

走向

我们的幸福生活

征集“我家相册” 一起“看见”小康

今年是全面建成小康社会收官之年,中华民族千百年来孜孜以求的小康梦,将在我们这一代人的手中变成现实。“小康”和“全面”这两个关键词,无不令人振奋昂扬。

前者,不仅仅是一个目标,也是一份承诺,是“五谷丰登,物阜民康”的喜悦,是“后顾之忧,前路有梦”的豪迈;是一份关怀,是以百姓为唯一收件人,发送一份份实在的红包与锦囊;更是一份信念,引领着中国号巨轮继续劈波斩浪、行稳致远。而后者,更强调补齐短板、强化弱项、不落一户、不舍一人。无论你一路走来是顺利还是艰难,曾经收获还是失去,都要和这片土地上的所有人一同,整整齐齐地,从激流险滩中登上幸福的彼岸。

越是宏大壮阔的历史进程,越需要以个体的视角来讲述。

辽沈晚报从今天开始推出“走向我们的小康生活”专题栏目。派出多路记者,聚焦辽沈大地上的一个个普通人,关心他们的小康之路是如何走来,将走向何方;通过他们的经历与感受,重现岁月前行的步履,也映射时代嬗变。

他们当中,有父子两代人同为铁路司机,一位开过绿皮车,一位开着高铁;有人在退休之后,终于实现多年梦想,骑行痕迹遍布全国,写下十多万字游记;还有人从一个农村的菜农,变成拥有200多个客户、辐射东北的特菜批发商……

在这里,“小康”故事是一组组对比照片,是一件件亲身经历;是宏大叙事中的小特写,也是快进模式中的慢镜头;是从前的不敢想、想不到,变成了现在的做得到,做得更好。

现在连接过去,当下播种未来。小康梦虽已触手可得,但实现中华民族伟大复兴的前进路上没有中场休息。如今,我们和过去重逢,只为从中汲取力量,谱写新篇章、开启新征程。

征集

从前,小康是远在天边的奋斗目标;如今,小康是近在咫尺的幸福生活。

今日起,辽沈晚报面向全社会征集“我家相册”,期许以家庭的尺度,以自下而上的视角,收集所有能展现小康社会建设进程与成果的老照片和故事,致敬历史,启迪未来。

或许在您的相册里,从前是全家人围坐在黑白电视机前,现在大家看的是液晶电视甚至用投影仪打造出的家庭影院;以前角落里堆着扫帚拖布,现在变成了扫地、擦地机器人……

或者,您用照片记录城市变化,从前的大辫子电车到现在在地下飞驰的地铁,从门口的小马路到如今的快速路高架桥……甚至您还

可以用每年的全家福讲述整个家庭的变化,用和朋友的旧照与新照对比,讲述你们之间殊途同归的奋斗故事。

总之,我们张开双手迎接您所有珍藏的照片与回忆、故事和感受。

我们想知道,在奔向小康的路上,您和您的家庭,经历过哪些故事、定格过哪些画面;在追求个人幸福的同时,给这片土地的小康进程做出过独特的标记,以你们的故事,记录辽沈大地的经济发展和生活变化。

从今日起,您可以拨打辽沈晚报热线024-22699068,在辽沈晚报官方微信中留下您的故事梗概和联系方式,或将这些信息发送到邮箱9721295@qq.com。

辽沈晚报记者 张阿春

沈今年将新增更新新能源、纯电动公交1128台

地铁六号线一期及一号线东延线计划下半年开工

今年,沈阳计划新增、更新新能源、纯电动公交车辆1128台,淘汰全部柴油公交车,年底前优化调整20条公交线路,下半年开工建设六号线一期及一号线东延线。

日前,沈阳市交通运输局官网发布《关于沈阳公交都市验收社会公示意见推进落实情况的公示》。在公交都市创建工作验收期间,沈阳市广大市民针对进一步推进沈阳公交优先和公交发展提出了宝贵的意见建议。针对这些意见建议,市交通运输局给予了充分采纳并逐一进行了研究落实,并对有关工作推进情况进行公示。

