

# 选情告急,特朗普再拿签证开刀?

当地时间6月22日,美国总统特朗普宣布,自当地时间6月24日12时01分起至今年底,美国将暂停发放部分种类非移民工作签证。

白宫称,在新冠疫情严重冲击美国就业的背景下,新举措旨在优先保障美国人就业。

然而,有分析直指,白宫此举背后不乏政治利益考量。

## 哪些人受影响?

白宫发布的公告说,美国将从24日12时01分起至今年底暂停发放H-1B、H-2B、L和J非移民工作签证,适用于公告生效之时不在美国、无有效非移民签证以及除签证外没有准许其赴美和入境官方旅行文件的外国人。

不受影响的包括美国合法居民、寻求入境为美国食品供应链提供“必要”劳动和服务的外国人、其入境被美国国务院等部门认定为符合美国国家利益的外国人等。

具体来说,受影响的签证类型包括:

**[H-1B签证]**用于“高技术”含量岗位的外籍员工。很多希望留美工作的中国留学生需要申请这类签证。

据美国媒体报道,2019年财年,美国国务院签发首次申请和续签申请的H-1B签证共计大约18.8万份,其中超过13万份授予印度人。今年签发的数量大为减少,5月仅签发143份,仅相当于去年同期的百分之一。

**[H-2B签证]**用于非农业部门季节性工人,常见于食品加工、酒店服务和园林绿化等行业。

美国媒体援引美国官员的说法称,当前疫情冲击美国内肉类食品生产和供应,急需补充劳动力,因此食品加工工人可被“豁免”。

**[H-4签证]**用于以上两类签证持有者的配偶和子女。

**[J-1签证]**用于文化教育类访问交流人员。访问学者就属此类。

据美国媒体报道,2019年美方签发35万多份此类签证。

**[J-2签证]**用于J-1签证持有者的配偶和子女等抚养对象。

**[L-1签证]**用于跨国企业高级管理人员和专业技术人员。

**L-2签证**,用于L-1签证持有者的配偶和子女。

此外,白宫公告还说,特朗普决定将4月签署的一项行政令有效期延长至今年底,继续暂停向部分外国人发放“绿卡”。

## 白宫有何考量?

中国现代国际关系研究院助理研究员孙成昊解读说,特朗普政府此时发布公告有两方面考虑:

### 一、提振当前选情。

新冠疫情冲击下,美国经济下行、失业率飙升,拖累特朗普竞选连任选情。6月20日,特朗普刚刚在俄克拉何马州召开了自己3月以来第一场竞选集会,但到场人数低于其团队预期,或许加重其团队对选情的悲观预期,于是想借收紧签证政策对冲疫情对美国就业的影响,拉升经济和就业数据,增加竞选筹码。

**二、迎合铁杆选民,即对移民持强硬态度的保守派白人阵营。**

这一群体认为近年来大量移民,无论非法或合法居留美国,均挤占了

他们的就业资源;他们认为自身没有从全球化中获得好处,很大程度上应该归咎于移民群体。因此,特朗普执政以来,从修建美墨边境墙到推翻“追梦人”项目,在移民政策领域一再采取强硬立场,近来针对“绿卡”、工作签证频频出招也体现其一贯政策立场。

孙成昊还指出,在外交层面,美方这一举动恐将继续加剧美国与一些移民来源国的紧张关系,特别是墨西哥、危地马拉等邻国。此前,美国政府强制遣返了大批来自中美洲的非法入境移民,这些移民在美国边境受关押的地方条件恶劣,不少人感染新冠病毒却仍被驱逐出境,引发广泛批评,甚至有美国媒体评论特朗普政府在“有意识地输出新冠病毒”。

孙成昊认为,对中国、印度等赴美技术人才来源大国来说,美方此举无疑在短期内会产生直接影响,但新举措不是以立法、而是以总统行政手段推行,长期看存在缓和和调整的可能性。但未来如何变化,还要等11月美国总统选举结果出炉。

## 各界有何反应?

美国科学界、教育界和商界人士纷纷表达不满,认为白宫新举措不但不能提振美国经济,反而是在拖后腿。

美国约翰斯·霍普金斯大学主管科研的副校长丹尼斯·沃茨在社交媒体上说,这对于美国学术界乃至整个国家而言是一场“十足的灾难”,使人对美国相关政策不确定性产生疑虑,不利于美国吸引全球优秀科学家和工程师。

