

# 9岁童“超长假期”阅读300余本图书

在经历了5个月的“超长假期”后，沈阳小学已全面复学。孩子们在假期都有了新的变化和收获，有的长高了，有的身体更强壮了……9岁的孙梓溪最大的收获是利用假期阅读完300余本图书，《中国十大名著》《新语文》《东周列国志》《儿童文学》《老人与海》《希腊神话故事》《山海经》等阅读完的书名已被她写在自己的“阅读存折”中。

## 假期每天阅读超2小时

9岁的孙梓溪是辽宁省实验中学阳光小学三年级学生，别看她年纪不大，从小博览群书的她，可是名副其实的“阅读小达人”。在“超长假期”中，孙梓溪每天阅读超过2个小时，她读了自己书架上的300余本书，历史类、文学类、科幻类、中国传统故事、中外经典名著、著名儿童作家的作品，都是孙梓溪的“最爱”。

在母亲薛女士看来，女儿在阅读时常会“废寝忘食”地专注，“孩子经常手不释卷，假期是进行大量阅读的最好时间，会把阅读放到首位来安排。她常规阅读时间都在二三个小时，甚至更多，早晨起来就会拿起书看，睡觉前也在看。在家里经常到了吃饭的时间，多次喊她也放不下正在阅读的书。”



孙梓溪在假期阅读了300余本图书。受访者供图

## 从小父母陪伴亲子阅读

书似一颗种子，当父母把它种在孩子的心田，用耐心去陪伴浇灌，小小的种子就会长成参天大树，启迪心灵，滋养智慧。

谈到女儿对阅读的坚持和专注，薛女士认为这与家庭环境和家长从小带给孩子的引导密不可分。薛女士说：“在家里，阅读是一种能给我们和孩子带来无限乐趣的娱乐活动，在孩子不到两岁时，我和爱人就经常进行亲子阅读，小时候是反复的读给孩子听，用手指点读，后来孩子大一点就互动阅读，与孩子交替轮流朗读。读书时不强迫孩子多认字，她在看书和反复给她读的过程中，她就逐渐的认识了。”

薛女士回忆，孙梓溪在幼儿园时，通过阅读积累的识字量已经超过3000余字。“我们把大量的时间用来阅读，看她喜欢看的书，古今中外经典书籍，适合儿童阅读的，故事性强的，趣味性强的，具有一定启发性的……”薛女士说。

薛女士笑称，为了给孩子创造良好的阅读环境，家里过得比较“原始”，“没有网络，也很少看电视，因为有阅读作为生活的填充，孩子对电子产品不太感兴趣，自己都说电视在我们家里成了摆设。”

## 合理利用“碎片”时间看书、听书

大量的阅读不仅使孙梓溪获得了知识、开阔了视野，也拥有了善良的品质和美好的品德。时不时脱口而出的优美词句，经常让父母有耳目一新的感觉。在评价自己时，孙梓溪说：“我有一双善于看书的眼睛。”

每当外出旅游时，孙梓溪自己的小背包中一定会装上几本书，乘坐火车、地铁时，会合理利用“碎片”时间阅读。在假期里，孙梓溪还经常听书，散步、休息，甚至洗澡的时候，也会打开随身音箱听上几个小故事。

学校开设的名著课，教学楼里的读书区，教室里的读书角，都是孙梓溪不会错过的阅读时光。在班主任刘澜的眼中，孙梓溪是品学兼优的学生，“乐于助人，学习成绩优异，喜欢弹古筝，更爱阅读，在教室里，总能看到她聚精会神阅读的身影。”

据了解，孙梓溪在假期与全校同学共同参与学校组织的“亲近经典 书香童年”主题阅读活动，学校针对不同年级开展的“小书虫爱书游”“朗读者”“书评展示”等传统活动，采用线上方式分享读书成果，营造浓郁的读书氛围。

辽沈晚报记者 王月宏

# 沈阳在中德园等5个区域试点环评“先批后审”

## 沈发布《环评审批放管服改革服务手册》为企业提供政策导引

本报讯 辽沈晚报记者张阿春报道 近日，沈阳发布《环评审批放管服改革服务手册》，通过17条导读，对涉及企业的系列政策给出查阅详细内容的导引，供需要办理建设项目环境影响评价审批的企业参考。

沈阳市生态环境局在去年出台《推行环评审批先批后审+全生命周期服务改革，建立“1+6”环评审批服务新模式若干举措》及系列配套改革政策基础上，今年再印发《2020年环评审批“放管服”改革工作实施方案》，推出环评审批“放管服”改革20项举措，全力服务项目建设和企业复工复产。为方便企业了解、掌握和运用政策，又发布

了本次的服务手册。17条导读以企业关注的问题为导向，列出了简明答案，并指明了具体内容详见某个政策文件及具体的页数。

服务手册明确，全市在中德园、欧盟园、自贸区（不含保税区）、综保区和康平塑料循环产业（再生）园5个区域、29个行业项目试点环评“先批后审”。所谓环评“先批后审”，是指企业

填报建设项目环评报告表后，依据企业自愿申请和作出依法依规承诺的前提下，环评审批部门在受理前不做实质性审查，直接公示，公示期满后即出批复。自受理公示之日起30个工作日内，对环评文件进行实质性审查，并依法依规查处不符合承诺或不遵守承诺等行为。

企业的哪些项目可以享受告知承诺制审批？针对这一问题，答案为如果是环境影响总体可控、受疫情影响较大、就业密集型等民生相关的工程建设、社会事业与服务、制造业、畜牧业、交通运输业领域7个大类44个小类行业项目，可以享受告知承诺制审批。具体内容可详见《环评告知承诺制审批改革试点范围》120页、

