

G7扩容矛盾加剧韩日紧张关系

据日本媒体报道,日本首相安倍晋三日前对美国有意扩大七国集团(G7)架构并邀请韩国参加今年峰会表达了反对意见。6月29日,韩国总统府青瓦台不具名高官指责日本习惯于“祸害”周边国家却拒不认错反省,简直“无耻之极”。

分析人士认为,日本反对韩国参与G7峰会,既是担心韩国在国际场合宣传历史问题,也是想维护其G7唯一亚洲成员国的地位,还有借对韩强硬挽救安倍支持率的目的。韩日之前已在历史问题、经贸关系等方面摩擦不断,如今在G7扩容等国际问题上又发生矛盾,令韩日关系愈发紧张。

韩国积极回应

韩国总统文在寅6月1日在与美国总统特朗普的通话中欣然接受参加今年G7峰会的邀请。文在寅同意特朗普认为G7体制“已经落后”的

法,并表示G7扩大会议若能召开,将成为后疫情时代的里程碑事件。

对韩国而言,这一邀请无疑是美国伸出的橄榄枝。韩国有望借此提升国际形象和地位,增加其在全球社会的威望和领导力,同时也能在全球议题设置上享有更多话语权,在韩日历史问题、朝鲜半岛问题等事关韩国国家利益的问题上赢得更多主动权。

韩国分析人士认为,这次特朗普邀请韩国参加G7峰会,一定程度上反映出韩国在应对疫情方面措施得力、效果显著。若韩国参会,文在寅将积极向G7成员国介绍韩国疫情防控经验和提振经济的经验和做法,向国际社会传递通过支持多边主义克服危机、恢复经济的信息。

韩国建国大学经济学教授崔培根说,在G7多边框架下,韩国能更好地发挥国家软实力,同时在维护半岛和平这一核心议题上也有望获得更广泛的国际支持。

日本明确反对

日本内阁官房长官菅义伟6月29日在记者会上表示,最终以怎样的形式召开G7峰会,主席国美国正在协调,但日方认为,维持G7原有框架是极其重要的。这一表态被认为是日本明确反对韩国加入G7。

日本共同社分析说,日本政府明确反对韩国加入G7,或许是对韩国有可能围绕历史认识问题在国际舞台上单方面进行宣传怀有戒心。韩国舆论也认为,韩国如果加入G7,将增加其在“慰安妇”、被强征劳工索赔等历史问题上的发声机会,使日本面临国际社会尤其是西方世界的压力,这是日本高度警惕的。

韩国舆论还认为,日本反对的另一个原因是想维护自己是G7内亚洲唯一代表的地位。如果韩国借参加峰会之机成功跻身G7成员国之列,将削弱日本在G7的影响力。日本难

以接受同属亚洲国家的韩国在G7与自己平起平坐。韩国神户大学日本学教授河钟文说,日本政界一贯对韩国采取居高临下的态度,不愿接受和承认韩国形象与地位的提高,所以对韩国加入G7反应异常敏感。

另外,日本此举还被认为有国内政治考量。河钟文说,安倍目前支持率不断下滑,如果此时轻易缓和韩立场,将招致支持他的保守群体的批评。

关系继续恶化

近来,韩日两国因劳工索赔以及“明治工业革命遗址”等历史问题引发的矛盾持续发酵,日本对韩贸易出口限制没有松动迹象,此时两国又在G7峰会扩容问题上发生齟齬,将不可避免导致本已陷入低谷的韩日关系进一步恶化。

与此同时,韩国6月24日提名本国产业通商资源部通商交涉本部长

俞明希参选世界贸易组织新一任总干事。据韩媒报道,日本有意阻挠韩国官员参选。

去年7月,日本宣布对出口韩国的3种半导体工业原材料加强审查和管控,此举被韩方认为是日方在历史问题上对韩国的“经济报复”。今年6月,韩国再次就日本的出口限制向世界贸易组织提起诉讼。日方担心,若韩国官员成功就任世贸组织总干事,日方将在韩日贸易争端中处于下风。

有分析指出,目前安倍政府在韩日关系上立场强硬,对话意愿不足,短期内两国矛盾恐进一步加深。由于世贸组织总干事人选和G7峰会扩容都需要各成员一致同意,因此日本可能制造阻力,韩国或将采取反击措施。

韩国国立外交院日本研究中心顾问金在信认为,从日方一系列反应看,日本不希望看到韩国在国际舞台的声望提高,现阶段韩国政府应积极游说有关国家,加强外交努力,营造有利的国际舆论。

