

不满土耳其 法增军事部署示硬

法国总统府12日证实,总统埃马纽埃尔·马克龙与希腊总理通电话,就土耳其在地中海东部海域钻探石油和天然气表达担忧,决定向那里增强军事部署。

围绕地中海能源储藏,希腊近期与土耳其关系紧张。

法国:增部署

法国总统府在一份声明中说,在与希腊总理基里亚科斯·米佐塔基斯通话过程中,马克龙对希土关系紧张表达担忧。

截至12日,土耳其“奥鲁奇·雷伊斯”号科考船连续三天在希腊迈伊蒂斯岛以南海域勘探,土耳其多艘海军舰船“护航”。

法国总统府的声明说,法国将临时向那里增加军事部署,从而“监督局势,彰显法方维护国际法的姿态”。

围绕地中海能源开发,欧洲联盟国家希腊和塞浦路斯与土耳其争端不断。土耳其去年与利比亚民族团结政府签署“海事管辖权”谅解备忘录,寻求在地中海东部获得更大面积专属经济区,遭到希腊、塞浦路斯强烈反对。欧盟多次就此事“敲打”土

耳其,法国等国也声援希腊和塞浦路斯,呼吁欧盟制裁土耳其。

希腊:不怕事

希腊总理米佐塔基斯12日敦促土方“展现理智”。

“我方期待理智能占上风,这样或许可以诚心诚意地重启对话,”他在一份声明中说,“现在这么多军事资源汇集在一处,有擦枪走火的危险。”

希腊多艘军舰正在监视“奥鲁奇·雷伊斯”号动向,要求这艘勘探船尽快离开希腊大陆架。米佐塔基斯

说,希腊不会寻求局势升级,但“不会不回应挑衅行为”。

按照美联社说法,土耳其把塞浦路斯大部分专属经济区划入本国大陆架范围,同时宣称对希腊管辖的部分爱琴海和克里特岛近海地区拥有主权。

希腊外交部长尼科斯·登迪亚斯定于13日访问以色列。以色列同样是地中海东部海域资源利益攸关方。

土耳其:愿意谈

土耳其7月底宣布暂停“奥鲁奇·

雷伊斯”号勘探“一小段时间”,以便与希腊谈判。

希腊与埃及6日签署海上边界协议,在地中海东部划设两国钻探石油和天然气的专属经济区。受这一事件促动,土方次日宣布恢复勘探。

土耳其总统雷杰普·塔伊普·埃尔多安10日在全国电视讲话中说:“我们不能允许(一些国家)无视像土耳其一样的大国、试图把我们囚禁在海岸以内。”

他同时提及对话可能:“让我们地中海(沿岸)国家聚在一起,为保护所有各方利益而找到一套办法。”

英国客运列车脱轨 至少3人死亡



8月12日,在英国苏格兰东北部阿伯丁郡,救援人员在列车脱轨事故现场搜救。

英国苏格兰12日发生一起客运列车脱轨事故,造成至少3人死亡、多人受伤。目前尚无中国公民在事故中伤亡的报告。

英国铁路警察局确认,包括列车司机在内的3人死亡,6名伤者被送往医院救治。

事故发生在苏格兰东北部阿伯丁郡的斯通黑文镇附近。苏格兰政府首席大臣妮古拉·斯特金说,这是

一起“极其严重的事故”,造成多人“重伤”。斯特金说,事故发生在一个“救援很难展开”的地段,但当局承诺“全力施救”。

目击者从远处拍摄的视频画面显示,事故现场上空升起浓烟,大量警车、消防车、救护车和救援直升机参与救援。

英国媒体报道说,出事列车是当天6时多从阿伯丁市开往格拉斯哥的

班列,由2节机车和4节车厢组成。机车头和3节车厢在事故中脱轨。另据英国天空新闻网报道,列车上共有12人,包括6名乘客和6名工作人员。

出事列车所属铁路公司的一名发言人说,尚无法确定事故的确切性质和严重程度。

苏格兰中东部地区近日因暴雨出现洪水、山体滑坡等地质灾害,导致部分交通受阻。

非洲新冠病例超106万 多国疫情恶化

非洲疾病预防控制中心12日发布的数据显示,非洲地区累计报告新冠确诊病例1066505例,累计死亡23886例,累计治愈760030例。纳米比亚、津巴布韦、肯尼亚等国疫情发展较快,一些非洲国家实施更为严格的防控举措。

