次。但不少专家认为，这一数字远低于有效控制全国疫情所需的单日检测量。

路透社20日报道，美国“冠状病毒跟踪项目”数据显示，该国19日新冠病毒检测量达106万人次以上，打破本国纪录。接连几周，美国新冠病毒单日检测量下降。9月7日至13日之间，该国日均新冠检测量为65万人次，低于7月底峰值80多万人次。

按照多名专家的说法，美国要想控制住疫情，单日新冠病毒检测量需达到600万至1000万人次。检测量不足阻碍美国对疫情的控制。

检测材料短缺导致病例筛查困难。得克萨斯州休斯敦市居民今年夏季一度排队数小时等候检测，甚至有人在车里过夜。佛罗里达州迈阿密出现同样情形。完成检测后，民众可能需要等上两周时间才能得知自己是否感染新冠病毒。

美国约翰斯·霍普金斯大学数据显示，美国迄今累计超过670万人确诊感染新冠病毒，病亡人数接近20万。

美国总统唐纳德·特朗普3月曾宣称：“任何人想要做检测，就能得到检测。”这一目标还没有实现。

路透社报道，美国检测量不足的核心问题在于，检测依赖自动化检测设备，实验室只能使用少数制造商掌握专利权的化学试剂等检测工具。

美国食品和药物管理局已批准紧急授权使用多项唾液检测，可使用现成试剂，不需要拭子。当局还批准使用混合检测技术，即一次检测多人样本，以提升检测速度。不过，混合检测更适合疫情扩散范围有限的地区。

据路透社统计，9月中旬，美国50个州中有27个州新冠病毒阳性检出率超过5%，其中南达科他州阳性检出率为17%。

世界卫生组织建议，“重启经济”应在阳性检出率低于5%之后实施。

美医学专家警告：山火烟雾增加感染新冠风险

美媒称，随着大规模山火继续肆虐美国西海岸大部分地区，医学专家警告说，大火过后烟雾弥漫的空气可能会增加人体感染新冠肺炎的风险。

据美国《新闻周刊》杂志网站9月12日报道，洛杉矶县-南加州大学医疗中心的首席医疗官布拉德·斯佩尔贝格对KCAL电视台说：“有证据表明，肺部接触质量糟糕的空气，可以使与肺部感染……密切相关的病毒中蛋白质增加。”

据KCAL报道，洛杉矶县的几个新冠病毒检测点上周被迫临时关闭，原因是该地区的山火导致空气质量变差。

据KCAL说，山火烟雾会引发人的身体出现大量症状，其中许多症状与新冠肺炎最常见的症状极为相似：喉咙发痒、头痛、呼吸困难、喘息、咳嗽、疲劳和胸部疼痛——此外还有眼部灼热和流鼻涕。

蒙罗维亚居民伊马尼·约翰逊对KCAL电视台说，她已经能感觉到厚厚的烟雾层所产生的影响。她说：“我现在喉咙有点感觉，即便戴着口罩。这是最糟的。”

犹他大学卫生中心的肺科专家谢里尔·皮罗齐说，山火造成的污染也会导致身体炎症。

皮罗齐在犹他大学的一篇博客文章中说：“我们对山火烟雾和颗粒物污染的了解是，暴露在这些烟雾中会增加呼吸道病毒感染的风险。”

意大利科学家在2014年发现，空气污染物会增加肺部气道炎症，降低肺部清除入侵病毒的能力。肺炎和细支气管炎属于常见的可以由颗粒物污染引发的呼吸道感染。但专家担心，新冠病毒可能会被添加到这份呼吸道感染名单中。

任何人如果可能已经感染了重症新冠肺炎，他们的肺功能可能受到“严重损伤”，从而加大了他们因为山火烟雾而患严重并发症的风险。

斯佩尔贝格在给《新闻周刊》的一封电子邮件中强调，那些已经患有哮喘等心肺疾病的人尤其面临因为空气污染而受到进一步损伤的风险。他写道：“有健康状况的人需要呆在室内，尽可能远离污染。”

中英合作护航首个留英“入学包机”

