

车管所里的“办事能人”? 都是骗子!

很多市民前往车管所办理业务时经常会遇到所谓的“能人”，他们自称“有关系”，能够帮你办理通过正常渠道无法办理的交管业务，其实这些所谓的“能人”都是骗子。如果找“黄牛”代办，向公安机关提供了虚假证言，一旦被查实，还将被追究法律责任。

“办理业务不? 需要帮忙不?”“来办啥业务? 留个电话呗，不懂你就联系我啊!”“你这个业务可老麻烦了，我有人能帮你协调……”“想买靓号车牌不? 我手里有三连号，买不?”

“找我报名驾校便宜还包过……”“用帮你扣分不? 便宜!”。这些话是在车管所里一些“能人”嘴里经常听到的。

今天就“扒一扒”这些所谓的“能人”到底是咋回事!

所谓的“能人”都是骗子

近年来，随着机动车保有量和驾驶人数量的不断增加，市民办理车辆和驾管业务也不断增多，一部分社会闲散人员以“代办车驾管业务”为名，在车管所、检测线、二手车市场周边充当“中介”、“黄牛”，在处罚窗口周

边从事买分卖分的勾当。

他们通常采取哄骗、欺诈等方式，利用市民不熟悉具体业务办理流程、不愿意排队等心理，向来办事市民承揽代办业务，从中赚取中介费、代办费、好处费。

据被骗车主反映，这些打招呼、套近乎、留电话的都是非法中介人员，他们看似神通，其实就是“跑腿+哄骗”的伎俩。

公安交警部门 多措并举方便市民

随着公安部“放管服”改革的逐步落实，沈阳公安推出了众多便民举措，只要下载“交管12123”APP就可以足不出户轻松办理交通违法处理、参加满分教育等29项车驾管业务。同时，全市还设置了二手车市场、汽车销售企业、邮政、银行、保险公司等187处社会代办服务网点，缩短出行半径，就近提供车驾管服务。

如果有部分业务办理需要到车管所，沈阳公安交警也推出了首问负责制，在导办员充分讲解的基础上，以“一窗办”、“一证办”的方式，极大简化办事需求。

只要先看看、多问问，其实远没有想象的那么难! 千万不要轻信非

法中介人员的谎言，以免上当受骗、追悔莫及。

公安交警部门 将严厉打击非法代办

为严厉打击非法中介机构和人员，全力净化车管所业务办理环境，沈阳公安决定从即日起，在全市范围内开展车辆和驾驶人业务非法中介专项治理整顿行动。

将通过增加窗口工作人员、增加导办员配比、明确解答办理流程 and 要件、提高办事效率和查验效率、强化内外监管举措、联合开展打击整治等一系列强力举措，力争在短时间内搜集一批非法中介线索，取缔一批非法中介机构，打击一批非法中介人员，清理一批车驾管部门内部违法违纪工作人员，切实维护广大市民的根本利益。

切勿因一点私利或投机取巧，而成为了这些人的“帮凶”，越过法律红线，造成“害人害己”的结果。

公安交警部门 将推这些新举措

一、强化巡查管控，有效净化办事环境。

(一)组建打击整治专班。

将在沈阳公安交警车辆和驾驶人管理所以及各区交警大队等窗口单位组建由科级领导带队的打击整治专班，每天加强巡查管控，确保窗口单位内外打击无死角、无盲区。

(二)及时发现驱赶非法中介。

打击整治专班一旦发现“黄牛”、非法中介等闲散人员，将会立即驱离，保证办事大厅内外“门清”、“屋净”、“人纯”。

(三)依法处置违法行为。

遇有“黄牛”、非法中介揽客、拉客、扰民等问题，打击整治专班将先期取证固定，并移交属地派出所进行依法处理，确保违法人员得到法律制裁，保障市民合法权益。

(四)强化市民举报。

沈阳公安交警车辆和驾驶人管理所以及各区交警大队等窗口单位，将会通过电话、网络、现场受理等多种方式收集市民举报非法中介及其与有关工作人员勾结欺诈骗市民的线索，全面强化整治力度。