攻击诬蔑香港国安法暴露民进党当局的险恶和虚伪

不出意料,《中华人民共和国香港特别行政区维护国家安全法》公布实施后,民进党当局立刻跳出来三道四,上上下下一通“声明”,公然歪曲事实、颠倒黑白,把“打破‘高度自治’承诺”“伤害香港自由、人权、法治”“印证‘一国两制’不可行”等套路语言又叫嚣一遍。

民进党当局攻击诬蔑香港国安法,再次暴露其图谋插手香港事务、搞乱香港、谋求“台独”的险恶用心和虚伪品性。他们口口声声“关切香港前途”,实际上明眼人都看得清清楚楚,他们念兹在兹的只是自己的政治谋算与一己私利。

去年香港“修例风波”发生后,苦于施政不力导致民意支持度低迷的民进党亢奋不已,仿佛捡到转移焦点

的“枪”,大肆煽风点火,抹黑攻击“一国两制”,利用“绿色媒体”和豢养的“网军”在台湾社会兜售“今日香港、明日台湾”的恐慌,煽动“抗中保台”民粹,骗取选票。今年初台湾地区领导人选举就是民进党“用香港人的鲜血换取台湾人的选票”的卑劣之作,这已成为台湾各界的共同认知。

过去一年,民进党当局台面上不断为香港“黑暴”分子摇旗呐喊,台面下通过各种方式将黑手伸进香港,为反中乱港势力提供支持。“台独”“港独”沉渣一气,严重损害国家主权、安全、发展利益,破坏香港繁荣稳定与公共安全。

“台独”“港独”之所以相互勾连在港兴风作浪,就是因为香港在国家安全领域长期“不设防”。全国人大常委会制定香港国安法,就是为了堵

塞香港特别行政区在维护国家安全方面的法律漏洞和执行制度的缺失。有了香港国安法,乱港分子勾结“台独”等境外势力危害国家安全的黑手将被斩断。

香港国安法显然扼住了民进党当局和岛内“台独”势力的要害,他们自然恼羞不堪。香港国安立法提上议事日程后,民进党当局就大唱反调、大念歪经。但是,他们的举动注定是徒劳的,因为他们完全站在包括广大香港同胞在内全体中国人民的对立面。在维护国家主权、安全、发展利益的强大国家意志和民意力量面前,民进党当局和“台独”势力就是那个“极少数”,妄想螳臂当车,不但是痴人说梦,更将自食恶果。

换个角度再看,民进党当局对香

港国安法的指摘,用来打自己脸倒是恰到好处。

先说民进党最爱谈的“人权”。今年春节期间,部分两岸婚姻家庭的孩童赴大陆探亲,至今仍被民进党当局以疫情为由禁止返台,无法上学和与家人团聚。无论台湾各界如何呼吁,民进党当局就是充耳不闻、冷血阻挡。这是对未成年人受教育权、团聚权等基本人权赤裸裸的侵犯。民进党有何脸面拿人权说事?

再说“民主”和“法治”。对香港一小撮“黑暴”分子打砸纵火、攻击他人等严重违法行径,民进党各色人等不予谴责,还美化为“民主运动”。今年美国爆发黑人抗议种族歧视运动,获得全球声援,民进党当局却集体“神隐”“消音”了。民进党这种“选择

性民主”和“选择性法治”,自己不觉

得尴尬吗?凡此种种,族繁不及备载,都充分说明民进党无处不在的双重标准和虚伪本性。在其价值体系中,以选票为代表的政治利益才是最高标准,其标榜的“民主”“进步”不过是欺世盗名的廉价装饰物而已。

过去四年多来,民进党当局以“堵塞‘国安’漏洞”为名,强推“国安五法”“反渗透法”,大搞“绿色恐怖”,不只打击政敌异己,更威胁、处罚参与两岸交流的民众。这才是真正的“国安”恶法!我们要正告民进党当局,邪永远胜不了正,“台独”想做“港独”的“带路大哥”,结局已经写好了,任何分裂国家、损害民族利益的,都是绝路、死路。

遭遇史无前例冲击 全球航空业忙自救

拉美主要航空公司之一的墨西哥航空公司6月30日在美国申请破产保护,称新冠疫情对公司造成“史无前例的冲击”。同日,法国航空公司计划在2022年底前裁员7500人。欧洲飞机制造商空中客车集团发表新闻公报说,计划在全球范围内裁员约1.5万人。

