

# “神童”获奖是怎么“评”出来的? 该彻底清理青少年科创大赛乱象了!

7月16日,新华每日电讯微信公众号刊发题为《“神童”获奖是怎么“评”出来的?该彻底清理青少年科创大赛乱象了!》的评论。

近日,昆明市一名六年级小学生凭借《C10orf67在结肠癌发生发展中的功能与机制研究》的科研项目,在第34届全国青少年科技创新大赛中获得三等奖一事引发舆论热议。公众质疑,究竟是孩子是“神童”?还是父母的“神通”,存在“父母搞研究,孩子拿成果”的造假嫌疑?

对此,中国科学院昆明动物研究所官网发布声明称,经初步核查,全国青少年科技创新大赛“C10orf67在

结肠癌发生发展中的功能与机制研究”获奖项目学生系该所研究员之子。该研究所已成立调查组,对此事进行深入调查。后续将及时向社会各界反馈相关调查结果。

15日,第34届云南省青少年科技创新大赛组委会办公室发布通报称,决定撤销该项目所获的“第34届云南省青少年科技创新成果项目(小学组)一等奖”。通报称,专家组认定:项目研究报告的专业程度超出了作者认知水平和写作能力,项目研究报告不可能由作者本人独立撰写。

我们在关注进展、追问真相的同时,也应对以下问题进行反思:其一,

家长“爱子之心”如何避免变成“坑娃之祸”?其二,有关部门机构该如何积极作为,完善教育和科技创新评价体系,最大限度维护科研规范与教育公平?其三,如何激发和保护孩子科技创新积极性,善待每一位孩子热爱科学之心?

一个起码需要硕士研究生以上水平才能独立操作的科研项目,竟然由一名六年级学生独立完成,这多少有点超出公众的常规认知。如果调查结果真的指向人们猜测的“科研造假”“学术腐败”,“望子成龙”心切却不遵守诚信原则、违反学术规范的父母,自然应当受到严肃处理。他们

“实力坑娃”之举,树立了“坏典型”,不但对孩子成长极为不利,也对社会造成了负面影响。

更应该追问的是,面对明显超出小学生认知水平的科技创新成果,负责科技创新大赛评奖的机构和评委,是否也负有不可推卸的责任?评奖导向是否存在偏差?评审把关是否存在不严、甚至暗箱操作的漏洞?

此事引起舆论强烈关注,折射了民众对科研造假行为的痛恨和对科创比赛规则公平以及教育公平的期待。

诚信守则本该是科研从业者基本底线,如果父母将自己的科研成果

用来助推孩子“竞跑”,显然有违教育公平,损害公共权益。公众更希望以此事为契机追问真相,推动实现学生升学与各类不合理加分项目的有序脱钩,清理青少年科创大赛中可能存在的乱象,让比赛更公平、更纯粹,真正回归到提高青少年科技素质的正确道路上。

当然,现实中确有很多少年通过参加科创比赛收获启发,进而踏上科研道路,我们不能因为个别“造假”案例彻底否定青少年科创大赛的积极意义,应该给更多热爱科学、乐于创新的孩子创造更为公平合理的环境。

## 是英雄出少年,还是加分“拼爹”?

近日,一则云南省昆明市盘龙小学六年级学生通过研究突变基因获得全国青少年科技创新大奖的信息在网络传播,究竟是天才还是另有内幕?网友普遍质疑。

对此,13日,中国科学院昆明动物研究所官网发布声明称,经初步

核查,全国青少年科技创新大赛“C10orf67在结肠癌发生发展中的功能与机制研究”获奖项目学生系该所一位研究员的孩子。该研究所已成立调查组,对此事进行深入调查。后续将及时向社会各界反馈相关调查结果。

网友激烈反应的背后,传达了公众对升学造假和教育公平的忧虑。当比赛成了只为镀金的渠道,比创新变成了比资源,比实力变成了比人脉,不仅扭曲了比赛的意义,也伤害了他人的权益,更有损教育公平的社会基石。

约束隐形加分任重道远,既需要相关部门的他律,也离不开学生家长的自律。毕竟,道路千万条,做人第一条。再多的镀金、评奖,也没有教育孩子踏踏实实、一步一个脚印地努力重要。