二、强化联合整治，有效打击违法案件。

(一)成立打击专案队伍。

沈阳公安交警将积极协调会同治安、刑侦、属地分局、联合市场监督管理等职能部门，成立联合打击非法

中介专案队伍，形成联合作战、齐抓共管的工作格局。

(二)明晰处罚依据。

针对非法中介揽客、拉客、扰民问题，严格按照《中华人民共和国治安管理处罚法》、《无照经营查处取缔办法》(中华人民共和国国务院令第370号)进行处罚，对无照经营或超范围经营的，协调市场监督管理部门依法予以取缔并查处;对构成违反治安管理行为的，依法予以治安处罚;构成犯罪的，依法追究刑事责任。

三、强化便民举措，有效提升服务质量。

(一)提高服务效率。

沈阳公安交警车辆和驾驶人管理所以及各区交警大队等窗口单位，将通过增加窗口和工作人员，有效缩短市民等候时间、减少排队积压。

(二)增加导办配比。

将进一步在窗口单位增加导办人员数量，将导办人员前移至办公区域外，即在大厅配置导办员的基础上，在业务大厅门口配置足量的导办人员。

导办人员要统一佩戴标识，主动接待市民，引领办事市民办理各项业务，及时发现驱赶“黄牛”、非法中介。

辽沈晚报记者 王罡

新闻到底:《18层楼停电梯 6000多元维修费该谁掏》④

新闻闪回:水晶城三期2号楼1单元业主表示,8月15日小区业主发现电梯异响立即联系了物业。8月23日,沈阳嘉伟物业管理有限公司(以下简称“物业”)以电梯不安全为由停止了水晶城三期2号楼1单元电梯使用,这给整栋楼出行带来了极大不便。

业主表示,物业回复说已经联系维保公司,配件及检测费预算金额要6230元,得启动维修基金。业主对此不同意,“每个月电梯费都正常交,这个费用就是用来维护电梯的,为啥还要启动维修基金呢?”

还有业主表示,电梯里一直有

广告,根据《物权法》规定,收入归全体业主所有,电梯费和广告收益肯定够修电梯了。

当业主提出要查看收益明细时被物业方拒绝。

8月27日,沈阳市房产局物业处表示,物业公司如果不对电梯广告收支等内容向业主进行公示,物

业处可以对其信誉积分进行扣除,物业公司的信誉积分过低将导致其无法继续从事该行业的经营活动。

8月31日,水晶城三期2号楼1单元的业主与物业和社区协商,希望动用该园区的“园区公共收益”进行电梯维修。

流浪15年 老翁期盼“再见”老伴

老伴“走了”15年,他也走了15年。只不过老伴是离开了这个世界,而他则是在行走中期待还能在某个地方和老伴不期而遇。

9月2日晚8时许,本溪巡特警支队三大队678巡组在工地路巡逻时,民警邓欢注意到一名老汉正慢吞吞地过马路。他忙搀扶着老人过了马路。

“大伯,这么晚了咋还不回家? 您住哪? 我送你回家。”邓欢说。

原来,老人姓刘,今年已经84岁了,住在紫金8路公交站附近。老人说,自己在街头“流浪”也是有原因的。

据老人讲述,15年前他老伴因病去世了。两口子在一起生活了50几年,感情一直非常深厚,老伴突然“走了”,让他很受打击。“我觉得她并没‘走’,而是离家出走了”。

于是,每天天一亮他就出门,沿着和老伴一起走过的路、到那些和老伴一起到过的地方,期盼有一天能够和老伴在某个地方不期而遇。就这样每天从天亮走到天黑才回家,第二天继续,老人足足走了15年。

不忍打断老人这份牵挂,邓欢告诉老人:“大伯,我送您回家吧。天黑了视线不好,车多不安全。”

