希望印方立即纠正相关针对中国和中国企业的歧视性做法

商务部新闻发言人高峰2日表示,中方没有针对印度的产品和服务采取任何限制性、歧视性措施。印方有关做法违反世贸组织有关规则和印方在世贸组织中的承诺,希望印方立即纠正相关针对中国和中国企业的歧视性做法。

高峰在商务部当日举行的网上例行新闻发布会上说,中印经贸合作能够取得今天的成绩,是双方政府和企业共同努力的结果,符合两国人民的根本利益。中方重视与印方加强各领域务实合作,希望双方相向而行,认真落实两国领导人达成的经贸共识,推动双方经贸合作健康稳定发展,为实现两国和本地区共同繁荣做出努力。

美墨加协定正式生效 落实面临艰巨挑战

旨在更新和替代北美自由贸易协定的"美国-墨西哥-加拿大协定"(简称美墨加协定)1日正式生效。这是美国总统特朗普上任后重新谈判完成的首个重大自贸协定。但受新冠疫情继续蔓延、全球经济衰退、美墨加协定部分新规复杂等因素影响,北美三国企业如何落实该协定仍面临艰巨挑战。

特朗普上任以来,多次威胁终止1994年1月生效的北美自由贸易协定,批评该协定造成美国制造业岗位流失,要求重新谈判。经过一年多艰难谈判,美墨加三国于2018年9月就更新北美自贸协定初步达成一致,新协定更名为美墨加协定。但美国国会民主党议员随后要求修改美墨加协定的部分条款,以解决对劳工、环境、制药等方面的关切。美墨加三国官员去年底签署了修订版的美墨加协定。

与20多年前生效的北美自贸协定相比,美墨加协定在数字贸易、知识产权、金融服务、投资、劳工和环境保护等章节吸纳了跨太平洋伙伴关系协定(TPP)中的大部分规定,以更好适应21世纪全球经济形势变化的需要,是对北美自贸协定的更新与升级。

但在制定更严格的汽车原产地规则、设定自贸协定有效期等方面,美墨加协定更多体现了特朗普政府"美国优先"的政策理念,以促进制造业回流北美地区和美国,更大程度维护美国商业利益。

为促进汽车厂商在北美地区投资生产,美墨加协定要求北美地区所产汽车75%的组成部件产自本地区才可享受零关税优惠,较此前规定的62.5%的比例大幅提高。该协定还要求北美地区所产汽车40%的零部件由时薪不低于16美元的工人生产,以削弱墨西哥的低劳动力成本优势,推动部分汽车生产从墨西哥转移回美国本土。

美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员杰弗里·肖特认为,美墨加协定是美国政府谈判的首个提高而非降低贸易和投资壁垒的自贸协定,要求汽车厂商遵守诸多原产地规定才能享受更低的关税优惠是北美区域经济一体化的倒退。

彼得森国际经济研究所的研究显示,新的汽车原产地规则和最低工资标准可能导致北美汽车行业生产成本上升、竞争力下降,并减少投资和就业机会。美国汽车和汽车配件制造商协会也表示,新冠疫情和经济衰退已造成许多企业裁员,适应新的原产地规则将面临巨大成本。

美墨加三国商界和行业协会大体上支持美墨加协定生效,因为该协定避免了美国退出北美自贸协定的糟糕后果,维系了北美区域生产供应链,更新升级了北美自贸协定的部分内容,减少了贸易不确定性。

美国、加拿大和墨西哥三国商会1日发表联合声明说,美墨加协定维系和深化了三国贸易关系,为北美经济繁荣提供了"急需的保证";整体来看,美墨加协定增强了北美地区竞争力,但在知识产权保护、政府采购和劳动力流动方面的进展低于此前预期。

三国商会指出,落实美墨加协定仍面临诸多挑战,需要更多灵活性。北美地区汽车业需满足数百页有关更严格原产地规则的新规,新冠疫情和经济衰退可能会让企业适应这些新规更具挑战性。他们同时敦促三国政府按照美墨加协定的精神行事,不要以国家安全为由使用关税措施。