从航空公司到飞机制造商、零部件供应商,新冠疫情已在全球航空业引发一系列连锁反应。为摆脱危机,众多业内企业展开自救,同时积极寻求政府援助。

破产保护与订单取消

由于各国为遏制疫情蔓延纷纷发布旅行限制令,航空公司航班大面积停飞,飞机订单被取消或被无限期推迟,全球航空业遭受重创。

国际航空运输协会(以下简称“国际航协”)日前发布报告预测,2020年,全球航空公司将亏损843亿美元,净利润率下降20.1%。收入预计只有4190亿美元,比上一年下降50%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克说:“2020年将是航空史上最糟糕的一年,平均每天损失2.3亿美元。”

航空业是典型的重资产行业,飞机停飞意味着没有收入来源,但是折旧维修、飞机租赁、工资乃至银行利息等都是必须支付的固定成

本。疫情冲击之下,已有多家航空公司经营陷入困境,被迫申请破产保护。

自3月5日英国老牌支线航空公司弗莱比进入破产接管程序以来,据不完全统计,全球已有十几家航空公司申请破产保护。国际航协表示,危机过后会出现高债务,可能会有更多航空公司倒闭。

随着需求减少、订单取消,以及疫情导致工厂停工,航空产业链上游的飞机制造商和供应商也难免受损。

空客集团今年第一季度有66架飞机订单被取消,1至4月飞机交付量仅为136架,同比减少约100架。

空客的主要竞争对手美国波音公司情况更糟。1月和4月波音都是零订单,一季度飞机订单取消量达196架。波音一季度净亏损6.28

亿美元,而去年同期净利润为21.5亿美元。

自救与他救

为摆脱困境,各航空公司采取减少航班、停飞、裁员、停薪、强制休假等措施展开自救。

澳大利亚最大航空公司澳洲航空集团6月25日宣布,为应对疫情影响,公司将至少裁员6000人,同时还将采取其他措施削减成本。

欧洲最大航空集团法航-荷航集团5月27日宣布,即日起至2021年年底,法国国内航班将减少40%,一些目的地将关闭。

即便采取诸多自救手段,由于亏损额巨大,部分航空公司不得不寻求政府援助。近期,已有多国通过政府直接注资、提供信贷、允许企业延迟缴税、降低税负、提供工资补

贴等方式,对航空业施以援手。

例如,法国政府近期宣布一项约150亿欧元的航空业救助计划,以帮助法国航空业应对危机、避免大规模裁员。

据国际航协估算,截至5月中旬,各国政府共承诺向航空公司提供约1230亿美元的财政援助。

政府援助对航空公司至关重要,但也有副作用。“政府救援有一半以上产生了新债务,航空公司资产净值增加不到10%,这彻底改变了行业财务状况。偿还政府和私人借贷机构的债务,意味着行业遭遇的危机比客运需求恢复所需的时间要长。”朱尼亚克说。

业界人士普遍认为,疫情对航空业的影响将持续相当长时间,全球航空客运量在短期内难以恢复到疫情前的水平。

本版稿件均据新华社

全省14城市今明天天气

城市	日期	天气现象	气温(°C)
沈阳	今天	☁️ 多云	31~21
	明天	☁️ 多云转雷阵雨	29~20

沈阳今日空气质量预报

空气质量指数 50-100

空气质量级别 二级 良

首要污染物 O₃

城市	日期	天气现象	气温(°C)
大连	今天	☁️ 多云	28~21
	明天	☁️ 小雨转多云	26~20
鞍山	今天	☁️ 多云转阵雨	30~22
	明天	☁️ 阵雨	30~22
抚顺	今天	☁️ 多云	31~19
	明天	☁️ 雷阵雨	29~19
本溪	今天	☁️ 多云	30~19
	明天	☁️ 阵雨转多云	28~19
丹东	今天	☁️ 多云	27~19
	明天	☁️ 多云	27~18
锦州	今天	☁️ 多云	31~21
	明天	☁️ 阵雨	30~21
营口	今天	☁️ 多云	28~22
	明天	☁️ 阵雨转雷阵雨	28~22
阜新	今天	☁️ 多云	32~20
	明天	☁️ 多云转雷阵雨	29~20
辽阳	今天	☁️ 多云	30~20
	明天	☁️ 雷阵雨	30~20
铁岭	今天	☁️ 多云	32~21
	明天	☁️ 多云转雷阵雨	31~20
朝阳	今天	☁️ 雷阵雨转阴	30~20
	明天	☁️ 雷阵雨	28~19
盘锦	今天	☁️ 多云	30~21
	明天	☁️ 阵雨	30~21
葫芦岛	今天	☁️ 阴	29~21
	明天	☁️ 阴转阵雨	26~22