美国高等院校联合会主席玛丽·休·科尔曼发表声明说,这些措施不能达到总统自称想达到的目标,无助于减缓疫情及其对经济的影响,反而会损害美国经济和科研的竞争力。

美国商会首席执行官托马斯·多诺霍说,收紧移民政策,会把投资和经济活动推向国外、拖慢增长、减少新增就业岗位。

美国民权联盟移民政策副主任安德烈娅·弗洛雷斯发表声明说,特朗普政府不是在处理新冠疫情或经济问题,而是在利用疫情搞“分裂”。

# 订单下滑、难题待解

# 生鲜电商“保鲜期”有多长?

买菜不去菜市场,动动手机送上门。受疫情影响,各大生鲜电商平台订单量明显增长,然而随着疫情防控进入常态化阶段,不少消费者又重新回到菜市场、超市买菜。与此同时,在此轮“繁荣”中,生鲜电商平台面临的利润薄、耗损高、物流贵等难题依然待解。订单下滑、难题待解,因疫情红火的生鲜电商“保鲜期”有多长?

## 原来一天送100多单 现在60单左右

上午10点半,正是准备做午饭的时间,盒马平台配送员王海军来到上海永嘉路一居民小区,将消费者购买的蔬菜、猪肉送货上门。

受疫情影响,很多老年人也学会用手机买菜,生鲜电商走进更多人家。但随着疫情防控进入常态化阶段,不少人又重新回到菜市场买菜。这一变化直接体现在王师傅的配送量上。“原来一天100多单,从4月中下旬开始,订单量逐步下滑,如今稳定在每天60单左右。”王海军说。

生鲜电商订单量下滑,不只是王师傅的个人感受。在上海浦东云山路叮咚买菜的一处前置仓,站长张涛说,该站点每天的配送量已从疫情期间最高峰的每天1800多单,回落到目前的1200单左右。据悉,叮咚买菜已

经在上海建成250多个前置仓,中心城区配送半径为3公里,郊区为5公里。不过,订单量有所下滑,客单价却已经从疫情前的每单80元左右,提升至120元。

订单下滑,直接原因是疫情防控进入常态化阶段,生产生活秩序恢复,菜市场重新热闹起来。在上海闵行一处菜市场,多位摊主对记者说,目前摊位每天的客流量和流水已经基本恢复到疫情前的水平。一位蔬菜摊主说,疫情前,每天流水在1600元左右,随着夏季升温,近期叶菜类蔬菜价格上涨,目前每天流水还略有增加。

## 利润薄、物流贵、客群窄 依然“老大难”

尽管有波动,但此次疫情客观上为生鲜电商发展提供了机遇。盒马鲜生创始人兼首席执行官侯毅分析,和今年1月份相比,4月份盒马平台订单量尽管比疫情期间略有回落,但也提升了50%。

侯毅说,这主要是因为,疫情期间,很多年轻消费者,尤其是“80后”“90后”的消费者学会了做饭,很多老年顾客也开始用手机下单买菜,顾客群体进一步拓展,消费者对在线经济的认可度、信任度大幅提升。“很多人的生活理念也发生变化,更加注重家

庭、亲情,更愿意在家里做饭。”

但另一方面,生鲜电商行业还存在多个“老大难”问题没有解决:

**——利润薄。**相关行业报告显示,生鲜行业平均毛利为15%左右,远低于化妆品等毛利较高的行业。这主要是由于生鲜行业的特点决定的:蔬菜、鱼、肉类等,从生产到人们的餐桌,缺少加工环节,很难提升附加值,因此缺少溢价空间。记者在采访中发现,鸡蛋、番茄等是消费者最喜欢在生鲜电商平台购买的菜品,而非龙虾等附加值较高的商品。

从2019年开始,呆萝卜、吉及鲜、易果生鲜等生鲜电商平台陷入线下门店、线上平台无法打开等风波,究其背后原因,扩张快、毛利低等造成资金链紧张及断裂是原因之一。

**——耗损高、物流贵。**生鲜产品保质期短,部分菜品需冷链运输,这进一步提升了成本。上海市民周先生说:“最近在生鲜电商平台买了两次切片菠萝,都出现了质量问题,配送员送货时就建议我选择退货。”

——消费群体扩展存“天花板”。基于上述两个原因,和其他消费互联网平台相比,生鲜电商在价格方面始终没有优势。中老年消费者对价格更为敏感,因此部分消费群体出现疫情后“弃用”的现象。“相比在生鲜电商平台购买蔬菜,到菜市场购

买看得见、摸得着,有的菜更新鲜,买起来更放心,价格也更便宜。”顾客陈女士说,以菠菜为例,生鲜电商平台1斤要5.5元左右,而在家附近的菜市场,1斤要便宜1元多。

## 技术创新、模式创新 “两条腿”走路

国家统计局数据显示,我国2019年全年实物商品网上零售额为85239亿元,占社会消费品零售总额的比重为20.7%。相比而言,生鲜电商的渗透率则远低于综合电商。相关市场机构数据显示,我国生鲜电商行业渗透率仅为3%到4%。