听了邓欢的话,老人眼含热泪说道:“傻孩子,去哪找啊! 大伯不糊涂啊! 她不在了,我一个人在家太孤独了。这些话我今天总算说开了,明儿啊我也不找了,岁数大了,我实在是走不动了。”

邓欢等把老人送回了家,老人也表示,自己把心底的话说出来,心情也放松了不少,也就把这事儿放下了。“明儿个开始不出去走了,在家安静过日子”。辽沈晚报特派本溪主任记者 金松

电梯已修复 但物业仍未公示电梯收支账目

9月1日,水晶城三期2号楼1单元的电梯终于维修完毕,这栋楼的业主再也不用“爬”楼,影响居民出行10天的电梯最终能安全使用。

但是业主的心里还是有不少疑问。水晶城三期业主称,他这栋楼的电梯费及电梯里的广告收益、支出、结余到底是多少? 物业到底什么时候公示? 如果物业不公示哪个部门能管? 能不能给我们一个说法。

近日,水晶城三期2号楼1单元的业主陈先生表示,该单元电梯已能正常使用,整栋楼的老人、孩子也不用继续“爬”楼。

陈先生称,维修的费用由该小区“园区的公共收益”支出。有关电梯费及电梯里的广告收益剩了多少钱? 收益了多少钱? 支出了多少钱? 物业公司始终没有公示,也没能提供给业主。

昨日下午,记者拨打沈河区房产局物业科办公电话,电话仍旧无人接听。

经过该局其他部门联系,记者最终与该局物业科一位王姓科长取得联系,记者表示对于水晶城三期未应业主要求对电梯各项收入进行公示,物业的做法是否合规? 对此,沈河区房产局物业科对其有何措施? 王姓科长表示需要了解情况后进行

回复,到记者截稿时,尚未收到对方回复。

“电梯终于可以使用了,但是我们心中的疑问还是没有解开,电梯的广告以及其他收入到底有多少钱? 这笔钱用在了什么地方? 日后如果再出现类似情况是否能够得到及时解决? 用哪部分钱解决?”居民对电梯的收支账目仍然疑问重重。

辽沈晚报记者 崔晋涛 王罡

老人登山发病昏迷 消防员半小时抬下山

本报讯 辽沈晚报记者崔晋涛报道 8月28日下午1时30分许,阜新市阜新蒙古族自治县大板镇海棠山旅游风景区,一位60多岁的老人在景区登山时突发疾病,昏迷不醒。家人连忙拨打急救电话,120救护人员赶到现场后,虽然对老人进行了施救,但是却发现无法将老人送到山下的救护车。紧急时刻,消防救援人员及时赶到,用多功能担架仅用半小时便将老人安全送至山下,顺利送上救护车,老人被紧急送往医院救治。

8月28日下午1时30分许,一位和家人前来游玩的六旬老人突发疾病而昏迷,被困山顶,家人拨打急救电话。当120医务人员到达后,发现山势险峻,无法将老人送下山,随行人员随即与当地消防人员联系求助。

阜蒙县北环路消防救援站接到报警后,立即出动1台抢险救援车、8



消防队员正在实施救援。

消防供图

名指战员赶赴现场。

消防救援人员到达海棠山风景区山门后,只能通过应急通道驾驶消防车到达半山腰,无法直接到达救援地点,指挥员梁勇当即带领消防队员携带折叠担架、救援绳等救援器材,徒步爬山营救被困人员。山路崎岖,指战员们背负沉重的救援装备,经过15分钟的艰难攀爬,终于到达了山顶,看到了被困老人。

当消防指战员到达现场时,120医务人员正对老人进行施救,老人情况稍微有些稳定,但由于无法运送下山,家属显得十分焦急。

指挥员梁勇立即下达救援指令,将多功能担架架好,由4名消防队员小心翼翼地将老人抬入多功能担架上,并进行固定。历时30余分钟,消防指战员终于将被困老人安全运送到救护车上,随后紧急送往医院救治。