纳米比亚总统哈格·根哥布12日在首都温得和克宣布,鉴于新冠疫情不断加重,最近几周确诊病例呈指数增长,全国恢复到国家紧急状态的第三阶段,12日午夜生效,为期16天。在这一阶段,首都和海滨等疫情严重地区在每日20时至次日5时之间实行宵禁,首都周边两座城市的居民禁止前往其他地区,全国范围内民众集会不得超过10人。

津巴布韦首都哈拉雷最大公立医院——帕里雷尼亚塔瓦医院的新冠治疗中心自3月运营以来,由于新冠病患持续增加而设备及医护人员短缺,已处于超负荷状态。医院发言人透露,该院已有70名医护人员感染新冠病毒,许多医护人员不得不接受治疗或在家隔离。

肯尼亚12日新增确诊病例679例。世界卫生组织驻肯尼亚代表鲁迪·埃格斯表示,该国最近的感染高峰令人担忧,部分民众没有遵守戴口罩、保持社交距离和洗手等防控措施,是造成病例增加的原因。

塞内加尔和埃塞俄比亚12日单日新增病例分别创本国新高。7月底的宰牲节期间,塞内加尔有大规模的人员流动,导致近几日社区传播病例有所增加。据当地媒体报道,塞内加尔总统萨勒不排除局部封城的可能性,而且受疫情影响最严重的3个大区可能会进入紧急状态。

目前非洲疫情最为严重的南非12日新增确诊2810例,累计确诊568919例。南非卫生部长穆凯兹12日称,南非单日新增确诊病例已从原来的1万多例下降至3000例左右,治愈率则从原来的约60%上升至目前的75%,这表明南非的新冠疫情已经趋缓,政府正考虑进一步放宽管控。

在停课4个月后,索马里的中学将于15日起复课。索马里教育部12日称,政府已采取必要的预防措施,所有学生将被要求戴口罩并保持社交距离。

卢旺达国家警察总署12日在社交媒体平台上宣布,为提升民众防疫意识,警方已增配装有扩音器的摩托车用于广播相关信息。

尼日利亚12日累计确诊47290例,累计死亡956例。尼日利亚外交部长杰弗里·奥尼亚马12日在社交媒体平台宣布自己已经过3周多的隔离治疗后已康复。7月19日,奥尼亚马证实自己感染新冠病毒并已开始隔离治疗。

美媒:硝酸铵威力为何如此之强?

美媒称,8月4日晚,黎巴嫩贝鲁特的一处港口发生剧烈爆炸。初步判断,这起事故与储存大量硝酸铵的一个仓库有关。

据美国趣味科学网站8月6日报道,硝酸铵是由铵和亚硝酸制成的一种盐,具有很强的爆炸性。其数量越大,爆炸力就越强。据美国《华盛顿邮报》报道,该港口储存了大量的硝酸铵。该报援引黎巴嫩总理哈桑·迪亚卜的话说,自2014年以来,该港口储存了2700吨硝酸铵。

报道称,硝酸铵常被用于增加肥料中的氮含量。它在大多数情况下相对稳定,且制造成本低廉,因此比其他相对昂贵的氮来源应用更广泛。

但硝酸铵有一个潜在的致命缺点:这种化合物被认为是一种氧化剂,即在原子水平上,它会在化学反应中让其他物质失去电子。从更实际的意义来说,这意味着它可以通过增加氧气,促进燃料的燃烧。要引发这种反应,硝酸铵必须接触明火或其他点火源。在贝鲁特事件中,专家们认为,源头是燃放烟花。

