

我省新增3例境外输入确诊病例

均来自俄罗斯 其中沈阳1例为轻型病例 大连2例均为普通型病例

本报讯 辽沈晚报记者胡婷婷报道 7月8日0时至24时,辽宁省新增3例境外输入(均来自俄罗斯)新冠肺炎确诊病例,其中1例为7月5日沈阳市报告的无症状感染者转归确诊病例,属轻型病例;2例为大连市报告病例,均为俄罗斯籍船员,均属普通型病例。新增无症状感染者1例(境外输入,俄罗斯籍船员),为大连市报告病例。无新增治愈出院病例。

全省累计报告境外输入确诊病例31例,治愈出院22例,在院治疗9例。全省累计报告本土确诊病例131

例,治愈出院128例,死亡2例,在院治疗1例。

全省累计报告无症状感染者77例,解除隔离出院45例,转为确诊病例28例(治愈出院26例、正在定点医院治疗2例),正在定点医院隔离治疗4例。

截至7月8日24时,全省累计报告确诊病例162例,治愈出院150例,死亡2例,在院治疗10例。累计追踪到确诊病例密切接触者4493人(含境外输入病例密切接触者),尚有173人正在接受医学观察。

新增确诊病例陈某某,男,20岁,

新疆乌鲁木齐市人。7月4日由俄罗斯入境抵达沈阳桃仙机场。7月5日经沈阳市专家组确认为境外输入新冠病毒无症状感染者,在省集中救治中心沈阳中心隔离医学观察。期间该病例出现发热、呼吸道症状,结合临床症状,7月8日经省级专家组诊断为新型冠状病毒肺炎轻型确诊病例,目前病情平稳。该患者入境后采取闭环管理。

新增其他2例确诊病例,均为俄罗斯籍“扎里某某”轮船船员,均为男性,分别为47岁和57岁。该轮船于6

月28日从俄罗斯符拉迪沃斯托克出发,7月2日抵达大连湾海域。7月5日,按照入境人员疫情防控规定,大连海关进行锚地登临检疫核酸检测结果为阳性。7月8日入境后经大连市疾控中心核酸检测复核仍呈阳性,即转入省集中救治中心大连中心进一步隔离诊治。结合临床症状,经省级专家组会诊诊断为新型冠状病毒肺炎普通型确诊病例,目前2名患者病情平稳。该2名患者入境后均采取闭环管理。

新增无症状感染者,男,27岁,为

俄罗斯籍“扎里某某”轮船船员。该轮船于6月28日从俄罗斯符拉迪沃斯托克出发,7月2日抵达大连湾海域。7月5日,按照入境人员疫情防控规定,大连海关进行锚地登临检疫核酸检测结果呈阳性。7月8日入境后经大连市疾控中心核酸检测复核仍呈阳性,即转至省新冠肺炎集中救治中心大连中心隔离管理。目前该患者无临床症状,肺部CT未见相关改变,经大连市专家组诊断为新冠病毒无症状感染者。该患者入境后采取闭环管理。

客运站实习生、劳务派遣人员统一纳入安全培训

本报讯 辽沈晚报记者董丽娜报道 汽车客运站应将所属实习生、劳务派遣人员统一纳入本单位安全生产教育培训,汽车客运站经营者应当为客运驾驶员和乘务员提供必要的服务设施和临时休息场所。严禁不符合条件的营运客车和驾驶员出站运营。近日,沈阳市交通运输局发布《沈阳市汽车客运站安全管理规范》(征求意见稿),向公众征求意见。

“征求意见稿”共三十八条,适用于沈阳市所有等级汽车客运站,目标是把住汽车客运站安全生产源头关,有效预防和减少因汽车客运站源头管理不到位引发的生产安全事故。

“征求意见稿”提到,汽车客运站的主要负责人为安全生产的第一责任人。汽车客运站经营者应当对进出汽车客运站的人员和行李物品、车辆进行严格检查,确保危险品不进站、无关人员不进站(发车区)、无关车辆不进站。超载营运客车不出站、安全例行检查不合格营运客车不出站、旅客未系安全带不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、营运客车证件不齐全不出站、“出站登记表”未经审核签字不出站。