今年将淘汰全部柴油公交车

公交车况老旧问题备受市民关注。为加速老旧公交车下线,2020年沈阳市计划新增、更新新能源或纯电动公交车辆1128台,淘汰全部柴油公交车,新购公交车将继续采用空调车型。

今年初,新增、更新公交车项目已列入沈阳市政府工作报告,目前正在积极推进资金落实和车辆购置工作。

六号线一期及一号线东延线计划下半年开工

针对地铁线路建设缓慢问题,沈阳市交通运输局回应,沈阳地铁目前运营四条线路,运营线路总里程117公里,共设车站85座。

目前,沈阳地铁有3条在建线路,分别是地铁四号线一期工程、二号线南延工程和三号线一期工程。其中,地铁四号线已全面开工建设,计划2023年开通运营。

二号线南延工程和三号线一期工程均属于地铁第三期建设规划,第三期建设规划总规模约103.65公里,总投资约700亿元。拟建地铁六号线一期及一号线东延线正在推进前期审批工作,计划2020年下半年开工建设。

地铁六号线一期工程北起鸭绿江街站,南至迎春街站,线路长35.18公里,采用高架及地下线路,设车站30座,设1座车辆段、1座停车场;地铁一号线东延线工程西起地铁一号线终点黎明广场站,东至世博园东站(双马),线路长

16.21公里,设车站10座,设停车场1座。

年底前优化调整20条公交线路

今年,沈阳市交通运输局将进一步加大优化公交线网力度,重点考虑与城市轨道交通、有轨电车以及大型客流集散地有效衔接,站点设置与主要客流需求点相匹配,减少乘客换乘或步行距离。

在线路调整方面,要综合评判对乘客出行习惯的影响,调整走向和站点的,不能降低既有公交服务水平,避免客流需求与线路走向出现较大偏差,并且公交线路优化调整必须满足车辆进场停放要求。

目前,市交通运输局已收集到公交企业反馈的63条线路优化调整需求和近20条人大代表、政协委员提出的线路优化建议与提案,结合市民热线及行业监督员的反馈信息,已对部分线路优化调整进行了论证和现场勘验,将适时进行推进,确保年底前完成20条线路优化调整的工作目标。

加快推进公交线路支付宝、微信统一付费

目前,沈阳市还有一部分公交线路无法使用支付宝、微信支付乘车费。针对这一问题,市交通运输局解释,目前正在积极与沈阳公交移动支付系统建设单位接洽,研究解决目前沈阳市地铁及常规公交地铁公交、地铁巴士两家公交企业不支持支付宝、微信等有关问题。同时,该局与地铁集团沟通,加快推进地铁公交、地铁巴士两家公司按照《交通一卡通二维码支付技术规范》的要求实现支付宝、微信等统一付费工作。

沈阳站西广场公交枢纽项目设计方案编制已完成

为解决沈阳站东广场公交与铁路接驳问题,沈阳将通过设置公交中途站的方式,实现公交与铁路的接驳。

与此同时,还将结合沈阳站西广场整体规

划改造,实施沈阳站西广场枢纽站基础设施升级改造,提高公交枢纽的运行和使用效率。目前已完成沈阳站西广场公交枢纽项目设计方案编制,并申请将项目列入2020年市城建计划,争取项目尽快实施建设。在该场站正式投入使用之前,在该场站北侧设置一处临时公交场站,实现公交与铁路的无缝接驳。由于该场站为临时场站,建设标准较低,存在一定的路面破损问题,市交通运输局正积极协调相关部门做好临时修缮工作。

对232名违章公交驾驶员给予行政处罚

为规范公交驾驶员服务行为,沈阳市在《沈阳市城市公共汽车客运管理条例》中明确要求“公共汽车客运驾驶员、乘务员载客运营中不得有吸烟、聊天、使用手机等妨碍安全驾驶的行为。”