铵就会发生剧烈爆炸。当固体硝酸铵迅速分解为二氧化氮和水蒸气两种气体时,就会产生爆炸力。

据美联社报道,爆炸后升空的橙色蘑菇云,就是硝酸盐爆炸后形成的有毒二氧化氮气体。

报道注意到,这不是硝酸铵第一次造成致命灾难。1947年,德克萨斯州得克萨斯城港口发生了美国史上最严重的工业事故。一个随手丢弃的烟头在一艘船上引发火灾,当时船上装有约2086吨硝酸铵。这些化学物发生爆炸,爆炸威力巨大,在10英里外的加尔维斯顿,人们被冲击倒地。

2002年巴厘岛夜总会爆炸(造成204人死亡)、2011年奥斯陆爆炸(造成8人死亡)和其他多起恐怖袭击,都使用了硝酸铵。

报道还指出,鉴于硝酸铵的危险性和可能被恐怖分子利用,大多数国家都对硝酸铵实行严格管理。据美国全国广播公司(NBC)报道,美国国土安全部从2011年起开始限制这种化学物的销售。在建筑和采矿业中,硝酸铵也被当作炸药使用。

本版稿件文图均据新华社

美国不依不饶 维持对空客征税

美国政府12日宣布维持对欧洲空中客车公司所产飞机加征15%的关税,无视欧洲联盟近期为缓解欧美航空制造业补贴争端所作努力。

美国贸易代表罗伯特·莱特希泽当天说,将修改总价75亿美元的欧盟产品课税清单,剔除英国和希腊部分产品,添入同等数额的德国和法国产品。大型民用飞机以外的100多种欧盟产品被列入清单,包括食品、酒类、服装等,将继续承受25%美方关税。

美国贸易代表办公室定期评估关税举措。莱特希泽12日称,欧盟没有遵循世界贸易组织仲裁裁决而采取相应措施,美方坚持谋求“解决双方争端的长期方案”。

美国和欧盟航空制造业补贴争端始于2004年,双方互指对方为各自的航空工业巨头空客和波音提供“不合理”补贴。世贸组织曾裁定,美国

和欧盟均存在对各自航空企业提供不合理补贴的问题。

美国政府去年10月依据其中一项裁决正式对75亿美元欧盟输美产品加征报复性关税,今年2月又把针对欧盟大型民用飞机的关税从10%上调至15%。

空客上月宣布修改部分可能触发补贴争端的交易条款,包括调高它所应支付的法国和西班牙政府贷款利率,为推动美方撤销关税、双方结束补贴争端做“最后一搏”。空客当时说,这些措施已消除美方加征关税的“任何理由”。欧盟官员和美国议员也呼吁撤销关税,按照路透社的说法,美方对这些措施和呼声视而不见,坚持保留关税。

按照英国广播公司的说法,欧盟“谨慎欢迎”美方决定,因为美方没有继续扩充加征关税产品清单。

一名未具名欧盟官员告诉路透社,美方没有增税有助于避免事态进一步升级;欧盟贸易委员菲尔·霍根将继续与莱特希泽磋商。这名官员说,眼下新冠疫情拖累经济增长,双方需尽快结束争端。

空客同一天发表声明,对美方决定“深表遗憾”,说相信欧盟会做相应回应,保护空客及全体欧盟企业利益。波音则敦促欧盟和空客及时与美方展开“有意义磋商”,“彻底解决”违背世贸组织裁决之处。

行业组织预期,世贸组织今秋将就波音补贴作出有利于欧盟一方的裁决,欧盟进而有权对美方施以报复。

美方5月宣称,波音总装厂之一所在的华盛顿州已取消对航空业税费优惠,因而上述裁决所涉不当利益已消除。