美国贸易代表莱特希泽表示,美墨加协定生效标志着美国与墨西哥、加拿大"贸易新篇章的开始"。他指出,受新冠疫情影响,美国现在比以往任何时候都更应努力增加国内的制造能力和投资、停止"就业外包",美墨加协定生效是为此而迈出的"一大步"。

墨西哥经济部长格拉谢拉·马克斯表示,墨西哥将把美墨加协定作为自身"发展杠杆",更多地区、领域和产品,尤其是社会群体将通过这个杠杆受益于国际贸易成果。

不过,美墨加协定生效并不意味着三国贸易争端结束。据美国媒体透露,特朗普政府曾于6月底威胁对从加拿大进口的铝产品重新加征关税,除非加拿大同意限制对美铝产品出口。三国如何真正落实美墨加协定、通过磋商解决贸易争端而不诉诸关税措施也是考验美墨加协定能否成功的关键。此外,美墨加协定会否成为特朗普政府未来自贸谈判的标准样板也有待观察。

美交通部报告:波音向美联邦航空局隐瞒737 MAX飞机设计变化重要信息

美国交通部1日公布的报告说,调查显示,美国波音公司提交的737 MAX系列飞机认证文件中未提供飞机控制系统的关键设计变化信息,以至于美联邦航空局审批时未把重点放在降低该控制系统的相关风险上。

波音737 MAX系列飞机2018年10月和2019年3月发生两起空难事故,使该飞机获美联邦航空局安全认证的程序备受质疑。波音公司首席执行官丹尼斯·米伦伯格去年10月在美国国会参议院听证会上承认,两起空难均与"机动特性增强系统(MCAS)"自动防失速软件被错误激活有关。

据最新报告介绍,2012年初,波音向美联邦航空局提交了其737 MAX 8飞机认证的初步申请。申请初期,波音提供的关于"机动特性增强系统"的信息非常有限,因此这一系统当时未被美联邦航空局作为认证重点之一,以至于美联邦航空局"未能有效降低这一软件系统的相关风险"。

美国国会众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥当天表示,这份报告呈现了许多"令人不安"的内容,包括波音为尽早将737 MAX系列飞机推向市场而向监管机构隐瞒重要信息。

澳大利亚或试点允许国际学生入境

美国彭博新闻社1日报道,澳大利亚尽管眼下对境外旅客仍然国门紧闭,但已酝酿为国际学生"开后门",以拯救其第四大出口产业教育业。

首都堪培拉两所公立高等院校推出试点项目,允许至多350名国际学生入境返校。但项目仍有可能遭联邦政府否决。

试点项目预期本月初正式启动,有意参与的国际学生需在线提交申请。两所高校可能需从数以千计申请者中选择350人。成功申请者需在7天内在线支付机票费和新学期学费,否则资格遭取消。

暂不清楚哪些航空运营商和机场会参与这一项目。彭博社报道,国际学生的统一出发地点可能设在亚洲某地。他们入境后的两周隔离费用将由高校和地方政府埋单。

澳大利亚高等教育业高度依赖国际学生。国际学生占录取学生总数的近25%,所缴学费占总额的40%。

依据澳特别节目广播事业局数据,目前大约12万国际学生因澳封锁边界无法返校,约占国际学生总数的20%。按照彭博社的说法,"学生回归安全通道"项目仍需联邦政府最终批准,因而可能泡汤。

澳大利亚总理斯科特·莫里森6月12日说,在国内旅行恢复后,澳计划分阶段让国际学生小规模逐步入境返校。但他当月26日又表示,联邦政府仍在与各地方政府制定相关方案。

澳大学联盟6月初公布预估数字显示,教育产业到2023年关联新冠疫情的累计收入损失可达160亿澳元(782亿元人民币)。

"我动不了,痛死了"

——一名中美洲移民讲述的被美遣返遭遇

"他们抓住我的脖子和腿,逼我坐上轮椅,差点把我悬空拎起。有人喊着'快关掉摄像头',因为他们知道自己的行为有多暴力。"