## “熊孩子”打赏主播近160万 涉案公司全返还

“熊孩子”高额打赏主播,父母与科技公司“对簿公堂”。近日,天津市第三中级人民法院审理了一起未成年人通过网络直播平台进行打赏,从而引发的合同纠纷案件。

该案原告刘某出生于2002年。2018年,父母将其带至身边帮助打理生意。2018年10月至2019年1月,刘某使用父母用于生意资金流转的银行卡,多次向某科技公司账户转账用于打赏直播平台主播,打赏金额高达近160万元。刘某父母得知后,希望某科技公司能退还全

部打赏金额,但遭到该公司拒绝。

法院介绍,一审法院判处某科技公司退还部分金额,原告刘某对判决结果存在异议,遂向天津市第三中级人民法院提起上诉。二审过程中,刘某认为自己作为限制民事行为能力人,进行的巨额打赏与他的身份、年龄以及家庭经济状况不相适应,行为应当无效。被告认为,刘某初中辍学,而且年满16周岁后,自己独立生活,其父安排开立银行卡并管理大额款项,应当视为完全民事行为能力人,因此直播

平台不应返还涉案的打赏款。

经多次沟通协调,近日,当事双方达成庭外和解,原告申请撤回起诉,涉案公司自愿返还近160万元打赏款项并已经履行完毕。

近年来,随着网络直播等行业快速发展,因未成年人打赏主播而产生的纠纷越来越多。今年5月,最高人民法院规定,限制民事行为能力人未经其监护人同意,参与网络付费游戏或者网络直播平台“打赏”等方式支出与其年龄、智力不相适应的款项,监护人请求网络服务提供者返还该

款项的,人民法院应予支持。

审理该案件的法官表示,这起案件对网络服务平台、家长以及未成年人都起到了警示作用。网络服务平台要意识到,网络产品和服务提供者应当针对未成年人设置相应的服务时间管理、权限管理、消费管理等功能,并及时妥善处理由于未成年人打赏而引发的纠纷。同时,在未成年人的成长过程中,监护人应承担起监护、教育责任,加强引导,帮助未成年人树立正确的价值观。

## “好人理查德”号大火对美国海军影响几何?

12日起火的美国海军“黄蜂”级两栖攻击舰“好人理查德”号至今还在燃烧,这艘四万吨级“准航母”类大型战舰的火势引发美国舆论广泛关注。目前扑救进展如何?为何难以控制火势蔓延?该舰起火将给美国海军带来怎样的损失和影响?

### 扑救进展如何?

“好人理查德”号灭火进入第四天。虽然得到直升机和消防船的支援,但是数百名消防员参与的灭火工作进展极为艰难,现场画面显示浓烟仍不断从舰体涌出。

参与灭火工作的直升机已经向燃烧的舰体洒水超过1500桶,帮助冷却舰体上层建筑以及飞行甲板,支援消防人员登舰开展进一步灭火作业。美国太平洋舰队海军水面部队15日发表声明说,已有40名水兵和23名平民在灭火工作中因高温灼伤和吸入烟尘等接受治疗。

“好人理查德”号停泊在加利福尼亚州圣迭戈海军基地,12日早晨

突然起火。美军官员表示,事发时舰上有约160名水兵,大火可能是从舰上一处货物储藏区开始的。

### 火势为何难控?

美国专家对当地媒体指出,消防人员在开阔的甲板上很难阻断火头四处蔓延,舰船火势持续数日“并不罕见”。舰艇设计成多个隔舱结构,辅以气密门,原本是为了增加安全性,但美国海军第三远征战斗群指挥官菲利普·索贝克对媒体表示,“好人理查德”号这类大型两栖攻击舰的机库有巨大空间,有足够的氧气使得火势迅速蔓延。

“好人理查德”号2012年至2018年曾部署在日本佐世保基地,2018年返回加利福尼亚州圣迭戈基地进行重大升级,需要大幅度增强飞行甲板结构,以便搭载美军新型F-35B短距/垂直起降战机。火灾发生时,该舰为期两年的大修升级正处于尾声。

美国相关专业人士指出,在升

级改装期间,舰艇内的大量管线常常处于裸露堆积状态,许多舱门也都处于开启状态,而内置的损管系统和消防系统则处于关闭状态,从而给了大火迅速蔓延的机会。美军官员也承认,“好人理查德”号的消防系统在起火后并未启动。

