

新闻到底:《大货起火 司机冒死开“火车”出闹市》③

新闻闪回:一辆大货车在沈阳新民一家修车店焊接车厢时不慎引燃车上的草帘,用水浇、用灭火器扑救都没有把火扑灭。修车店地处闹市,人来人往,附近还有一个加油站,眼看着控制不了火势,大货车司机把燃着熊熊大火的车辆加速开往没有人的地方,这辆“火车”一路狂奔四五公里,来到人车稀少的道路上,司机弃车来到安全地带等待消防救援人员前来扑救。

央媒关注本报报道 网络阅读过亿

阿里巴巴天天正能量联合本报颁发车主万元正能量奖金

▶ 专家点评

央视新闻、人民日报、新华社三家中央级媒体、新媒体相继转发本报大货车车主冒死开“火车”出闹市区的报道,三家媒体的阅读量均瞬间达到10万+;澎湃新闻、梨视频等多家媒体跟进报道,仅微博上的相关话题阅读量就超过2000万,整体网络阅读量破亿。

大货车车主孙刚称,最后没有危及到他人和财物,虽然自己的车烧没了,现在自己一无所有,但不后悔这样做。并且不追究爬上车焊接引燃火文的司机,因为他是尽心尽力在做事情。孙刚的爱人话不多,“只要他人在,就没事,一切从头再来。”

整体网络阅读量突破1亿次

闹市街头,一辆“火车”呼啸而过!真相让人感动又心疼

新华社 今天


新用户点击“新华社”即可关注!

7月14日晚6时许
辽宁沈阳新民市梁山镇
出现惊心一幕
一辆后车厢着火的大货车
在闹市街头一路狂奔
呼啸而过

加油站旁,一辆“火车”呼啸而过……

人民日报 昨天

7月14日晚6时许
辽宁沈阳新民市梁山镇
出现震撼人心的一幕
一辆后车厢着火的大货车
在闹市街头一路狂奔,呼啸而过
究竟发生了什么事?



7月19日12时55分,央视新闻官方微信转发本报报道《加油站旁,一辆“火车”呼啸而过……》,阅读量瞬间达到10万+。

晚7时许,人民日报官方微信在头条位置也转发了本报报道《加油站旁,一辆“火车”呼啸而过……》,阅读量瞬间达到10万+,截至昨日下午1时许,点赞数5.4万,在看3.9万。网友“玲”说:“不管自己遭遇了什么,都坚持做个善良的人。好人有好报。”这条评论的点赞数达到了1.7万。

7月20日10时30分许,新华社官方微信在头条位置转发本报报道《闹市街头,一辆“火车”呼啸而过!真相让人感动又心疼》,阅读量瞬间达到10

万+。
澎湃新闻、梨视频等全国多家媒体转发本报报道或跟进报道,微博上设置了两个话题:《司机不后悔开起火货车冲出闹市》和《开起火货车冲出闹市区司机刚还完车贷》,截至昨日下午3时30分,这两个话题的阅读量分别为1559.5万和602.1万。据初步统计,整体网络阅读量突破1亿次。

“心爱的车最后烧毁,我不后悔”

说起这辆大货车,孙刚几次声音哽咽,“这辆车买的可真不容易,当初为了买这辆车,把家里的房子都卖了,但还是差不少钱,最后又贷的款,车款是53万多元,两年的利息就是4万多元,前前后后加起来一共是57万多元。”孙刚说。

凭着跑运输赚辛苦钱,两年来孙刚走南闯北,夏天从黑龙江来辽宁拉西瓜运回去批发,赚个中间的差价。

在这件事上不会埋怨任何人

孙刚的大货车在新民梁山镇一家修车店进行焊接时发生了意外,但孙刚一开始就明确告诉记者,意外失火是自己车的司机爬上去焊接时发生的,“修车店的师傅年龄太大了,给我开车的司机一看别让老师傅爬到车上去焊了,他自己上车拿着工具焊接,没想到冒出的火星引燃了草帘子。”

对于这起意外事件,孙刚是否想要追究其他人的责任?“那还追究啥呀,司机也是好心,在尽心尽力的帮我干活,我当时想的是尽快把坏的地

“靠着跑来跑去地搞运输,两年来要还清贷款,可想而知是有多辛苦,可一下子全没了。”孙刚说。

面对全国读者的关注和各方面的鼓励和肯定,大货车司机孙刚表示:在那个场合下,我开着起火的车远离闹市区,现在来看也是一个正确的选择,虽然我心爱的车烧没了,但我不后悔。

方焊完,别耽误了装西瓜,只是在操作中没注意到安全隐患。”孙刚说,“因为我们的操作不当,使得着火冒黑烟,吓着大伙了,我心里还过意不去呢。”

除了不会追究其他人的责任,孙刚想的是回到辽宁来感谢在扑救过程中帮助他的人,“那位30多岁、姓王的小伙子,骑着摩托车到加油站借来两个大灭火器,驮过来帮忙灭火,这份感情让我永远记得,在遇难的时候,真是有人出手相助呀。”

为了两个儿子 一切从头再来

大货车失火烧毁损失惨重,刚刚还完贷款喘口气,孙刚又重新回到了“一无所有”的状态。

家里的老人还不知道这个变故,但孙刚的爱人重复那句话“只要他人在,人没事,就行了,收拾收拾再好好

干呗。”
“阿里巴巴天天正能量奖励了我1万元,全国那么多人关心我,都说我做对,有这些认可就足够了。”孙刚搂着小儿子说,“为了两个儿子,一切从头再来吧!”



