

《科学》批特朗普撒谎酿惨祸：无数美国人付出生命代价

美国《科学》周刊网站9月11日发表该刊主编赫伯特·霍尔登·索普的署名文章《特朗普在科学问题上说谎》，文章指出美国总统特朗普多次在科学问题上对美国人民撒谎。这些谎言打击了科学界的士气，使美国付出了无数生命代价。文章摘编如下：

今年2月和3月，当特朗普总统开始公开谈论新冠肺炎时，他似乎对疫情威胁认识不足，这令科学家感到震惊。我们以为他要么是拒绝听取白宫疫情简报，要么是在故意回避信息，为联邦政府的不作为制造合理借口。

现在，由于《华盛顿邮报》著名记者鲍勃·伍德沃德给特朗普录了音，我们才能听到他亲口说他完全清楚新冠肺炎是致命的，以及新冠病

毒通过空气传播。当特朗普轻描淡写地向公众谈论病毒时，他并不糊涂，也并非未充分听取汇报，他完全是多次在科学问题上对美国人民撒谎。这些谎言打击了科学界的士气，使美国付出了无数生命代价。

多年来，本刊对美国总统在科学问题上的小缺点多有评论。但现在，一位美国总统故意以一种对人类健康极其危险并直接导致美国人大量死亡的方式在科学问题上撒谎。

这或许是美国科学政策史上最可耻的时刻。

2月7日，在接受伍德沃德采访时，特朗普说他知道新冠肺炎比流感更加致命，而且通过空气传播。但是，3月9日他在推特上却暗示

“普通流感”比新冠病毒更严重。与此同时，白宫经济顾问拉里·库德洛和总统顾问凯莉安妮·康韦向公众保证新冠病毒已得到控制。

3月19日，特朗普告诉伍德沃德，他不想诚实坦白地告诉美国人民关于病毒的危险。他说：“我希望一直淡化处理。我仍然希望淡化处理。”淡化处理意味着事实上的撒谎：他其实知道美国处于极度危险之中。

这还意味着要让试图说出真相的卫生官员闭嘴。2月25日，国家免疫与呼吸道疾病中心主任南希·梅索尼尔说：“现在的问题不是这是否还会发生，而是何时再次发生以及美国究竟有多少人会感染重症。”她说的是对的，而特朗普也知道。但是，他让她闭嘴。特朗普还试图

限制美国最著名的传染病专家福奇发声。我们现在有电子邮件的确凿证据证明他们受到了压制。

特朗普还深知新冠病毒对年轻人来说可能是致命的。3月19日，他告诉伍德沃德：“不仅仅是老年人，更年长的人，年轻人也一样，很多年轻人。”然而，他坚持中小学和大学必须复课，而且要恢复大学橄榄球赛事。

他最近还让斯科特·阿特拉斯——一名没有流行病学专长的神经放射学专家——加入新冠疫情顾问团队。此人提倡一种危险而具有误导性的办法：隔离年老体弱者，让病毒在年轻人中自由传播。高校和中小学复课加速了病毒传播，同时也意味着学生及其他感染者苦不堪言。

俄呼吁勿将“北溪-2”项目政治化

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫16日呼吁西方合作伙伴不要将“北溪-2”天然气管道项目政治化。

俄媒体当天援引佩斯科夫的话说，俄方认为在谈及“北溪-2”项目时应避免将其政治化。这是商业项目，符合俄罗斯与包括德国在内的欧盟国家的利益。

他说，俄德双方有必要展开合作以查明所谓的俄反对派人士纳瓦利内“中毒”事件及其原因，俄方正在寻求与德方合作，但目前尚未得到德方回应。

围绕所谓的纳瓦利内“中毒”事件，俄罗斯与欧盟之间“口水战”不断，一些政界人士呼吁暂停“北溪-2”项目建设。

俄反腐基金会创始人纳瓦利内8月20日在乘坐俄一国内航班途中感到身体极度不适。飞机紧急降落在鄂木斯克市后，纳瓦利内被送往当地一家医院接受救治，随后被送往德国柏林沙里泰医院接受治疗。德国政府9月2日发表声明说，纳瓦利内中了一种“诺维乔克”类型的神经毒剂。

“北溪-2”项目旨在铺设一条从俄罗斯经波罗的海海底到德国的天然气管道，可绕过乌克兰把俄天然气输送至德国，并通过德国干线管道输送到欧洲其他国家。美国总统特朗普已宣布对参与“北溪-2”项目的施工建设方实施制裁。俄方表示，美国制裁的目的是推动美国天然气出口至欧洲。

车险综合改革要来了 现在买还是改革后买？

“友情提示，本月19日所有保险公司费率改革，返点可能没有了，车险到期抓紧找我报价，给您最大优惠。”临近9月19日车险综合改革实施节点，很多车主接到车险销售人员催促续保的电话。

“改革后车险不是更便宜、服务更好吗，为啥让我现在就抓紧续保呢？”车主们表达疑惑的同时更想知道，到底是现在买还是改革后买更合适。记者采访了业内人士。

催续保背后的门道：“假如改革前车险保费报价5000元，保险公司实际打算收3000元，2000元就是给中介销售人员的费用，中介销售人员为了业绩会给客户返点1000元，客户实际掏的保费是4000元。改革将倒逼车险行业加强成本管控，‘去中介化’加速，保险公司直接跟客户对接，给到4000元的价格，并提供增值服务；对行车安全记录良好的客户，保险公司给的价格会更低。显然，中介销售人员的那块‘利益’被‘拿’掉了，所以才会着急。”

前要先上路行驶，一定要及时投保、续保交强险。对改革前投保了交强险的车主来说，应对风险依然有保障。银保监会有关部门负责人表示，9月19日零时后发生道路交通事故的，新老交强险保单均按照新的责任限额执行。

