

长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查报告公布

近日,国务院批复长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查报告,认定长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故是一起生产安全责任事故。

2019年9月28日7时许,长深高速公路江苏无锡段发生一起大客车碰撞重型半挂汽车列车的特别重大道路交通事故,造成36人死亡、36人受伤,直接经济损失7100余万元。

事故发生后,党中央、国务院高度重视,习近平总书记作出重要指示,要求全力做好受伤人员救治和伤亡者家属安抚等工作,尽快查明事故原因,依法严肃追究责任,各地区和有关部门要深刻吸取事故教训,进一步深入排查各类安全隐患,坚决遏制重特大事故发生。李克强总理作出批示,要求全力抢救受伤人员,最大程度减少伤亡,妥为做好伤亡人员家属安抚等善后工作,有关部门要督促指导各地进一步加强道路交通安全管理,切实排查重点行业领域安全隐患,坚决遏制重特大事故发生。应急管理部、公安部、交通运输部、全国总工会等单位有关负责同志迅速率领工作组赶赴现场,指导事故应急救援、伤员救治、事故调查和善后处置等工作。

依据《安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》等有关法律法规规定,国务院批

准成立了由应急管理部牵头,公安部、交通运输部、全国总工会以及江苏省、河南省人民政府为成员单位的国务院长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查组,同时聘请有关专家参与事故调查工作。事故调查组认真贯彻落实中央领导同志重要指示批示精神,坚持“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则,通过现场勘验、调查取证、检测鉴定、专家论证等,查明了事故经过、原因、人员伤亡和直接经济损失情况,认定了事故性质,查清了事故企业存在的问题及有关地方政府和相关部门在监管方面存在的问题,并针对事故原因及暴露的突出问题,提出了事故防范措施建议。

经调查,查明事故的直接原因是,驾驶人李金宝驾驶豫A5072V大客车在高速行驶过程中左前轮轮胎发生爆破,导致车辆失控,两次与中央隔离护栏碰撞,冲入对向车道,与对向正常行驶的大货车相撞。经专业机构检验检测和专家综合分析论证,认为轮胎爆破与轮胎气压过高、车辆高速行驶、车辆重载引起轮胎气密层与内衬层脱落有关。排除大客车左前轮轮胎爆破系碰撞碾压路面异物所致。大客车上大部分乘员未系安全带,在事故发生时脱离座椅,被挤压或甩出车外,加重了事故伤亡后果。

国务院事故调查组认定,事故企业河南

国立旅游汽车客运有限公司未申请道路运输经营许可,所属车辆使用伪造的道路运输经营许可证、道路运输证、包车客运标志牌,非法从事道路客运经营活动。公司未建立安全生产管理相关规章制度,企业安全投入、安全管理人员配备、驾驶员安全培训、车辆维修保养、动态监控等日常安全管理关键环节严重缺失。

国务院事故调查组同时认定,安徽省阜阳市和临泉县、浙江省绍兴市和柯桥区有关交通运输部门打击大客车非法从事道路客运经营工作不力,临泉县、柯桥区公安交警部门未对包括事故大客车在内的车辆违法违规行为进行有效查处。河南省郑州市交通运输部门打击企业和大客车非法从事道路客运经营行为不力,公安交警部门开展道路运输重点企业、重点车辆安全监管工作不力。安徽省阜阳市临泉县、浙江省绍兴市柯桥区、河南省郑州市人民政府未严格按照属地原则加强道路交通安全监管工作的领导,未按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的总体要求,有效督促指导有关部门依法履行道路运输安全监管职责。

对王国利等14名涉嫌犯罪的有关责任人,公安机关依法采取了刑事强制措施。对事故涉

及的有关公职人员,中央纪委国家监委按照有关规定成立了事故追责问责工作组进行审查调查;国务院事故调查组对发现的地方党委政府及有关部门公职人员履职方面的问题和涉嫌腐败等线索及相关材料,移交中央纪委国家监委事故追责问责工作组。有关公职人员的追责问责处理意见,有关省份纪委监委按照干部管理权限另行公布。

