8月CPI涨幅回落 物价保持平稳

国家统计局9日发布数据，8月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨2.4%，涨幅比上月回落0.3个百分点。从环比看，CPI比7月上涨0.4%，涨幅也有回落。

“8月份，统筹疫情防控和经济社会发展成效显著，市场供需总体平衡。”国家统计局城市司高级统计师董莉娟说。

影响CPI同比涨幅的主要因素是食品价格。8月份，食品价格同比上涨11.2%，涨幅比上月回落2个百分点，影响CPI上涨约2.33个百分点。

今年以来，CPI同比涨幅总体呈下行态势，在近两个月涨幅扩大之后，8月份CPI同比涨幅出现回落。专家分析，这其中食品价格特别是猪肉价格同比涨幅回落是重要原因。

8月份，猪肉价格同比上涨52.6%，涨幅比上月回落33.1个百分点。中国民生银行首席研究员温彬分析，由于去年下半年开始，猪肉价格同比涨幅持续走高，今年8月份在高基数效应影响下，猪肉价格同比涨幅大幅回落，带动食品价格涨幅回落，进而带动CPI涨幅回落。

董莉娟分析，8月份，猪肉供给有所改善，但需求持续增加，价格比7月份上涨1.2%，但涨幅已在回落。

“总的看，近期猪肉价格涨势开始减弱。”农业农村部畜牧兽医局局长杨振海分析，随着上市肥猪量持续增加，预计四季度供需关系将进一步缓和，价格继续大幅上涨的可能性不大。

除了猪肉，其他食品价格涨跌不一。董莉娟介绍，8月份，受高温及降雨天气影响，鲜菜价格比7月份上涨6.4%，从同比看也上涨11.7%。此外，由于蛋鸡存栏量仍处低位，夏季产蛋率不高，加之临近开学和中秋，需求增加较多，鸡蛋价格比7月份上涨11.3%，涨幅扩大，但与去年8月份相比鸡蛋价格下降12.4%。此外，鲜果供应充足，价格同比下降19.8%，比今年7月份也下降0.4%。

非食品价格仍保持相对平稳。和去年8月份相比，非食品价格上涨0.1%。其中，医疗保健价格同比上涨1.5%，交通和通信价格下降3.9%。

与今年7月份相比，8月份非食品价格上涨0.1%，为今年2月份以来首次环比上涨。董莉娟介绍，由于暑期出行增多，8月份飞机票和宾馆住宿价格分别比7月份上涨7.3%和2.1%。

“感觉今年暑期出游还是相对比较合算的。”上海市民王丽丽告诉记者，尽管与6、7月份相比，自己关注的热门旅游地机票和酒店价格有所上涨，但相比往年还是便宜一些。“8月份我们一家人去青海、甘肃旅游，机票和酒店价格折扣力度不小，整个行程下来，感觉费用能比前些年暑期国内游省出三四成。”王丽丽说。

交通银行金融研究中心高级研究员刘学智说，夏季过后高温和雨水天气对食品价格波动的影响减弱，蔬菜、水果等价格可能明显回落。随着食品价格的逐渐回落，CPI涨幅可能重回下行趋势。

行业分散？司机严重缺失？

——我国货运业可持续发展还得迈过这些“坎”

对很多人来说，“卡友”是个陌生的词汇；但对于1560万名货车司机而言，这是个可爱亲切的称呼。一辆辆货车，撑起了他们的生计，也支撑着国民经济发展和人们的生产生活。

记者采访发现，当前我国货运业运能仍相对过剩，组织化、集约化水平较低，货车司机劳动强度大、职业地位低，“诗和远方”渐行渐远。这个基础性服务行业该如何破局？

行业困境在哪？

如果不仔细算账，很难知道，一辆辆货车对国民经济发展和人们生产生活的支撑力度有如此之大：

运货量大！老百姓吃喝穿用的货物运输超七成以上来自道路货运业。截至2019年底，全行业有1088万辆货车，完成营业性货运量344亿吨，占全社会货运总量的74%；

从业人员多！我国从事道路货物运输的经营业户达388万户，货运从业人员约1815万人，占交通运输从业人员总数的70%以上；

支撑作用强！疫情期间，货运车辆行驶高速公路里程比重均值为63.25%，较去年同期上升16.6个百分点，有力支撑了抗疫救援和复工复产。据监测，仅8月26日，全国就有600多万名司机，开着432万辆大货车，运送货物近1.2亿吨。