疫情趋稳,消费者重新回到菜市场、超市,生鲜电商该如何实现破局?这一方面需要通过数字化、智能化等手段提升用户体验,降低运营成本。上海浦东一处生鲜电商前置仓的相关负责人说,站点每天基围虾配送量按照100份的量来进货,这主要是基于前期消费数据的积累,以此实现精细化运营。

除借助数字化手段外,各家平台也在进行相应的“模式创新”。为了降低成本,除了一线城市普遍采用的“仓店一体”“前置仓”等模式外,也有生鲜电商平台进一步尝试“次日自提”,由顾客提前一天下单,平台无需

前一天大规模备货,只需按照顾客下单品类准备即可,降低损耗。

“我们将打造一个新供给模式,从今年年初开始,我们将逐步在全国建设1000个数字农业基地,实现农产品从产品到商品,更好满足消费者对商品品质的需求。”侯毅说,盒马还在尝试推广“汽车自提”模式,即消费者线上下单,将车开到指定地点,由工作人员将所购菜品放入后备厢,以此提升购物体验。

## 全省14城市今明两天天气

城市	日期	天气现象	气温
沈阳	今天	多云	26~18
沈阳	明天	多云	29~18
<b>沈阳今日空气质量预报</b>			
		空气质量指数	50~100
		空气质量级别	二级 良
		首要污染物	O <sub>3</sub>
城市	日期	天气现象	气温
大连	今天	小雨转多云	25~19
大连	明天	晴转多云	27~20
鞍山	今天	阵雨转多云	26~20
鞍山	明天	多云	30~19
抚顺	今天	阵雨	26~17
抚顺	明天	多云	29~15
本溪	今天	小雨	24~17
本溪	明天	多云	28~17
丹东	今天	中到大雨转阵雨	22~18
丹东	明天	多云	30~18
锦州	今天	阵雨转多云	26~18
锦州	明天	多云	28~19
营口	今天	多云	25~18
营口	明天	多云	28~19
阜新	今天	多云转晴	28~18
阜新	明天	多云转雷阵雨	28~18
辽阳	今天	阵雨转多云	25~17
辽阳	明天	多云	30~18
铁岭	今天	雷阵雨转多云	26~18
铁岭	明天	多云	27~17
朝阳	今天	多云	27~17
朝阳	明天	雷阵雨	29~18
盘锦	今天	多云	25~19
盘锦	明天	多云	27~18
葫芦岛	今天	多云	26~18
葫芦岛	明天	多云转雷阵雨	27~19

# 德国在线支付巨头深陷假账风波

德国“在线卡片”公司承认,作为审计方,安永会计师事务所未能在某些账户中找到“在线卡片”资产负债表里的19亿欧元,而这笔钱可能从未存在过。这家德国在线支付巨头由此深陷假账风波。

“在线卡片”公司22日在声明中说,经过进一步审核,董事会认为这19亿欧元很可能根本不存在。

安永上周拒绝在“在线卡片”公司账目上签字,理由是这家昔日金融科技明星企业的账目上,19亿欧元资金的存在无法得到证实。这一金额占“在线卡片”公司资产负债表资产

项总额的大约四分之一。

安永18日告诉“在线卡片”公司,有迹象表明“在线卡片”公司银行账户的受托方试图欺骗审计方,可能提供“虚假现金余额”。

自安永拒绝签字以来,“在线卡片”公司的股票价格连续三个交易日累计下跌超过85%,市值蒸发大约111亿欧元。

“在线卡片”公司22日说,撤回2019年全年和2020年第一季度财报数据,同时撤回2020年盈利预期。这家企业说,2019年以前的财报数据同样可能受影响。

“在线卡片”公司首席执行官马库斯·布劳恩19日辞职。他辞职前暗示,“在线卡片”公司可能成为重大欺诈的受害者。前一晚,这家企业宣布停职首席运营官扬·马萨利克至6月30日。

美国有线电视新闻网22日报道,对失踪资金的寻找以菲律宾为焦点。但菲律宾央行21日在声明中说,没有记录显示相关资金进入菲金融系统;央行已经就此展开调查。

“在线卡片”公司成立于1999年,一度被视作欧洲最有前途的科技企

业之一,在全球20多个国家和地区雇用将近6000人。

然而,这家公司的成功故事去年开始反转。

英国《金融时报》去年10月报道,“在线卡片”公司位于阿拉伯联合酋长国迪拜和爱尔兰都柏林分支的职员可能合谋虚增销售额和利润,误导安永。这家媒体去年12月报道,受托方为“在线卡片”公司及其一些合作伙伴代管的所谓“第三方”账户,被用于粉饰“在线卡片”公司的资产负债表。

本版稿件均据新华社