事故调查报告针对企业、有关地方政府和部门存在的问题,举一反三,提出了5方面的事故防范措施建议,强调各有关地区党委政府要深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示精神,进一步加强道路交通安全工作,落实“党政同责、一岗双责”要求,构建道路交通安全全链条监管体系;要加强道路客运营企业及车辆的源头治理,从车辆登记、检验、报废以及客运企业注册等方面加强管理,从源头遏制非法道路客运营行为;要创新完善道路客运营安全管理常态化工作机制,完善道路客运营信息沟通共享机制,加强部门联合共治;要加大大道客运营执法查处力度,依法严厉查处客运营企业、车辆各类违法行为;要进一步提升道路客运营本质安全水平,加强客运营大客车管理、车辆爆胎、座椅强度标准问题研究,进一步完善公路安全防护设施。

英欧谈判再现重大分歧 “无协议脱欧”风险急增

英国与欧盟第八轮未来关系谈判10日在伦敦结束。此轮谈判在遭遇英方试图以国内立法改写“脱欧”协议、欧盟紧急召集双方特别会议等变化后,尽管并未完全破裂,但欧盟称双方互信“已遭严重损害”,正在“加紧准备为英国脱离欧盟画上一个混乱的句号”。

分析人士指出,此轮谈判,英欧均展现强硬姿态,试图通过向对方强力施压来打破一直以来的谈判僵局。但人们担忧,双方这种“瞪眼”游戏恐将让过去数年“脱欧”谈判结果付诸东流,令“无协议脱欧”风险不断增加,导致“双输”结果。

英欧互不相让

英国和欧盟8日在伦敦开始以贸易协议为核心的新一轮未来关系谈判。而英国政府9日公布内部市场法案,因其中涉及北爱尔兰的条款被认为是凌驾于“脱欧”协议之上而引发争议。根据该法案,如果其中条款与“脱欧”协议

中的退出协议或有关北爱尔兰特殊安排的内容不一致,以法案条款为准。

英国首相约翰逊9日在议会下院指出,为确保北爱尔兰地区利益,英国需要一个“法律安全网”使其不受“脱欧”协议的“极端或非理性”解读影响。

针对英国的做法,欧盟方面反应强烈,认为该法案违反“脱欧”协议。欧盟委员会主席冯德莱恩9日直言不讳地批评英国此举“违反国际法,破坏了彼此间信任”。欧洲理事会主席米歇尔同日表示,“脱欧”协议是英欧双方达成的协议并经英国议会批准,必须全面实施。欧盟委员会副主席马罗什·谢夫乔维奇10日紧急奔赴伦敦,与英国内阁办公厅大臣戈夫举行特别会议。谢夫乔维奇警告,“脱欧”协议对违反法律义务的行为规定了一系列应对机制和补救措施,欧盟将不惜使用这些机制和措施,他呼吁英国最晚在本月底前撤回该法案,但遭到英方拒绝。

分析人士指出,此前多轮谈判久拖不决,不仅可能导致英国将来向欧盟支付更多“分手费”,

还导致英国在此期间无法享受贸易利益,也无法参与欧盟任何内部决策。舆论普遍认为,约翰逊政府想以“无协议脱欧”这种看上去“孤注一掷”的方式施压,迫使欧盟做出相应妥协。

本轮谈判前夕,约翰逊给欧盟方面下达了最后通牒,称“如果协议要在今年底生效,需要在10月15日举行欧盟峰会前达成协议”。他威胁,若届时仍未达成共识,双方“都应该接受这一事实并向前看”,还坚称“无协议脱欧”将是“对英国来说的好结果”。

“无协议脱欧”风险高

英欧谈判僵局加剧了人们对今年12月31日英国“无协议脱欧”的担忧。英国1月31日正式“脱欧”,随后进入为期11个月的过渡期。若过渡期内英欧未达成贸易协议,双方将回到世界贸易组织框架下,重新实施边检和关税,导致贸易成本增加。

