

新闻到底:《全班为他“留级”的励志娃高考662分》④

新闻闪回:662分,是今年辽宁省沈阳市法库县高级中学理科第三名的成绩,这个成绩的拥有者王唯佳是一名庞贝病患者,目前全国共有约200名健在的该病患者,王唯佳是沈阳市唯一的一个。高考结束后,王唯佳开了一个免费辅导班,7月27日正式开班,村里6名刚参加中考的学弟学妹过来学习。

庞贝症少年圆梦 乡村教室搬进“海洋世界”

海豚为什么会翩翩起舞?白鲸为什么会喷水?海狮为什么会顶球?揭开海洋动物的神秘面纱,一直是庞贝症少年王唯佳和小伙伴们的一个小心愿。

昨日,在辽沈晚报记者的沟通下,王唯佳和他的3个小伙伴带着5名学生,一起来到抚顺皇家海洋乐园,完成了这个心愿。

“海豚真的会穿越障碍啊!”昨日

上午10时,抚顺皇家海洋乐园海豚馆内,王唯佳坐在观众席上,瞪大了眼睛,右手指着正在进行花式表演的海豚,向身边的小伙伴大声地说。

仰泳、顶球、舞蹈……3只海豚在驯养员的指挥下,做着各种花式动作,赢得了在场观众的阵阵掌声。

表演结束后,皇家海洋乐园的海洋动物专家陈老师,还为王唯佳等人上了一堂题为《聪明的海豚》的海洋

知识课。

陈老师介绍,海豚大脑半球上有脑沟所形成的皱褶,也就是海豚脑部神经细胞的数目,观察发现,大西洋瓶鼻海豚的皱褶甚至比人类或黑猩猩还多。

因此,无论是从脑重量和体重的比,或是从大脑皮质的皱褶数目来看,大西洋瓶鼻海豚脑部的记忆容量,或是信息处理能力,均与灵长类

不相上下。

不论是研究海豚声音与行为的关联性,还是教导海豚学习人类的语言,以目前的进展来说,距离人类与海豚互相了解、互相沟通的最终目标都还相当的遥远。科学探索的道路是无止境的,我们每一位同学都有责任接过前人手中的接力棒,承担起责任,继续去探索自然界中的未解之谜。

“我们是从辽沈晚报上看到王唯佳的励志故事,这个孩子不仅自己阳光,还懂得感恩,我们真的是非常感动。”皇家海洋乐园相关负责人表示,在与王唯佳沟通后,当天早上6点多就安排司机将孩子们接到海洋乐园学习游玩,海洋乐园的大门永远为像王唯佳这样阳光正能量的少年免费敞开。

辽沈晚报记者 吴章杰

全省援大连医疗队伍昨日首批返程

本报讯 辽沈晚报记者胡婷婷报道 7月22日,大连市发生新冠肺炎聚集性疫情后,省卫生健康委迅即行动,统筹全省多方力量,快速提升大连市核酸检测能力,做好大规模人群筛查应对准备。

23日上午启动辽宁省新冠病毒核酸检测工作应急预案,紧急抽调全省13个市和3个省属医疗卫生机构组建16支167人核酸应急检测支援队伍。

支援队伍分两批从全省各地,通

过公路、铁路迅速向大连市机动,分别对接大连市16家医疗卫生机构。他们行动迅速,第一批队伍从收到调派支援队伍的指令到出发不足5小时,队员们到达大连后不顾长途奔波劳顿,立即卸载清点物资、安装调试

设备、开展人员培训,与对接医疗机构明确任务,做好人员混合编组,连夜形成了战斗力。

16支队伍携带32套检测设备和近10万人份试剂,在短时间将大连市核酸检测能力提高至原来的2倍,累

计完成超过60万人份样本检测任务,实现了零差错。

昨日,全省支援大连的16支核酸应急检测支援队伍167人,流行病学调查、消毒消杀等专业骨干72人首批自大连返程。

为保障旅客出行 他们工作在59℃高温下

33℃,47℃,50℃,59℃,这是一群铁路人工作环境的温度。他们是接触网检修员,列车供水员,洗涤车间熨平工,电车检修员,在午后的烈日炙烤下,路上鲜有行人驻留,而他们却奋战在翻着热浪的万里钢轨间、坚守在轰鸣嘈杂的机械设备旁,顶着比室外高上十几度的高温,默默守护着旅客顺畅出行和铁路运输安全畅通。

