

纪念中国人民抗日战争胜利暨世界反法西斯战争胜利75周年·铭记历史系列报道

..... 第二期

日军缘何建造 九一八事变爆破地点碑

在沈阳“九·一八”历史博物馆主馆前广场东，摆放着“九一八事变爆破地点碑”，这座整体形状为炸弹尾翼形的碑，抗战胜利后曾被沈阳人民推倒，后又被博物馆收藏。如今，这件国家一级文物已经成为了日本侵华、发动九一八事变的一处实证。

从最初九一八事变后，日军极力掩盖其制造事变的真相，并竖立木制碑牌；到七年后建成的“柳条湖爆破地点纪念碑”，日军有何用意？记者采访了沈阳“九·一八”历史博物馆研究部负责人、研究馆员高建，他向我们讲述九一八事变爆破地点碑及其背后的故事。



柳条湖爆破地点碑于1938年竣工完成，位于原铁路爆炸地木碑东侧不远处。

沈阳“九·一八”历史博物馆供图

九一八事变后爆破地点附近 竖木制碑牌掩盖真相

沈阳“九·一八”历史博物馆研究部负责人、研究馆员高建介绍，九一八事变后，日军极力掩盖其制造事变的真相，欺骗国际社会和世界舆论。日本关东军为了制造驻在南满铁路柳条湖附近北大营的中国军队无端挑起战争的假象，利用其掌控下的报纸、各种出版物等种种宣传手段，宣称中国军队炸毁了南满铁路，由此引发了关东军出于自卫而进攻北大营的行动。同时，日军还在北大营及附近的事件发生地做足了“功夫”。

日本关东军先是领着日本国内贵族院视察团“视察”了铁路爆破地，并使其偶然“发现”了位于爆炸地点近处的两具“东北

军士兵尸体”。

同时，九一八事变当晚从长春开往沈阳的列车在不久后平安通过了事件发生地的事实，难免使人生疑，让人产生日军诬陷东北军士兵炸毁铁路的怀疑。日军害怕其自编自演制造“柳条湖事件”的闹剧被揭穿，便找出了两根所谓被炸毁的铁路枕木及破坏铁路中国士兵的枪支等，供国联派来的李顿调查团参观及核查。

由于作为“证据”的所谓被炸毁的枕木不能长期露天存放，而日军又需要做中国

方面军队炸毁铁路的标示，因此在九一八事变后的第一时间里，日军在南满铁路柳条湖路段铁道爆破地点位置东侧数米处，面向南侧的奉天驿（今沈阳站）方向竖立了一根高1.8米左右的木制碑牌，上书“九月十八日支那兵线路爆破位置”字样。并且，在该木制碑牌竖立地点，一度有日军牵着狼狗站岗驻守。此碑牌设立后不久，日军唯恐行人看不清内容，并为了达到更好的宣传效果，便选用更优质的木质材料，加工成高约2.5米左右、三角形三面可观的碑牌，在三面同时标示了“昭和六年九月十八日支那兵线路爆破地点”字样，替代了原来的简易木制碑牌。



如今，九一八事变爆破地点碑在沈阳“九·一八”历史博物馆广场展出，提醒参观者铭记历史。

辽沈晚报记者 朱柏玲 摄

高建研究员表示，爆破地点碑的出现，就要从九一八事变后五年说起。

1936年8月15日，日伪奉天市政府为“纪念满洲事变”5周年，召集了伪市政府各机关负责人会议。在日本人的授意下，该次会议除决定在九一八事变当日举行奉天神社“报赛祭”、市民大游行，以及忠灵塔慰灵祭等活动外，还决定举行“柳条湖爆破地点碑”奠基典礼。

于是，日军从1936年8月开始便决定在

在柳条湖爆破地点标示地修建完成的“柳条湖爆破地点碑”，位于原铁路爆炸地木碑东侧不远处，碑主体及周围占地面积约为9900多平方米。

爆破地点碑构造基础为钢筋混凝土，高度为六米，外壁混凝土，碑文为“爆破地点”四个字。“值得一提的是，‘柳条湖爆破地点碑’建成后与早期竖立的三面可观的木制碑牌同时使用，是各自起到既在近处标明了爆炸铁路铁轨的具体位置，又使人

九一八事变后五年 决定竖立爆炸地点碑

北大营附近再次竖立一个大型的爆炸地点碑，并在同年的9月18日举行了奠基典礼。

此后，经过近两年的大规模工程施工，日军按照严格的程序和标准完成了“柳条湖爆破地点碑”的工程建设，并且奉天日伪机关于1938年5月22日举行了“北大营战

绩纪念碑和柳条湖爆破地点纪念碑”的竣工揭幕式。揭幕式当日上午11时30分，由奉天日本忠灵显彰会组织的“纪念碑”揭幕式在原东北军驻地北大营内西侧修建的“战绩纪念碑”前举行。期间，九一八事变爆发时担任北大营攻击部队长、后任东京宪兵学校校长的岛本正，日军攻击北大营的“特殊功臣”河本末守及参战日本军人，奉天忠灵显彰会奉天地方委员会及日伪各机关代表，一般市民等数千人参加了仪式。

日本战败投降后被沈阳民众摧毁 后被博物馆收藏

可在远处醒目的瞭望到爆破地点方向的作用。”高建研究员说。

如今，“柳条湖爆破地点碑”作为“九一八事变爆破地点碑”，在“九·一八”历史博物馆广场展出，这件国家一级文物也作为日本侵华、发动九一八事变的一处实证，提醒参观者们不忘历史，珍爱和平。

在倾斜的碑体前竖立了“文物保护单位标示碑”。1991年，九一八事变残历碑暨九一八事变陈列馆建成后，该碑被九一八事变陈列馆收藏，移到了陈列馆南侧广场一角。1999年，“九·一八”历史博物馆扩建完成开馆后，该碑再次被移至展览主馆前广场东侧，作为露天展品展出。”高建研究员说。

【专家观点】

爆破地点碑的修建 是为“夸示”日军军功

沈阳“九·一八”历史博物馆
研究部负责人 研究馆员高建

事实上，后期修建的爆破地点碑与九一八事变初期竖立的标示碑已经有了本质的区别。

九一八事变之初竖立的标示碑，标示内容为“昭和六年九月十八日支那兵线路爆破地点”，意指中国军队破坏铁路、挑起事端，为标明日军采取“正当防卫”之理由。而1938年建成的爆破地点碑，日本方面给出的名称为“柳条湖爆破地点纪念碑”，如此可见此时的寓意已经成为了“夸示”日军“武功”和战绩的业绩碑。可见，彼一时此一时，1938年时日本已经完全占领中国东北，并于1937年七·七事变后发动了全面侵华战争，甚至曾扬言“三个月灭亡中国”，此时的日本已经不惧国联和世界舆论如何作为了。

此外，“柳条湖爆破地点碑”自建成后，连同北侧不远处的北大营“战绩纪念碑”“纪念馆”及后来修建的“战绩公园”一起，出现在当时日伪发行的奉天各种旅游指南的参观路线里，不但成为了游人参观的景点，更成为了日本国内中小学修学旅行的必观之地。可见，日军已然将它们作为夸示其“军功”，进行军国主义教育的典型标志。

辽沈晚报记者 朱柏玲