“道路货运业在保障国民经济健康运行和服务百姓生活中发挥着重要作用。”交通运输部运输服务司货运与物流管理处处长余兴源说，与此同时，我国货运业发展矛盾也较为突出：

运能相对过剩，同质化竞争严重，组织化、集约化水平较低，缺乏市场集中度高、整合能力强的龙头骨干企业；

物流市场需求趋缓，运输结构加快调整，新旧业态相互交织，新老问题相互叠加；

货车司机劳动强度大、条件艰苦、职业地位低，利益诉求渠道不畅……

“生活成本在涨，运费几乎没咋涨；日夜奔波，三餐不继，有时候还要遭受误解，这行是越来越不好做了。”谈及这份职业，货车司机曹师傅觉得心酸。

中国物流与采购联合会副会长任豪祥说，随着大部分“70后”“卡友”逐渐退出货车司机行列，而“90后”年轻人不愿再从事货车运输，物流行业货车司机数量缺口非常严重。

“当前要加快推进道路货物运输高质量发展！”任豪祥说，这是道路货运业的发展方向，更是支撑我国实体经济转型发展的必由之路。

破局点在哪？

记者采访了解到，行业的痛点主要聚焦在结构、组织和从业人员方面，这也是有关部门的工作发力点。

余兴源介绍，在破局结构痛点方面，近年来，交通运输部会同相关部门采取“两点一线”作战——

以车型标准化为切入点，全面淘汰不合规车辆运输车3.2万辆，新增7万辆标准的车辆运输车进入市场并成为主力，同时，发布营运货车安全技术条件等行业标准；

以运输结构调整为重点，明确重点推进大宗货物中长途运输“公转铁、公转水”，运输结构调整成效初显；

打通城乡配送一条线，支持具有共同配送功能的枢纽园区建设，对新能源城市配送车辆给予便利通行，降低物流“最后一公里”成本。

“跟结构痛点比起来，组织痛点更直观：司机找货难、运输效率不高。破局组织痛点，需要更强有力的抓手，要能在短期内产生效果。”余兴源说。

具体该怎么破？“以‘互联网+’货运物流为抓手，着力推进行业高效发展。”余兴源说。

甩挂运输、多式联运、共同配送……新货运模式让货车司机多了些途径找货源。随着互联网新技术快速发展，网络货运平台应时而生，司机找货源有了互联网平台帮忙。

截至今年上半年，全国共有375家企业获得网络货运平台运营资质，平均每家企业整合车辆近3000辆，较传统货运降低交易成本6%至8%。

“人在路上，家在车上。”余兴源说，为了让货车司机在路上时刻都有家的感觉，正在大力推进建设“司机之家”，目前已在全国建成并投入运营182个“司机之家”。如今，很多货车司机沿途都能“喝口热水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉”了。

未来工作怎么干？

上世纪80年代，货车司机走南闯北，报酬丰厚。“方向盘一转，给个县长也不换”。路遥所著小说《平凡的世界》曾这样描述。

在这之后，购买卡车的人越来越多，加上油价攀升，司机收入愈发不稳定。由于长年在车上久坐，缺乏锻炼，很多司机患有脊椎病、胃病等。时至今日，这些问题如同烙印，依然困扰着货车司机，制约着行业转型升级。

“问题如烙印，坚持以人为本建设人民满意交通的政策设计也如烙印。在推进道路货物运输高质量发展同时，要让货车司机有实实在在的获得感，让人民群众从降本增效中有真真切切的获得感。”余兴源说。