在萨尔瓦多南部拉巴斯省一个村庄,47岁的中美洲移民何塞(化名)向新华社记者讲述自己在新冠疫情期间被美国移民局遣返的"生死经历"。

去年6月,何塞在美国东南部佐治亚州因驾驶超速被捕,移民手续不全的他被关押进斯图尔特拘留中心。

在被关押期间,何塞因脐疝多次申请外出接受治疗,连遭拒绝。直到一天,他病情恶化至无法排便,才获准到医院接受手术治疗。

"他们就知道给止疼药。(移民)只有瘫在地上,或者快死了,才会被送上救护车。这在那里很正常,我们移民都知道。"何塞无奈地说道。他清晰记得睡觉翻身时多么疼痛难忍。

何塞本以为做完手术就能结束痛苦,但他的悲惨遭遇才刚刚开始。今年3月,美国总统特朗普宣布"国家紧急状态",以应对逐渐升级的新冠疫情。与此同时,斯图尔特拘留中心也出现了首例确诊病例。

脐疝手术后,何塞出现了发烧等症状,回想起医院有接诊新冠肺炎病人,急忙接受病毒检测。隔离数日后,他接到口头通知结果为阴性。

忐忑不安的他还来不及松口气,便又被送回拘留中心,和约80名移民挤在同一房间内。当时一些移民已出现新冠疑似症状。

尽管疫情蔓延,但美国仍向墨西哥和中美洲国家大量遣返移民。何塞也接到了"遣返令"。他描述了被遣返时的情景。

"放下我,我动不了。如果要遣返我,改天吧。我现在不行,痛死我了。"何塞喊着哀求。在一顿撕扯后,何塞最终摔倒在地,十几分钟后才有人把他扶起。

4月7日,何塞和一些其他移民在未经病毒检测情况下,便被强行送上遣返航班返回萨尔瓦多。他得知之前已有多名移民落地后便被确诊感染新冠病毒。斯图尔特拘留中心在何塞等移民看来一向"臭名昭著",疫情使更多问题与矛盾浮出水面。

据美国入境和海关执法局公布的数字,6月初美国对大量移民拘留中心内的2万多名移民进行筛查,共确诊超过1700例新冠病例。截至6月10日,仅斯图尔特拘留中心就有大约30名移民被确诊感染了病毒。

据美国经济政策研究中心公布的数据,自3月起,美国入境和海关执法局共向13个拉美地区国家派遣135架次航班,其中危地马拉、牙买加、墨西哥、哥伦比亚和海地等国家报告说,在被遣返移民中查出了确诊病例。

墨西哥学院研究员克劳迪娅·马斯费雷尔就此表示,移民成为新冠疫情下美国政治的"替罪羊"。美国采取单方面遣返措施严重加剧了拉美国家在防控疫情方面的压力。

尽管已被遣返回萨尔瓦多,但何塞的四个孩子还留在美国。

"作为父亲,我请求通过合法途径回到美国,虽然不可能,但为了离孩子们近一些,我不惜以生命为代价。"何塞说。

本版稿件均据新华社

全省14城市今明两天天气

城市	日期	天气现象	气温(℃)
沈阳	今日	雷阵雨	29~20
	明日	雷阵雨	28~20

沈阳今日空气质量预报	
空气质量指数	75-50
空气质量级别	良-优
首要污染物	O_3

城市	日期	天气现象	气温(℃)
大连	今日	多云	25~20
	明日	多云	25~20
鞍山	今日	雷阵雨	30~21
	明日	雷阵雨	29~21
抚顺	今日	雷阵雨	29~19
	明日	雷阵雨转多云	25~19
本溪	今日	雷阵雨转多云	28~18
	明日	阵雨转多云	27~19
丹东	今日	多云	27~18
	明日	多云	27~19
锦州	今日	阵雨	28~21
	明日	阵雨	27~21
营口	今日	雷阵雨	28~20
	明日	雷阵雨	27~21
阜新	今日	雷阵雨转多云	28~20
	明日	雷阵雨	27~20
辽阳	今日	雷阵雨	29~20
	明日	雷阵雨	28~19
铁岭	今日	雷阵雨	29~20
	明日	雷阵雨	28~20
朝阳	今日	雷阵雨	28~19
	明日	雷阵雨	28~20
盘锦	今日	雷阵雨转多云	29~21
	明日	多云转雷阵雨	27~21
葫芦岛	今日	雷阵雨转阵雨	27~20
	明日	阵雨	27~21

气象数据来源:中国天气网

中国天气 www.weather.com.cn