138页。服务手册还列出，企业在报批环评文件缺少支撑材料时，在不影响环境可行性结论前提下，企业可以先做出限时提供支撑材料承诺，审批部门组织技术评估（评审）机构进行“容缺服务”，在企业补齐支撑材料同步完成技术评估。

此外，企业的哪些项目可以不纳入环境影响评价管理？企业办理项目环评审批手续需要哪些要件，办理流程和处理时限是多少？企业的建设项目环评审批遇到堵点问题怎么办？针对这些问题的答案，都能在服务手册中寻找到明确答案或者政策出处。

# 沈铁恢复开往北京等方向33趟旅客列车

本报讯 辽沈晚报记者胡月梅报道 6月10日，中国铁路沈阳局集团有限公司（以下简称沈阳局集团公司）预计发送旅客23万人次，客流量稳步上升趋势。为满足旅客出行需求，沈阳局集团公司实施“一日一图”动态开行旅客列车，从6月9日起，陆续恢复开行33趟旅客列车。

## 6月10日起恢复开行列车信息为：

1. 吉林至上海虹桥的G1234/1次旅客列车；
  2. 延吉西至哈尔滨西的D118/5次旅客列车；
  3. 哈尔滨西至延吉西的D116/7次旅客列车；
  4. 吉林至哈尔滨西的D126/3次旅客列车；
  5. 哈尔滨西至吉林的D124/5次旅客列车；
  6. 吉林至齐齐哈尔南的D130/27次旅客列车；
  7. 齐齐哈尔南至吉林的D128/9次旅客列车；
  8. 长春至吉林的C1251次旅客列车；
  9. 长春西至延吉西的C1005次旅客列车；
  10. 延吉西至长春西的C1024次旅客列车；
  11. 吉林至北京的Z118次旅客列车；
  12. 吉林至南通的K1986/3次旅客列车；
  13. 吉林至上海的K518/5次旅客列车；
  14. 图们至北京的K216次旅客列车。
- 6月11日起恢复开行列车信息为：
1. 长春至白城的C1505次旅客列车；

2. 白城至长春的C1506次旅客列车；
3. 长春至乌兰浩特的C1519次旅客列车；
4. 北京至吉林的Z117次旅客列车；
5. 北京至秦皇岛的T5687次旅客列车；
6. 秦皇岛至北京的T5688次旅客列车；
7. 大连至齐齐哈尔的T129次旅客列车；
8. 北京至图们的K215次旅客列车；
9. 大连至齐齐哈尔的K1229次旅客列车。
10. 上海虹桥至吉林的G1236/3次旅客列车。

- 6月12日起恢复开行列车信息为：
1. 白城至长春的C1502次旅客列车；
  2. 长春至白城的C1507次旅客列车；
  3. 白城至长春的C1510次旅客列车；
  4. 齐齐哈尔至大连的T130次旅客列车；
  5. 南通至吉林的K1984/5次旅客列车；
  6. 上海至吉林的K516/7次旅客列车；
  7. 齐齐哈尔至大连的K1230次旅客列车。

6月9日起，恢复开行白山市至吉林的K7394/1次旅客列车。

6月13日起，恢复开行吉林至通化的K7392/3次旅客列车。

下一步，沈阳局集团公司将继续根据客流变化情况，动态调整列车开行方案。旅客可通过查询中国铁路12306客户服务中心网站，或关注车站发布的实时信息及时掌握列车开行动态，合理安排出行时间。

# 海边发现“大黑鱼”原是二级“国宝”江豚

本报讯 辽沈晚报特派葫芦岛特约记者靳诗宇报道 一条大黑鱼趴在海岸边，游客立即打电话求助。相关部门赶到后，认定大黑鱼是国家二级野生水生保护动物江豚，不幸的是这只“国宝”江豚已经死亡。

6月11日，葫芦岛市农业综合行政执法队工作人员陈新说，目前这只死亡的江豚已经给予无公害掩埋。近期，在葫芦岛海域先后发生几条江豚莫名死亡现象，这已经引起相关部门的重视，正在密切关注水生野生保护动物的生存状态。

近日，有游客在葫芦岛望海寺海滨浴场沙滩上发现一条大黑鱼，大黑鱼身体多处受伤，身体皮肤表面比较光滑，口中可见两排细小的牙齿。有的游客表示，以前也曾在其他海域发现过类似的生物尸体，于是给葫芦岛市农业综合行政执法队打电话求助。

随后相关部门工作人员立即赶到现场，认定该鱼为江豚，是国家二级水生野生保护动物，已经死亡，其右鳍和尾部分别有10多厘米的伤口，江豚体长1.5米，体重60多斤。经过现场查验，工作人员基本排除人为伤害，分析应该是天气和水文的变化，或者是硬物割伤等后受伤严重，搁浅死亡在海边。执法部门担心其污染环境，随后对其做了无公害处理掩埋。

据了解，斑海豹和江豚是国家二级水生野生保护动物，每年5月—9月期间，该两种生物



葫芦岛海域发现的死亡江豚。辽沈晚报特派葫芦岛特约记者 靳诗宇 摄

在葫芦岛近海域比较活跃。那么究竟是什么原因导致江豚死亡？葫芦岛市农业综合行政执法队工作人员陈新说，除了天气、水文等诸多原因，偶尔会有死亡的江豚冲上沙滩；此外，江豚在海里受伤的因素比较大，一个是江豚可能被废弃的网具所缠绕不能挣脱，或者是与船只的船桨有所碰撞，加之海风大、海潮大，江豚死亡后就非常容易冲到岸边。

农业执法部门提醒市民，严禁非法捕捞与运输贩卖海洋野生动物，如在海滩发现江豚、斑海豹等生物及其尸体，建议第一时间向相关部门反映。