余兴源说，推进货运业转型发展的道路任重道远，未来将重点做好以下几方面工作：

持续推进货运车型标准化，联合有关部门研究危险货物罐车、超长平板半挂车和超长集装箱车治理工作方案，实施启动专项治理工作，全面促进货运车型的标准化、现代化发展；

加大力度推动运输结构调整，推进铁路专用线重点项目建设，加大政策支持力度，提高港口货物铁路、水路运输比例；

全面提升货物运输组织化水平，深入推进网络货运物流创新发展，围绕网络货运、冷链物流、零担物流等领域培育规模化品牌企业；

努力办好“司机之家”民生实事，重点依托高速公路服务区、国省干线服务区、加油站、物流园区等，推进“司机之家”建设。

“在这条向着美好生活的道路上，货车司机在努力奔跑之时，我们也要真抓实干，让这条道路更加平坦宽阔。”余兴源说。

第一书记组团宣讲接地气 寻常百姓一听就懂

第一书记用身边事进行宣讲。 锦州市委宣传部供图

在村里的文化活动室内，一堂特殊的理论宣讲课让村民们听得津津有味，因为讲课的是大家熟悉的驻村第一书记，课堂上的很多事例也都是村里边的事儿。

近日，锦州市第一书记宣讲团深入乡村、社区、企业、学校和党政机关，在全市范围内开展互动式、接地气的理论宣讲。这些第一书记既有高校教师、机关干部，也有国企职工、技术骨干，他们结合自身的专业背景设定宣讲主题，从“‘三变’改革”“人才振兴”到“工匠精神”“精准扶贫”……用他们在小康路上的追梦历程和乡村振兴中的所见所感作为宣讲的鲜活素材，把党的创新理论讲深讲透讲活。

年初以来，锦州市委宣传部积极探索理论宣讲新路子，组建锦州市第一书记宣讲团，让这些第一书记走上基层理论宣讲的舞台，第一书记们以不同的侧面解读新理念新思想新战略，在基层获得了热烈反响，让党的创新理论在基层落地生根。

辽沈晚报驻锦州特约记者 张墨寒

嫦娥四号揭秘月球背面着陆点多次小天体撞击的历史

中国科研人员对玉兔二号雷达探测数据开展了深入研究，获得了嫦娥四号着陆区月壤和浅层精细结构等重要发现和认识，显示这一区域曾经历过多次小天体撞击溅射物的堆积和火山喷发事件，揭示了月球最古老、最大的撞击盆地的演化历史。

嫦娥四号于2019年1月3日成为人类历史上首次成功在月球背面软着陆的探测器，其着陆点位于南极-艾特肯盆地内的冯·卡门撞击坑。

玉兔二号月球车搭载了包括雷达在内的诸多科学探测仪器，可以实现对月面物质成分和浅层结构的原位探测。科学家可以根据探测数据复原南极-艾特肯盆地所经历的撞击历史，并在此基础上揭示月球的深部物质组成。

来自中国科学院地质与地球物理研究所、空天信息创新研究院，以及澳门科技大学等科研机构的研究团队对前3个月昼的雷达探测数据开展了深入研究。

研究结果表明，玉兔二号探测的月表物质来自于附近的芬森撞击坑，而不是来自冯·卡门撞击坑自身的充填玄武岩。同时，该雷达剖面还揭示了着陆区经历过多次撞击事件溅射物的堆积和玄武岩浆的喷发充填。

专家介绍，小天体撞击是地球早期演化的重要驱动力，但长期的地质构造活动抹除了其早期演化的大部分痕迹。月球质量较小，很早就停止了内部活动，因此月表的撞击坑以及撞击坑溅射物的堆积剖面，较完整地记录了地-月空间的小天体撞击历史。另一方面，强烈的撞击作用也深刻改造了原始的月壳物质。月球表面的物质往往是不同撞击事件溅射物的混合，有些甚至来源于几百乃至上千公里之外的区域。

中科院地质与地球物理研究所研究员林杨挺说，月球的浅层结构记录了大型撞击事件和岩浆喷发的次数、规模，以及它们之间的时空关系。尽管月球浅层结构如此重要，但到目前为止，人类对月球浅层精细结构的认识仍十分有限。

“小天体撞击对月表物质的改造，直接影响了月球的环绕探测和着陆巡视探测结果，并涉及到如何实施未来的月球采样返回任务。”林杨挺说。

该成果发表在最新一期《自然·天文》期刊。

本版稿件除署名外均据新华社

辽两家公办养老机构入选民政部优秀案例

本报讯 辽沈晚报记者胡月梅报道 日前，民政部发布了《关于公办养老机构改革优秀案例的公示》，遴选出了49家公办养老机构改革优秀案例。

根据《民政部办公厅国家发展改革委办公厅关于开展公办养老机构改革试点工作总结推广公办养老机构改革典型经验的通知》要求，民政部养老服务司、国家发展改革委社会发展司开展了公办养老机构改革典型经验收集及遴选工作，按照地方推荐、专家评审、部门联审等程序，遴选出了北京市第五社会福利院等49家公办养老机构改革优秀案例，予以公示。辽宁省两家单位入选，分别是朝阳市养老院和沈阳市万佳宜康养老服务有限公司。