7米高空 他头顶烈日奋战2小时

33℃,这是沈阳市午间室外气温,也是接触网检修员李楠身居7米高空,面对烈日无死角直射所切身感受到的温度。在沈大铁路灯塔站旁,两台轨道车停在铁道线上,发动机轰鸣声不断,接触网检修员李楠正在准备当天的检修作业。这条线路属于沈大线的一个车站,线路上列车密集,他们要抢在中午前完成今天的作业项目:接触网二级修、绝缘子大修。

9时20分许,作业正式开始,李楠迅速整理好工具,登上接触网支柱,用安全带将身体固定,7米高空,李楠和工友们对接触网固定绳一点点进行调整,肩头有火球般的日头,脚下是晒得滚烫的操作平台,热浪下的李楠眯着双眼作业,汗水顺着安全帽和脸颊一滴滴落下,衣服被浸透出另一层颜色。

11时20分许,封锁时间结束,经过2个小时的奋战,李楠等人完成了今天最重要的工作。“我们干接触网的都非常好认,晒得特别黑!”李楠一边将手中的矿泉水一饮而尽,一边打趣地说道。

52岁的他 一天烧10余吨开水

47℃,这是4327次列车车厢茶炉旁的温度,也是列车供水员孔令敏每天工作中要反复经历的温度。叶柏寿至通辽的4327次列车,运行12小时50分,是一趟服务草原人民



接触网检修员李楠。

中铁沈阳局集团公司供图

出行的公益慢火车。

今年52岁的孔令敏是这趟列车的供水员,每天的主要工作就是为旅客提供烧开的热水。

凌晨4时20分许,老孔就从家里出发,到库内准备供水工作。供水锅炉冷锅时需要一个半小时左右才能把水烧开,水烧开后能灌满7个车厢的保温桶。

每次当班,老孔推上满载保温桶的送水车在车厢内往返,最少也得14趟,还要不停地给老式锅炉添煤、烧水,一天下来要烧8、9炉,总共有10余吨开水,保证热水随时能供上旅客使用。

“绿皮车没有空调,旅客就靠喝点茶水解暑了,我自己每次当班都得喝上半壶。”老孔一趟一趟地走在车厢与茶炉之间,放到休息室的大茶缸子一次次空了再续,茶水早已没了茶色。

列车每次运行到敦汉至八仙筒间,便进入沙漠地带,车厢内温度高达37℃,来回忙碌的乘务员都湿透了衣背,而在全车厢最热的地方,老孔依旧默默守在茶炉旁为保温桶灌水,衣服一次会被汗水浸湿,一会儿又被锅炉烤干,留下一道道盐渍。

洗涤车间内 他一天熨烫几千件卧具

50℃,这是沈北洗涤车间内一台正在运作的卧具平熨机散发出的温度,也是不到1米之隔的熨平工隋鑫每天坚守8个多小时的环境温度。沈北洗涤车间主要负责沈阳始发的28趟普通旅客列车、57对高铁动车组的卧具和备品的洗涤任务,日均处理8万余件。随着客流的回升,车间的任务量也逐渐增加了起来。

6时45分许,熨烫工隋鑫便到达单位,开始对熨烫机检查、预热工作。8时整,隋鑫和工友们正式开始了一天的工作。在范围不超过2平方米的工作范围内,他一件接着一件地将洗过的卧具进行熨烫、折叠,长时间运作的熨烫机散发着近50℃的高温,刚从机器内出来的卧具又沉又烫,叠十来张床单胳膊就有点抬不动了。而每天隋鑫一人就要在这样闷热潮湿的环境中完成几千件卧具的熨烫、折叠工作。