分析人士指出,“无协议脱欧”意味着更高

的关税和混乱的经贸关系。这对英欧双方来说恐怕是“双输”局面,显然不是各方想要的结果。

英国“脱欧”谈判首席代表戴维·弗罗斯特10日发表声明说,英方仍致力于10月中旬前达成协议,双方已同意按计划在布鲁塞尔继续磋商。然而在针对英欧谈判的主要分歧时,他表示,欧盟坚持英方必须改变在国家援助和渔业问题上的立场,否则不会就其他任何问题进行实质性文本讨论,这一立场可能限制双方谈判取得进展。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格则警告,英欧双方若想达成协议,最迟必须在10月31日之前,时间压力巨大,因为双方还没有各自提出可行的法律文本来形成综合的妥协文本。

分析人士认为,英欧未来关系谈判以贸易为核心,“无协议脱欧”将给英欧市场带来极大不确定性。知名投行美国高盛公司预计,若双方未达成贸易协议,加之新冠疫情的叠加影响,自2021年起,欧盟和英国可能会有近1万亿美元的贸易“陷入混乱”。

美新研究推测新冠病毒或于去年12月就已在洛杉矶传播

美国加利福尼亚大学洛杉矶分校10日发布新闻公报说,自去年12月下旬开始,该校医疗机构接诊的咳嗽和急性呼吸衰竭症状患者比例较往年显著增加。研究人员推测,新冠病毒可能在美国官方确认的首例病例前已在洛杉矶传播。

加利福尼亚大学洛杉矶分校和华盛顿大学的研究人员10日在《医学互联网研究杂志》上发表论文介绍了这项研究。

他们对2019年12月1日至2020年2月29日期间加利福尼亚大学洛杉矶分校下属医疗机构的超过1000万条患者电子健康记录进行评估,并与此前5年同一时段的记录对比,这些记录来自门诊部、急诊部和住院部。

结果发现,2019年12月1日至2020年2月29日,因咳嗽而到门诊就医的患者比例超常增加,较此前5年的同期平均水平增加了50%以上,相当于超常增加了1000多例病例,这个异常增长是从2019年12月22日开始的。急诊部报告的咳嗽患者和住院部报告的急性呼吸衰竭患者的比例也较前5年显著增

加。

研究人员认为,即便考虑到患者人数变化和季节性变化等因素,仍然存在病例异常增加的现象。这表明,在美国对新冠病毒有临床认识以及具备检测能力以前,新冠病毒可能已在美国的社区传播。

美国疾病控制和预防中心1月21日报告了该国首例新冠确诊病例,2月26日报告了首例感染源不明的新冠病例,被认为是新冠病毒在美国社区传播的例证。

研究人员也表示,他们只用关键词“咳嗽”搜索门诊记录可能不够明确,病例异常增加可能还包括电子烟使用和流感等其他原因,可能永远无法真正确认这些增加的病例是否是洛杉矶地区早期未被发现的新冠病例。

论文作者之一、加利福尼亚大学洛杉矶分校医学教授琼·埃尔莫尔表示,这一研究的真正价值在于关注了门诊数据而不局限于住院数据,相关分析方法或许有助于识别和追踪未来可能出现的新疫情。

本版稿件均据新华社

加州山火过火面积创历史新高



9月9日,在美国加利福尼亚州奥罗维尔,消防人员来到火场工作。

新华社发

美国加利福尼亚州山火持续燃烧,加州林业和消防局10日表示,今年以来加州山火过火面积已达1.25万平方公里,创下了加州年度山火过火面积历史新高。

目前,加州北部综合火场的山火仍在不断蔓延。截至10日晚,当地的山火已造成10人死

亡,16人失踪,约2万人被迫撤离,2000多栋建筑被烧毁。

另据加州林业和消防局10日早些时候公布的统计数据,今年的加州山火已造成12人死亡,摧毁建筑物超过3900栋。目前有1.4万名消防人员正在加州各地的29处大型山火现场奋战。