商车险产品设定附加费用率上限由35%下调为25%，预期赔付率由65%提高到75%，改革后商车险基准保费价格将大幅下降，预计消费者的实际签单保费也将明显下降。

这位负责人说，银保监会将加强车险市场监测，严肃查处违法违规行，确保改革前后市场平稳有序。

车险营销有“套路”

近年来，我国车险市场虚高定价、保障不足、经营粗放、竞争失序等顽疾突出，饱受消费者诟病。

此次车险改革定位为综合改革，以“降价、增保、提质”为目标，涵盖交强险和商车险、条款和费率、产品和服务等，直指车险市场乱象。

2015年、2017年，商业车险领域进行过两次费率改革。每次临近改革正式实施前，都有一些保险公司业务员或者中介销售人员利用消费者担心保费上涨的心理，曲解政策，往往通过销售误导达到签单目的。

车险长期以来是财险领域第一大业务，竞争激烈，高度依赖中介渠道。银保监会数据显示，2019年我国车险承保机动车2.6亿辆，保费收入8189亿元，占财险保费的63%。

由于车险产品同质化严重，一些保险公司便通过现金返点、赠送加油卡、赠送车辆保养服务等吸引消费者。对此，车主们并不陌生。

一位长期从事车险销售的业务人员揭开了

交强险要及时投保续保

车险综合改革后，交强险保障水平将大幅提升，总责任限额从12.2万元提高到20万元，其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元，医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元。

同时，监管部门还将结合各地区交强险综合赔付率水平，在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子，对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到50%。

对于拥有良好驾驶习惯和安全记录的车主来说，交强险将更便宜。以一辆五座普通家用小轿车为例，第一年交强险保费为950元，在未发生赔付的情况下，次年保费原本最多可以优惠到665元。此次改革后，最多可以优惠到475元。

业内人士表示，交强险是国家法定强制保险，机动车上路必须投保交强险。虽然改革后交强险的优惠力度变大了，但如果车主的交强险在改革实施前到期了，或者买的新车在改革

改革后车损险保障范围扩大

目前市场上的商业车险种类繁多，包括主险和附加险两大部分。其中主险可以单独投保，附加险由消费者根据自身实际情况自愿选择搭配。

车险综合改革后，车损险主险条款在现有保险责任基础上，增加了机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水等保险责任。

简单来说，就是车损险的保障范围扩大了，扩展了上述保险责任，这些保险责任原来属于附加险，改革后全部纳入主险内。

此次改革还删除了实践中容易引发理赔争议的免责条款，如地震及其次生灾害等。至此我国车险产品基本覆盖了地震、台风、洪水等主要巨灾风险。

平安产险董事长兼CEO孙建平认为，改革措施充分考虑了消费者使用汽车时面临的风险和痛点，删减责任免除项目，扩展保险责任，力求保障范围全面化，能更好满足消费者多层次、多样化的风险保障需求。

保障范围在扩大，相应的保费是否会“水涨船高”？监管部门给大家吃了一颗“定心丸”。银保监会有关部门负责人表示，此次改革将

全省14城市今明天天气

城市	日期	天气现象	气温(℃)
沈阳	今日	晴	22~11
	明日	晴	21~12

沈阳今日空气质量预报

空气质量指数	0-50
空气质量级别	一级 优
首要污染物	O ₃

城市	日期	天气现象	气温(℃)
大连	今天	晴	24~18
	明天	晴	24~17
鞍山	今天	晴	22~13
	明天	多云转晴	23~13
抚顺	今天	多云	22~10
	明天	多云	20~10
本溪	今天	晴	21~11
	明天	晴	21~11
丹东	今天	晴	23~12
	明天	晴	24~12
锦州	今天	晴	24~14
	明天	晴	25~15
营口	今天	晴	22~15
	明天	晴	23~14
阜新	今天	晴	22~12
	明天	晴	22~11
辽阳	今天	晴	22~11
	明天	多云	23~12
铁岭	今天	晴	21~11
	明天	晴	20~11
朝阳	今天	晴	23~11
	明天	晴	23~10
盘锦	今天	晴	23~14
	明天	晴	24~14
葫芦岛	今天	晴	25~12
	明天	晴	25~12

教育部出台专门举措应对疫情期间出国留学难

记者16日从教育部了解到，受新冠肺炎疫情影响及各国(地)入境、签证、航班等政策限制，部分我国学生赴境外国家和地区留学的计划被迫改变、延迟甚至取消，不少学生面临就学困难。教育部为此出台专门政策，通过引导学生国内上网课、允许国内高校提供短期学习交流机会、发挥中外合作办学优势等方式，解决这类学生的现实困难。

同时及时回应解决留学人员普遍关心的学历学位认证等政策性问题，明确留学人员受疫情影响无法按时返校而选择通过在线方式就读部分课程，以及因此导致的其境外停留时间不符合学制要求的情况，不作为影响其学历学位认证结果的因素。

教育部明确，在确保教育公平的前提下，允许高校通过签订协议等方式，接收出国留学人员先行在国内高校借读学习。允许部分中外合作办学机构和项目以及内地(祖国大陆)与港澳台合作办学机构和项目在保证教育公

平的前提下，考核招录部分符合特定条件的出国留学学生，双向选择，择优录取，为学生提供国内求学机会。招生不纳入国家统一招生计划，不占用高校原有招生指标，对高校其他各类招生不产生影响。

此外，教育部还将指导驻外使领馆教育部门积极与驻在国教育部门和高校联系，敦促其妥善解决我留学人员学业受阻问题。教育部还通过多种途径和渠道对接用人单位需求，为毕业生提供就业创业支持指导。

本版稿件均据新华社