这边是桑拿房般的环境,那边是堆积成山的待洗卧具,完成当天

的工作后,41岁的隋鑫腰酸背痛,腿肚子哆嗦,衣服脱下来都能拧出水。隋鑫说:“这个工作技术要求并不是很高,但特别考验耐心,只有卧具干净整洁了,旅客乘车才会安心舒服。”

发电车厢内 他顶着59℃高温工作

59℃,这是沈北车辆整备库内K1519次列车发电车厢内的温度,也是发电车检修员谷大鹏在接下来1个多小时要身处的环境温度。

发电车就是列车机车和旅客车厢之间的一节特殊车厢,负责为全车的空调、电茶炉、灯具等用电设备供电。进入暑期,随着列车空调使用率增加,发电车检修工作就变得格外重要。

10时50分许,谷大鹏正在和两位同事对即将从沈阳站发车的K1520次列车的发电车进行“全身检查”。

他们需要到3台柴油发电机组、100余个配件进行保养和检查,闷热的空气夹杂着刺鼻的机油味,80分贝以上的噪音环绕整节车厢,在机器运作散发出近60℃的热浪中,不到1分钟谷大鹏和同事们就汗如雨下。

“一节发电车维修工作需要两个小时左右。”谷大鹏擦了擦汗,举起一瓶矿泉水喝起来。

谷大鹏班组一共三个人,每班要完成车间配属的6台发电车日常检修。一天下来起码得湿透两套工装,有时候作业量大来不及换,衣服上就会出现一道道盐渍。

谷大鹏说,刚进车厢确实有点受不了,熬一会就好了,可不想这一熬就熬了20年。今年40岁的谷大鹏从1999年接触发电车开始,在这个密闭的、无人知晓的环境里,换过数不清的机油,处理了大大小小各类故障,正是像他这样铁路人默默坚守,才换来了无数旅客的一路清凉。 辽沈晚报记者 胡月梅

辽强制实施高危行业 安全生产责任险

我省将对煤矿、非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹、金属冶炼高危行业领域的生产经营单位及全体从业人员强制实施安全生产责任险,并鼓励其他行业领域生产经营单位自主投保安责险。

日前,省应急管理厅下发方案,正式启动全省安全生产责任保险工作。

根据方案,安全生产责任险保障范围包含投保单位从业人员人身伤亡赔偿,第三者人身伤亡和直接财产损失赔偿,医疗救护和事故抢险救援、法律诉讼等费用,涉及人员死亡的,每人累计赔偿限额不低于70万元人民币。

同时,明确保险费率与投保单位的风险程度、隐患排查治理情况、近3年事故发生频次、安全生产状况、安全诚信、事故赔付率等各种状况相挂钩。

针对辽宁省高危行业企业数量多、体量大的实际,辽宁省应急厅与中国保财险辽宁省分公司签订战略合作协议,支持中国人保财险辽宁省分公司牵头联合4家财险公司,在辽宁省内组成安全生产责任保险联合体,建立安全生产责任保险运营中心,将开展为期1年的安全生产责任保险试点,推动矿山、危险化学品、烟花爆竹、金属冶炼行业等领域强制实施安全生产责任险,提供事故预防技术服务。

据了解,我省将把“保险+服务+科技”模式融入安责险工作中,保险公司每年从保险费中提取不低于保费总额15%的事故预防费用,引入第三方服务机构,为投保单位免费提供“生产经营单位管理、保前评估、保费测算、通知出单、保单管理、赔案管理、预防、培训服务申请”在内的一系列便捷性服务,并对投保单位风险情况进行实时监控,及时预警。

同时,对投保单位进行风险评级,促使投保单位不断加强安全生产管理,提高安全管理水平,并参与提供事故救援、及时预付紧急救援资金等服务。

辽沈晚报记者 胡月梅