当地时间9月19日，一架载着近400名中国留学生的飞机顺利抵达北爱尔兰贝尔法斯特国际机场。

学生们一下飞机，就见到了来接机的英国高校校长和中国驻英外交官。中英合作促成了新冠疫情期间首个赴英国留学“入学包机”，为学生们减少了转机周折、异地隔离等麻烦。

这架由卡塔尔航空公司承运的包机18日从北京起飞，机上乘客都是贝尔法斯特女王大学的中国学生，其中约三分之一是返校生，三分之二是新生。

考虑到留学生秋季入学面临出行、转机等一系列困难，贝尔法斯特女王大学在英国高校中率先推出针对中国学生的包机服务。在中国政府和中国驻贝尔法斯特总领馆大力支持下，本次直航包机计划得以实现。

一名返校生介绍，贝尔法斯特女王大学从5月份开始就筹备包机事宜，定期给在中国的学生更新包机进展和英国防疫规定，最终确定起飞日期和合理的机票价格。

登机前，所有乘客都必须接受新冠病毒检测并提供阴性结果报告；下飞机后，也有专车接学生直抵学生宿舍开始隔离。一路上，他和同学们避免了到伦敦转机、异地隔离的麻烦，减少了感染病毒的风险，感到“满意而放心”。

飞机抵达时，贝尔法斯特女王大学校长伊恩·格里尔和中国驻贝尔法斯特总领事张美芳在机场迎接。

一名新生在机场告诉张美芳，这是他第一次来到英国北爱尔兰，没想到一下飞机就看到祖国亲人和大学校长在机场迎候，感到十分亲切，冲淡了离愁别绪和对疫情的忧虑。“我在机场就给爸妈报了平安，告诉他们虽然是疫情期间，虽然到了一个全新的环境，但有来自学校和祖国的关心与关爱，我不感到陌生，也不觉得害怕。”

张美芳表示，疫情下，中国政府高度重视中国学生在海外的健康安全，总领馆积极践行“外交为民”，与中英双方多个部门密切合作，全力促成贝尔法斯特女王大学中国学生首架入学包机如期成行，确保中国学子安全、顺利开启留学之路。总领馆还备足防疫“健康包”，提前分发至学生宿舍，确保中国新生抵达后第一时间做好个人防护。

英国《泰晤士报》援引英国高等院校招生委员会（UCAS）的数据报道说，截至今年6月份，中国内地申请赴英留学的人数创历年之最，其中本科申请8570人，比去年同期增加了14%。自2015年以来，这一数字已增长一倍以上。

但据英国高等教育智库及世界高校排名机构QS的一项调查，受疫情期间跨国旅行限制的影响，在今年申请英国学校的国际学生中，仅七分之一仍计划赴英学习。

为此，一些英国大学今年秋季学期前纷纷计划安排包机，从留学生主要来源国接学生返校。英国媒体报道，除了贝尔法斯特女王大学，位于英格兰的博尔顿大学、埃克塞特大学也已宣布，要包机从中国、印度和非洲接国际学生返校。

贝尔法斯特女王大学现有中国学生约1500名。校长格里尔表示，大学将严格遵循北爱政府公共卫生准则，全方位加强防疫举措，同时采取在线教学、面对面指导、校舍深度清洁等措施，确保包括中国学生在内的全校师生在校正常学习和生活，切实维护大家的健康安全和合法权益。

贝尔法斯特市市长麦库布里也通过视频致辞欢迎中国学生，祝愿他们在北爱尔兰学习顺利，身体健康。

本版稿件均据新华社

洪都拉斯拟年底前把驻以使馆迁至耶路撒冷

洪都拉斯和以色列领导人20日确认，洪都拉斯打算年底前把驻以使馆从特拉维夫迁至耶路撒冷。

洪都拉斯总统胡安·奥兰多·埃尔南德斯20日在社交媒体推特写道，为强化洪都拉斯与以色列的“战略联盟”，他与以色列总理本雅明·内塔尼亚胡通电话，“安排在（洪都拉斯首都）特古西加尔巴和耶路撒冷分别开设大使馆”，“只要新冠疫情允许，我们打算年底前迈出历史性一步”。