今年以来,沈阳已经对232名违章公交驾驶员给予行政处罚,在疫情结束后将对100名违规违章情节较为严重的驾驶员进行集中停产培训。

今年,还将持续加大教育培训和执法检查力度,共计划轮训公交驾驶员3000名,严格落实服务规范要求,要求驾驶员做到热情服务、语言文明、不得野蛮驾驶。此外,还将积

极引导公交企业将驾驶员服务质量与收入水平挂钩。

沈阳南站将适时增开公交

目前,沈阳已将100路、108路、305路等3条线路引入沈阳南站公交枢纽,并调整333路公交车途经沈阳南站并就近设置站位。同时,建设并开通有轨电车6号线,实现沈阳南站与有轨电车的接驳。

由于沈阳南站公交客流量稀少,暂不具备继续增开公交线路的条件。下一步,沈阳市将密切关注沈阳南站到站列车及旅客客流量变化,适时增开连接沈阳南站与市内主要区域的公交线路,方便旅客出行。

沈阳公交线路拟推进中英文双语报站

地铁上是双语报站,公交线路什么时候也能实现双语报站呢?这一工作也在推进当中。今年6月9日,市交通运输局向与沈阳公交车辆报站器相关联的4家科技公司进行了技术服务询价,并拟在询价基础上,向市政府申请报站器改造资金。

辽沈晚报记者 张阿春

相关新闻

沈地铁6号线一期工程规划选址获批

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 日前,辽宁省自然资源厅发布关于沈阳地铁6号线一期工程建设规划选址审查意见,同意核发沈阳地铁6号线一期工程项目用地预审与选址意见书。

审查意见中明确,6号线一期工程选址已经沈阳市自然资源局详细审查同意。沈阳市自然资源局在关于沈阳地铁6号线一期工程项目规划选址审查意见的报告中称,建设单位提交的该项目申请材料符合要求。

沈阳地铁6号线一期工程拟用地总面积56.8697公顷,工程拟新建线路长35.18公里,地下段长27.06公里,高架段长7.63公里,过渡

段0.49公里;共设站31座,其中地下站24座,高架站7座;设置首府新区车辆段1座,迎春街停车场1座。

6号线一期工程属于辽宁省发改委批准建设项目,拟以划拨方式提供国有土地使用权。按照审查意见,该项目在初步设计阶段,要处理好与周边规划用地关系;并对项目是否位于自然和历史文化保护区、地质灾害易发区,是否压覆重要矿产资源进行查询核实;应避免让自然和历史文化保护区、位于地质灾害易发区或压覆重要矿产资源的,应当依据相关法律法规的规定,在办理用地预审手续后,做好地质灾害危险性评估、压覆矿产资源登记。

中高考期间 沈阳考生可免费乘公交

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 中高考期间,沈阳考生可凭本人准考证,免费乘坐沈阳市内实施IC卡收费的公共交通运输线路。

今年中高考期间,沈阳市交通运输局将在考点设置应急服务站,组织安排应急服务出租汽车,为考生提供应急出车服务。应急车辆于考试前1小时进驻考点,开考30分钟后离开考点。

运营高峰期间(每个考试科目开考前2小时和结束后2小时),全市公交行业执行高峰运营方案,各公交企业要根据客流实际情况,增加发车车次,缩短发车间隔,减少考生候车时间,避免考生滞留。

在加强对考场周边运营秩序管理方面,将严禁出租车、公交车等其他营运车辆在考场周

边乱停乱放,严禁营运车辆鸣笛,以减少考点附近的噪音,为考生提供良好的考试环境。

此外,还将做好车辆疫情防护。要按照《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南(第四版)》要求,督促各公交、出租汽车企业做好驾驶员、乘客佩戴口罩乘车,加强重点部位消毒和车厢通风等工作。

7月7日、8日,沈阳还将组织50辆教练车为有需求的考生提供免费接送考服务。优先为特困考生、行动不便考生、交通不便考生服务,此次提供服务的50名驾驶员都已做过核酸检测,车辆也将做到考生上车前、下车后均消毒,车上还备有消毒用品。考生和的家长上车前,需扫描二维码登记并测量体温。