此外,美国军方人士指出,升级大修期的美军舰艇上的水兵经常会被调派去其他舰艇轮岗,剩下的往往是经验不足的人员,有的甚至是新兵,对于舰艇整体状况并不熟悉,在遇到突发状况时难以保证做出及时和正确的反应。

### 美海军影响几何?

1998年正式服役的“好人理查德”号舰龄刚刚接近23年,当年的造价高达7.5亿美元,如今要替换这样一艘舰需要花费35亿美元。美国海军原来希望它在升级改装后能继续服役10年左右。

索贝克表示,军方正在对该舰起火原因和损伤状况进行调查,目

前舰体“结构安全”。但许多美国专家担心持续数日的大火可能已经对该舰造成难以挽回的损失,500多摄氏度的火焰足以融化钢铁结构,电子设备也会遭到严重破坏。

媒体指出,即使“好人理查德”号灾后仍能维修使用,也需要长达数年时间,和巨额费用才能完成维修;如果舰体遭到毁灭性破坏,美军将被迫放弃该舰,这将是美国海军自二战结束以来“损失”的最大战舰。

美国专家表示,“好人理查德”号是美军10艘可以搭载五代战机的两栖攻击舰之一,如无法按时归队,将严重影响美军遂行所谓“印太战略”的能力。

美国媒体进一步指出,美国海军近年来事故不断,特别是此次疫情暴发后,美军在太平洋地区的航母一度全部趴窝,并闹出“华盛顿”号航母舰长揭露疫情反被解职的一幕,令海军备受质疑。此次“好人理查德”号大火是对美国海军的又一次沉重打击。

本版稿件均据新华社

## 数据显示亚洲海上安全状况恶化

亚洲地区反海盗及武装劫船合作协定组织信息共享中心16日发布报告指出,亚洲海上安全状况恶化,今年上半年共发生51起海盗袭击和海上武装抢劫事件,比去年同期的28起增加近一倍。

报告显示,这51起事件包括49起海上武装抢劫事件,两起海盗袭击事件;其中实际犯案50起,另一起为登船未遂事件,去年同期则有25起实际犯案和3起未遂事件。

报告说,今年上半年发生海盗袭击和海上武装抢劫事件最多的是新加坡海峡,有16起,比去年同期增加一倍。

信息共享中心官员表示,新冠疫情给世界带来诸多挑战,希望海运公司和海事执法部门提高警惕,出现问题及时报告并迅速应对,以保障船员的生命安全和海上运输安全。

## 全省14城市今明天天气

城市	日期	天气现象	气温(℃)
沈阳	今日	☁️ 多云	32~20
	明日	☁️ 多云转阴	32~21

沈阳今日空气质量预报	
空气质量指数	125-155
空气质量级别	轻度-中度污染
首要污染物	O <sub>3</sub>

城市	日期	天气现象	气温(℃)
大连	今日	☁️ 多云	26~21
	明日	☁️ 多云转大雨	25~20
鞍山	今日	☀️ 晴	32~21
	明日	☁️ 多云转阵雨	31~21
抚顺	今日	☀️ 晴	34~19
	明日	☁️ 晴转多云	33~21
本溪	今日	☀️ 晴	32~19
	明日	☁️ 晴转多云	30~20
丹东	今日	☀️ 晴	28~19
	明日	☁️ 多云	29~21
锦州	今日	☁️ 多云	29~23
	明日	☁️ 多云转中雨	28~21
营口	今日	☁️ 多云	30~21
	明日	☁️ 多云转大雨	29~21
阜新	今日	☀️ 晴	32~21
	明日	☁️ 多云转阵雨	29~20
辽阳	今日	☁️ 多云	32~20
	明日	☁️ 多云转雷雨	31~20
铁岭	今日	☁️ 多云	33~22
	明日	☁️ 多云	32~20
朝阳	今日	☁️ 多云	34~21
	明日	☁️ 多云转中雨	30~18
盘锦	今日	☁️ 多云	30~21
	明日	☁️ 多云转阵雨	29~21
葫芦岛	今日	☁️ 多云	29~22
	明日	☁️ 多云转中雨	28~19

气象数据来源: 中国天气网  
 中国天气网  
 www.weather.com.cn