平凡人做出不平凡的闪光事迹

辽宁省社科院副院长、研究员 梁启东

普通通,从事着从沈阳新民发往黑龙江双鸭山贩运西瓜的生意,他是千千万万为幸福生活奔忙的普通人,但他在面对危难所做出的举动却非常不普通,在非常短的时间内做出了抉择:为了不让社会利益受损失,宁可自己的大货车被烧毁!

现在分析来看,孙师傅这种一闪念的意识是有着深厚的思想基础,绝对不是偶然发生的,因为他平时就是爱憎分明、有强烈责任意识的人。在灾难突然发生的时候,他不等不靠不逃脱,他英勇挺身而出,把所有的危险因素都叠加到自己身上,为了社会利益不受到损失,他开着“火车”跑出了四五公里,全然不顾自己的安危,这是一个普通人对舍己为人

的最好诠释。在面对价值不菲的大货车被烧毁的局面,孙师傅没有埋怨、没有迁怒、没有消沉,而是说出“没给社会造成损失感到很欣慰”这种非常有高度的话语,这是普通人对社会责任意识的最好注解。

通过这个正能量新闻,读者留下数以千万计的评论和点赞,每一条评论和点赞都表达了他们的价值取向,每一条评论和点赞都表达了他们的行动认同。在东北这片土地上,正能量的事件一直在发生,希望有关部门对正能量事件给予大力褒扬,对于这样的正能量事件,奖励和肯定是一种指引和方向,有利于更多的人去效仿,将会涌现更多的正能量事件。

正能量往往蕴藏在生活平常小事里,辽沈晚报报道了大货车车主孙刚在车辆着火扑灭的情况下,冒死把燃烧着大火的车辆开出闹市区,这体现了平凡人在平凡的岗位上做出了不平凡的闪光事迹。
大货车车主孙刚的工作看似普



唤醒无数人心中的担当和勇气

阿里巴巴天天正能量公益平台总监 王崇和

又一次,东北人的热血仗义打动了全中国,又一次,一个平凡人的大义之举经由我们和媒体联合奖励、放大后,在世人心荡起层层涟漪,唤醒无数人心中的担当和勇气。
这个故事里,感动我们的不只

是孙刚,还有危难时刻和他站在一起的沈阳人。就像我们无数次通过获奖者故事看到的那样:在这片有爱的土地上,每一份无助、善意都能得到最热忱的回应。

一个人冒险,赢得无数人安全

国内知名评论人 徐迅雷

一个人的冒险,赢得无数人的安全。孙刚说得好:“社会没有因为我的车着火受到损失,我就宽心了不少。”这是一种责任,也是一种本分;

这是一种担当,更是一种血性。
我们的社会需要更多的孙刚这样的司机,为了安全,为了他人,需要在最危险的时候开着“火车”一路狂奔。



体现了作为公民的责任和担当

辽宁省团校副校长 孙昌增

大火会危害到周边的人民群众,尤其是附近还有一个加油站。也就是说,他考虑的是社会公共安全,而不是他个人的安危和贷款50多万买的大货车。

这是孙刚作为一个公民体现出来的责任与担当。公民社会责任是指公民对社会应尽的责任,公民在参与社会活动时,享受社会供给的各项资源,也应承担相应的社会责任。

孙师傅能不顾及个人的安危,把熊熊燃烧的大货车开到安全地带,正是因为他具有社会主义公民责任意识,政府和社会舆论应该提

倡和弘扬这种责任意识,赞美这种担当精神,我们的社会才能变得越来越安全,越来越美好。

“危难时刻显担当”是中华民族的一种传统美德,人人都知道这样做是对的,但是真正能够在生活里做到这样,不仅需要极大的勇气,也需要准确的判断力和必备的技能。“中国好车主”孙刚在危急时刻,想到的是他人的生命和财产安全,没有豪言壮语,却有高尚的举动。这是一种朴素的善良,这是一种扎根东北黑土地的当代雷锋精神,很好地弘扬了这一种中华传统美德。



对于孙师傅的做法,网友评论最多的是“责任担当,中国好车主!”为什么大家觉得孙师傅是有责任担当的人呢?究其原因,是他在大货车着火的时候,考虑的是

处置比较得当、勇气可嘉、值得点赞

沈阳消防救援人员

沈阳市消防救援支队启工消防救援站指导员张岩表示:在大货车发生火灾的初期,车主经过积极扑救后发现火势不可控制,及时做出决定,把危险的火源加速驶离闹市

区、加油站,把车停在了人少的地方,车主的处置比较得当、勇气可嘉,值得点赞。但在车辆起火后继续行驶,依然存在诸多不可控的因素,还是非常危险的。

张岩提醒:开车前、行驶中,司机的安全意识都要加强。即使在车辆维修期间,用火用电安全意识也不能忘,这个案例值得大家警醒。
辽沈晚报记者 吉向前 王鹏