汽车客站的安全生产管理机构及安全生产管理人员应组织或者参与本单位应急救援演练;检查本单位的安全生产状况,及时排查生产安全事故隐患,提出改进安全生产管理的建议;制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为;督促落实本单位安全生产整改措施;及时、如实向主要负责人报告本单位生产安全事故。

在安全生产基础保障方面,“征求意见稿”提出,汽车客运站应当依法设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员。汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员应当经交通运输主管部门对其安全生产知识和管理能力考核合格。汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于24学时,每年再培训时间不少于12学时。

汽车客运站所属实习学生、劳务派遣人员的,应当纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训。汽车客运站采用新技术、新设备,应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训。

汽车客运站经营者应当积极采用新技术、新设备,推行现代化科学管理方法,不断改善安全生产条件。汽车客运站经营者应当为客运驾驶员和乘务员提供必要的服务设施和临时休息场所。

汽车客运站经营者应当制定有关自然灾害、客运量突增、公共卫生、生产安全事故应急救援以及其他突发事件的应急预案,每年至少开展一次综合或者专项应急演练。应急预案应当包括报告程序、应急指挥、通信联络、应急设备的储备以及处置措施等内容,并根据需要及时修订。

在安全生产管理制度方面,“征求意见稿”提出,汽车客运站经营者应当建立危险品查堵制度,防止易燃、易爆和易腐蚀等危险品进站上车;措施包括设立专门的危险品查堵岗位。在进站口等关键环节对进站旅客携带的行李物品和托运行包进行安全检查,对查获的危险品应当进行登记并妥善保管或者按规定处理。

汽车客运站经营者在调度营运客车发车时,应当对营运客车机动车行驶证、道路运输证、客运标志牌、“营运客车安全例行检查合格通知

单”和驾驶员机动车驾驶证、从业资格等单证进行检查,确认完备有效后方可准予报班。严禁不符合条件

的营运客车和驾驶员出站运营。营运客车不配合出站检查的,汽车客运站经营者有权拒绝营运客车出站。

相关新闻

公安部要求进一步加强公交车安全防范工作

记者从公安部获悉,公安部8日召开全国公安机关视频会议,通报贵州安顺公交车坠湖事件有关情况,对加强公交车安全防范工作进行强调部署。

公安部要求,各地公安机关要进一步强化风险预警防控,协调有关部门建立常态机制,及时搜集研判信息,有效预警预防防控。要注重重点线面相结合、新技术与传统技术结合,强化客流监测,加强警情分析,严密防控措施。要进一步强化公交企业安全管理,配合有关部门指导督促公交运营企业健全完善安防制度,加强对司乘人员的日常教育培训和安全管理,常态化组织开展抽查演练,及时消除风险隐患。要进一步强化安全防范措施,结合实际持续推进公交车乘务人员配备和公交车安全防范新技术建设应用。要持续

加强群防群治,全面加强群众安防知识宣传,做强平安志愿者等队伍,切实提升公众规避风险和紧急情况下自救互救能力。

公安部要求,进一步强化应急处置准备,制订细化预案,加强防范处置专业力量和装备建设,确保快速反应。要进一步强化安全责任落实,充分发挥职能作用,落实好公交车安全防范工作的监督指导责任,推动落实行业部门主管责任和运营企业主体责任。要严格日常监管,对发现的问题及时督促整改,对拒不改正的严格依法予以处罚,确保整改到位。要推动组织阶段性督导检查,通过约谈、挂牌督办等方式推动各项安全防范措施落到实处、取得实效。

据新华社

沈改造142条小街小巷 8月中旬完成

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 沈阳今年计划对142条小街小巷大中修改造,计划8月中旬完成。曾经坑洼不平的道路经过整治之后,不但平整宽阔,还增加了花坛、护栏和慢行系统。

昨日上午9时许,记者来到皇姑区辽河街,平整的马路和围绕绿树的路边花坛,堪称一道美丽的风景线。居住在辽河街14-1号的陈先生回忆,“以前,这里的路坑坑洼洼,下雨天积水严重。这次整修完成后,道宽了路平了,基础设施也完善了,大家出行都比之前便捷多了”。