埃尔南德斯去年1月24日承认耶路撒冷为以色列首都，去年9月出席洪都拉斯在耶路撒冷设立贸易办事处的揭牌仪式。

内塔尼亚胡20日说，双方意向是年底前设立驻对方国家的使馆并庆祝落成。以色列目前在洪都拉斯没有使馆，8月设立外交办事处。

大多数与以色列有外交关系的国家把使馆设在特拉维夫，目前只有美国和危地马拉在耶路撒冷开设使馆。

洪都拉斯是拉美地区巴勒斯坦人第二多的国家。路透社报道，洪都拉斯迁馆举动可能激怒巴勒斯坦人。

耶路撒冷地位是以色列与巴勒斯坦和平进程中最棘手议题之一。以色列1967年在第三次中东战争中占领东耶路撒冷，单方面宣布整个耶路撒冷为“永久、不可分割的首都”。巴勒斯坦要求建立一个以东耶路撒冷为首都的巴勒斯坦国。国际社会普遍不承认以色列对整个耶路撒冷拥有主权。

美国总统唐纳德·特朗普2017年12月宣布承认耶路撒冷为以色列首都，受到国际社会反对。联合国大会同月晚些时候通过一项决议，认定宣称改变耶路撒冷地位的任何决定或行动无效。美国2018年5月完成驻以使馆搬迁。

危地马拉和巴拉圭随后“跟风”，把驻以使馆迁至耶路撒冷。不过，巴拉圭政府2018年9月初决定把使馆迁回特拉维夫。

报告揭碳排放“贫富差”最富1%两倍于最穷50%

国际慈善组织乐施会21日发布有关碳排放“贫富差距”的调查报告显示，过去25年全球最富1%人口排放的温室气体是最穷50%人口的两倍以上。这与富人频繁乘坐飞机出行、喜欢开高排量的运动型多功能车(SUV)和高消费习惯有关。

乐施会委托瑞典斯德哥尔摩环境研究所开展这项研究，发现1990年至2015年间，占全球人口10%、约6.3亿的“最富”群体制造52%的温室气体排放量；占全球人口1%、约6300万的顶层富人制造15%的排放量，而全球收入较低的一半人口合计排放7%。

报告称，富人“过度消费”导致全球为避免气候变化灾难设置的“碳排放预算”捉襟见肘：1990年至2015年间，全球年碳排放量增长60%，发达国家总计占用25年中三分之一的“碳排放预算额”，而1%的最富人口占用9%。这增加了遏制全球气候恶性变化的难度，压缩经济相对落后国家谋求绿色增长的空间。

报告建议，若想遏制全球气候恶化趋势，不仅要帮助较穷国家发展低排放经济，还需各国政府严格遏制富人阶层过度消费。

德国乐施会研究社会不平等现象的专家埃伦·埃姆克说，穷人正为少数富人享受的消费付出代价，这一现象在多国常见。比如在德国，占全国人口10%的约830万富人在过去25年里制造了26%的碳排放，而收入较低的半数人口、即4150万人仅排放29%。她说：“我们必须一道解决气候与不平等危机。”

乐施会报告说，想要实现巴黎气候协定所设“2030年前全球气温相对工业化前上升幅度不超过1.5摄氏度”的目标，最富10%人群的碳排放总量必须降低到目前水平的大约十分之一。

报告首席作者、乐施会气候政策主管蒂姆·戈尔说，不要指望靠个人行动来改变一个群体的消费习惯，“这事必须靠政府推动”。

就报告内容，联合国前秘书长潘基文发表声明说，“我们当前的经济模式一直推动产生同等灾难性的气候变化和不平等现象”，新冠疫情促使大家反思现有体系，而就体系改革“作出集体承诺时，解决社会中最富阶层碳排放比例过高的问题必须成为关键优先项”。

戈尔同时指出，法国政府已出台措施提高SUV税率，新西兰和英国苏格兰地区政府也开始以国民“幸福指数”评估治理成就，而非仅以经济增长指标为导向。

戈尔说，疫情期间商业旅行大幅减少，各国可借机推动对商务舱、私人飞机和航班常客额外征税。英国民间环境保护组织呼吁政府出台这类政策，所获税收可用于改善医疗教育、公共交通和数字技术基础设施，便于穷人适应低碳生活方式。