据了解,此次辽河街背街小巷工程北起崇山东路、南至昆山东路,道路全长约1231米。改造不仅对机非混行道实施翻建,还对人行道破损方砖进行调换,并设置了道路边石、人行护栏等。

沈阳市城乡建设局城建处邢景明介绍,沈阳市全面开展背街小巷整治行动,共选取市民关注、居民区周边、破损严重的142条背街小巷实施大中修改造,同步实施背街小巷慢行系统,恢复慢行交通独立路权,重点保障选择步行、骑行市民出行的安全性、舒适性。

目前,沈阳已印发《沈阳市背街小巷环境整治行动实施方案》,编制



沈阳市背街小巷整治行动全面展开。

辽沈晚报首席记者 查金辉 摄

了《背街小巷综合整治设计管理导则》。142条背街小巷大中修工程总长度62公里,总面积72万平方米,从5月初开始陆续进场施工,全部工程计划8月中旬整治完成。

在工程开工前,已组织各管线产权单位提前完成老旧管线抽换,在142条背街小巷大中修工程中,包含55条背街小巷实施的80条随路管线抽换工程,在进一步保障市民水、暖、电、气正常供应的同时,避免工程完工后因管线老化再次对道路进行挖掘。

在今年背街小巷整治行动中,沈阳市城乡建设局还通过征求各区街道、社区意见,经现场实地踏勘,做到既管好主干道、大街道,又治理好每个小区、每条小街小巷小胡同。

此外,在工程完工后,将第一时间组织工程竣工验收,同时将对工程质量关键点位进行抽检,发现质量问题严肃问责施工、监理单位;设立背街小巷公示牌,提前告知市民因工程施工可能导致出行不便,同时,也接受百姓对背街小巷施工质量的监督。

工信部要求严肃查处商务楼宇宽带垄断问题

新华社“新华视点”7月6日播发《一年宽带费1万多元!“提速降费”谁在“卡脖子”?》,针对宽带服务“提速降费”遭遇“卡脖子”情况进行调查,引起强烈反响。工业和信息化部公开发文回应社会关切,表示对报道涉及的违法违规行为坚决整治,并将联合有关部门组织专项整治,完善长效机制工作机制,确保党中央、国务院重大决策部署真正落到实处。

近年来,党中央、国务院多次强调宽带服务“提速降费”,尤其是在当前疫情防控常态化背景下,推出了包括“降低宽带和专线平均资费”在内的一系列减税降费措施,帮助企业渡过难关。但记者在调查中发现,部分工业园区、商业楼宇的企业宽带费用被物业、代理商“卡脖子”,“提速降费”的“最后100米”出现“肠梗阻”。一些工业园区或商业楼宇往往只有一家代理商提供网络服务;有的尽管有几家运营商提供服务,但只有一家代理商,企业只能从代理商那里购买高价服务。这些垄断和违法违规收费行为,蚕食了国家政策红利,增加了企业负担。

稿件播发后引发强烈反响。工业和信息化部信息通信发展司7日一早要求北京、河北、上海等省通

信管理局联合有关部门立即调查解决稿件中反映的个案问题。8日,工信部以《工信部要求严肃查处商务楼宇宽带垄断问题》为题公开发文,表示对稿件中反映的问题高度关注,要求当地通信管理局联合有关部门抓紧调查核实,对存在的违法违规行为要坚决整治、予以严惩。部分物业、代理商的违规行为,推高了商务楼宇、工业园区的宽带价格,严重损害了宽带用户合法权益,明显增加了企业经营负担,必须及时纠正、严肃查处。为了持续规范宽带市场秩序,进一步保障用户合法权益,下一步,工信部将进一步加强商务楼宇宽带垄断专项整治工作,持续保持高压态势,依法查处相关违法违规行为,同时举一反三,完善长效机制,巩固专项整治工作成果,确保党中央、国务院重大决策部署真正落到实处。

据了解,北京、河北、上海三地通信管理局正在对稿件中反映的问题进行调查并予以解决。上海市通信管理局9日向记者表示,第一步要求运营商自查自纠,严查运营商有无和相关企业签订排他协议、限制用户选择;第二步联合房管局等部门严查物业企业影响用户选择或者收取不合理费用的行为。

据新华社